

SPIS TREŚCI

Numer strony w biuletynie: 4
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRANSPORT MANAGER Strona: 99 Data wydania: 2014-06-04

Numer strony w biuletynie: 5
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRUCK AUTO.PL Strona: 17 Data wydania: 2014-06-01

Numer strony w biuletynie: 6
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: POLSKI TRAKER Strona: 69 Data wydania: 2014-06-01

Numer strony w biuletynie: 7
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: CIĘŻARÓWKI Strona: 9 Data wydania: 2014-06-01

Numer strony w biuletynie: 8
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA Strona: 47 Data wydania: 2014-06-01

Numer strony w biuletynie: 9
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRUCK & VAN Strona: 2 Data wydania: 2014-06-01

Numer strony w biuletynie: 10
Tytuł informacji: VIKTOR BAUMANN PONOWNIE WYBRAŁ DOLL
Tytuł gazety: TRAILER MAGAZINE Strona: 52 Data wydania: 2014-06-01

Numer strony w biuletynie: 11
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: SAMOCHODY SPECJALNE Strona: 99 Data wydania: 2014-06-01

Numer strony w biuletynie: 12
Tytuł informacji: NACZEPA DOLL PANTHER DLA PONADNORMATYWNEGO ŁADUNKU
Tytuł gazety: www.log24.pl Strona: - Data wydania: 2014-05-15

Numer strony w biuletynie: 13
Tytuł informacji: DOLL - NOWATORSKA TECHNIKA ORAZ PRZEKONUJĄCA JAKOŚĆ
Tytuł gazety: www.4trucks.pl Strona: - Data wydania: 2014-05-12

Numer strony w biuletynie: 14
Tytuł informacji: DOLL - NOWATORSKA TECHNIKA ORAZ PRZEKONUJĄCA JAKOŚĆ.
Tytuł gazety: www.forumtransportu.pl Strona: - Data wydania: 2014-05-10

Numer strony w biuletynie: 15
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRUCK AUTO.PL Strona: 27 Data wydania: 2014-05-01

Numer strony w biuletynie: 16
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: CIĘŻARÓWKI Strona: 13 Data wydania: 2014-05-01

Numer strony w biuletynie: 17
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRANSPORT TECHNIKA MOTORYZACYJNA Strona: 39 Data wydania: 2014-05-01

Numer strony w biuletynie: 18
Tytuł informacji: DOBRA NA WSZYSTKO...
Tytuł gazety: CIĘŻARÓWKI Strona: 51 Data wydania: 2014-04-01

Numer strony w biuletynie: 19
Tytuł informacji: POJAZDY DOLL PANTHER - NIEZMIENNIE NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE
Tytuł gazety: www.samochody-specjalne.com.pl Strona: - Data wydania: 2014-03-19

Numer strony w biuletynie: 20
Tytuł informacji: POWIĘKSZYLI FLOTĘ
Tytuł gazety: www.logistyczny.com Strona: - Data wydania: 2014-03-18

Numer strony w biuletynie: 21
Tytuł informacji: HEGMANN TRANSIT GMBH POWIĘKSZA SWOJĄ FLOTĘ
Tytuł gazety: www.nm.pl Strona: - Data wydania: 2014-03-17

Numer strony w biuletynie: 22
Tytuł informacji: DOLL PANTHER - NIEZMIENNIE NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE
Tytuł gazety: www.etransport.pl Strona: - Data wydania: 2014-03-17

Numer strony w biuletynie: 23
Tytuł informacji: POJAZDY DOLL PANTHER - NIEZMIENNIE NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE
Tytuł gazety: www.4trucks.pl Strona: - Data wydania: 2014-03-14

Numer strony w biuletynie: 24
Tytuł informacji: DOLL: PANTHER NIEZMIENNIE NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE
Tytuł gazety: www.eprzewoznik.pl Strona: - Data wydania: 2014-03-14

Numer strony w biuletynie: 25
Tytuł informacji: POJAZDY DOLL PANTHER - NIEZMIENNIE NAJLEPSZE W SWOJEJ KLASIE
Tytuł gazety: www.forumtransportu.pl Strona: - Data wydania: 2014-03-13

Numer strony w biuletynie: 26
Tytuł informacji: PONADGABARYTOWE AKCJE I MODERNIZACJE
Tytuł gazety: SAMOCHODY SPECJALNE Strona: 64 Data wydania: 2014-02-04

Numer strony w biuletynie: 32
Tytuł informacji: ZAWIROWANIE
Tytuł gazety: TRUCK & VAN Strona: 8 Data wydania: 2014-01-01




zapraszają na:




10. MASTER TRUCK

Polska Nowa Wieś k/Opola **18-20 lipca 2014**

Złot najpiękniejszych pojazdów Europy:

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolidy wyścigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motocycle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Trial motocyklowy
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kulturowych pojazdów

- Wybory pojazdu publiczności
- Wybory faworyta dzieci
- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Piątkowa Gala Country
- Zespoły: Fayerwerk & 7A Blues
- Saturday Night Disco

Więcej info:
www.mastertruck.pl
Program „Na Osi” w Motowizji

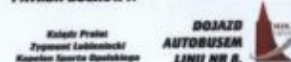
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:






zapraszają na:



10. MASTER TRUCK

Polska Nowa Wleś k/Opola 18-20 lipca 2014

Złot najpiękniejszych pojazdów Europy:

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolidy wyścigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motocykle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Trial motocyklowy
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kultowych pojazdów

- Wybory pojazdu publiczności
- Wybory faworyta dzieci
- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Piątkowa Gala Country
- Zespoły: Fayerwerk & 7A Blues
- Saturday Night Disco

Więcej info:
www.mastertruck.pl
Program „Na Osi” w Motowizji

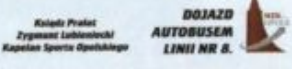
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:





PARTNERZY:




WYSTAWCY:



zapraszają na:

10. MASTER TRUCK

Polska Nowa Wieś k/Opola 18-20 lipca 2014

**Złot najpiękniejszych pojazdów
Europy:**

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolidy wyścigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motockle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Trial motocyklowy
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kulturowych pojazdów

- Wybory pojazdu publiczności
- Wybory faworyta dzieci
- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Piątkowa Gala Country
- Saturday Night Disco
- Zespoły:
Honky Tonk Brothers * 7A Blues
Alabama Band * Fajerwerk

Więcej info: www.mastertruck.pl
& Program „Na Osi” w Motowizji

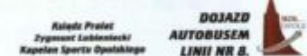
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:






zapraszają na:



10. MASTER TRUCK

Polska Nowa 18-20 lipca 2014

Złot najpiękniejszych pojazdów Europy:

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolidy wycigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motocykle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt i Trial motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kultowych pojazdów
- Wybory pojazdu publiczności

- Wybory faworyta dzieci
- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Piątkowa Gala Country
- Saturday Night Disco
- Zespoły:

BABSZTYL

Honky Tonk Brothers * 7A Blues
Alabama Band * Fayerwerk

Więcej Info: www.mastertruck.pl
& Program „Na Osi” w Motowizji
Zgłoszenia: mastertruck@mastertruck.pl

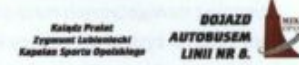
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:







zapraszają na:

10. MASTER TRUCK

Polska Nowa Wieś k/Opola 18-20 lipca 2014



Złot najpiękniejszych pojazdów Europy:

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolidy wyścigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motocykle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt i Trial motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kultowych pojazdów
- Wybory pojazdu publiczności

- Wybory faworyta dzieci
- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Piątkowa Gala Country
- Saturday Night Disco
- Zespoły:

BABSZTYL

Honky Tonk Brothers * 7A Blues

Alabama Band * Fayerwerk

Więcej info: www.mastertruck.pl
& Program „Na Osi” w Motowizji
Zgłoszenia: mastertruck@mastertruck.pl

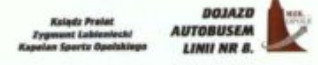
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:






zapraszają na:




10. MASTER TRUCK

Polska Nowa Wieś k/Opola 18-20 lipca 2014

Złot najpiękniejszych pojazdów Europy:

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolldy wysłigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motocykle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt i Trial motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kultowych pojazdów
- Wybory pojazdu publiczności

Wybory faworyta dzieci

- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Płatkowa Gala Country
- Saturday Night Disco
- Zespoły:

BABSZTYL

Honky Tonk Brothers * 7A Blues

Alabama Band * Fayerwerk

Więcej info: www.mastertruck.pl
& Program „Na Osi” w Motowizji
Zgłoszenia: mastertruck@mastertruck.pl

ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:





WYDARZENIA Niedawno odbyło się przekazanie firmie Viktor Baumann 6-osiowej naczepy niskopodwoziowej wyposażonej w niezależny system zawieszenia kół DOLL Panther. Po raz drugi ta renomowana firma transportu ciężkiego dziękowała za „bardzo miłą i terminową realizację poczynwszy od pierwszych rozmów aż do dostarczenia” jej nowej naczepy. Naczepę o ładowności 76 t firma używa głównie do transportu towarów ponadnormatywnych oraz dużych nieporęcznych ładunków. Do tego celu można również zwiększyć długość platformy z 11.250 mm o kolejne 8.000 mm oraz obniżyć wysokość ładunkową z 850 mm na 780 mm. Zamontowanie czterech niezależnych modułów platformowych dodaje kolejne 2 m do całkowitej długości załadunkowej. Na życzenie klienta dla zaopatrzenia w energię całej instalacji hydraulicznej został użyty silnik diesla Hatz. Przednia z sześciu osi jest na stałe zamontowana za łabędzią szyją. Dzięki temu środek ciężkości ładunku jest odpowiedni i naczepa jest w każdej fazie rozsunęcia optymalnie obciążona. Stały wózek Dolly wyróżnia się poza tym powiększonym chowanym podwoziem o skoku 405 mm, co umożliwia lepsze amortyzowanie nierówności. Dodatkowo naczepa jest w pełni kompatybilna z 3-osiowym ciągnikiem. Obszerny pakiet do mocowania ładunku dopełnia techniczne i ekonomiczne zalety odnośnie bezpieczeństwa.

W Polsce dystrybutorem gamy ciężkiej DOLL jest firma Timex S.A.




zapraszają na:



10. MASTER TRUCK

Polska Nowa 18-20 lipca 2014

Wieś k/Opola

Złot najpiękniejszych pojazdów Europy:

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolidy wyścigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motocykle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt i Trial motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kultowych pojazdów
- Wybory pojazdu publiczności

- Wybory faworyta dzieci
- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Piątkowa Gala Country
- Saturday Night Disco
- Zespoły:

BABSZTYL

Honky Tonk Brothers * 7A Blues
Alabama Band * Fayerwerk

Więcej Info: www.mastertruck.pl
& Program „Na Osi” w Motowizji
Zgłoszenia: mastertruck@mastertruck.pl

ORGANIZATORZY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



WARTNERZY:



WYSTAWCY:



piątek, 12 maja 2014

DOLL - nowatorska technika oraz przekonująca jakość[Wydrukuj](#) | [Email](#) | [Skomentuj jako pierwszy!](#)

Niedawno odbyło się przekazanie 6-osiowej naczepy niskopodwozowej wyposażonej w niezależny system zawieszenia kół DOLL Panther firmie Viktor Baumann.

Po raz drugi ta renomowana firma transportu ciężkiego dziękowała za "bardzo miłą i terminową realizację poczynszu od pierwszych rozmów aż do dostarczenia" jej nowej naczepy. Wyśmienia jakość, właściwe doświadczenie oraz technologiczna przewaga były dla naszego klienta przekonującymi argumentami, aby po raz kolejny zdecydować się na rozwiązanie transportowe DOLL.

Naczepę o ładowności 76 t firma używa głównie do transportu towarów ponadnormatywnych oraz dużych nieporęcznych ładunków. Do tego celu można również zwiększyć długość platformy z 11,250 mm o kolejne 8,000 mm oraz obniżyć wysokość ładunkową z 850 mm na 780 mm. Zamontowanie czterech niezależnych modułów platformowych dodaje kolejne 2 m do całkowitej długości załadunkowej. Na życzenie klienta dla zaopatrzenia w energię całej instalacji hydraulicznej został użyty silnik diesla Hatz.

Przednia z sześciu osi jest na stałe zamontowana za ładnią sztytą. Dzięki temu środek ciężkości ładunku jest odpowiedni i naczepa jest w każdej fazie rozruchu optymalnie obciążona. Stały wózek Doll wyróżnia się poza tym powiększonym chowanym podwoziem o skoku 405 mm, co umożliwia lepsze amortyzowanie nierówności. Dodatkowo naczepa jest w pełni kompatybilna z 3-osiowym ciągnikiem. Obszerne pakiet do mocowania ładunku dopełnia techniczne i ekonomiczne zalety odnośnie bezpieczeństwa.

Za pomocą odpowiedniego Know-how swoich pracowników znowu udało się DOLL'owi stworzyć jedyne w swoim rodzaju rozwiązanie, które pozwalają klientom uzyskać więcej korzyści i tym samym większą wydajność w transporcie. Ponad 2,000 sprzedanych osi DOLL Panther potwierdza, że rozwiązanie to jest bez powodu niezaprzeczalnym numerem 1 na rynku. DOLL jest przekonany, że również Viktor Baumann jeszcze długo będzie korzystał z zalet pojazdu i jednocześnie serdecznie dziękuje firmie za jej lojalność.

W Polsce dystrybutorem gamy ciężkiej DOLL jest firma Timex S.A. - centrum sprzedaży naczep znajduje się pod Warszawą w Koniku Nowym przy ul. Terespolskiej 58.

4trucks.pl / Timex SA

[Tweetnij](#) 0

Artykuły powiązane

- > **Celnicy przechycili transport 20 ton odpadów**
- > **Rośnie popyt na drobniaczki**
- > **Conti EcoPlus**
- > **Pojazdy DOLL panther - niezmiennie najlepsze w swojej klasie**
- > **Trans.Man wybiera Renault Trucks**
- > **Szefowa firmy transportowej zleciła pobicie pracownika**
- > **Continental EcoPlus HT3**
- > **Rosja wypowiada konwencję TIR. Komisja Europejska nie interweniuje**
- > **Karlskrona inwestuje w hub intermodalny**
- > **Na małej powierzchni**

Używane wywrotki

europa-ciężarówki.pl

24 000 ogłoszeń wywrotek jedno, dwustronnych, kiper

Tagi: Timex SA, naczepa niskopodwozowa, DOLL Panther, ciężki transport, rozwiązanie transportowe DOLL, transport towarów

Skomentuj

Treść komentarza *

wpisz swój komentarz tutaj...

Imię/Nazwa użytkownika *

wpisz swoją nazwę...

Email *

wpisz swój adres e-mail...

URL strony

wpisz adres swojej strony...

Wpisz dwa słowa widoczne poniżej

Dodaj komentarz

[powrót na górę](#)**DOŁĄCZ DO KLUBU
I CIESZ SIĘ
PRZYWILEJAMI!**

NAJPOPULARNIEJSZE

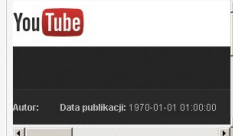
NAJNOWSZE

KOMENTOWANE:

- > Continental HSR2 i HTR2
- > Funkcjonalności Cloud dla transportu
- > GITD: Wczytywanie danych z komputera pokładowego pojazdu
- > Wydajna flota: nic trudnego?
- > DSV pomoże wyprodukować Mercedesy
- > Pick-up to nie ciężarówka
- > Niezdyscyplinowany kierowca ciężarówki
- > Szkolenie teoretyczne przez internet
- > Potaniej czy podróżuje?
- > Odbłaskowa szkoła z MAN

NASZE ARTYKUŁY

- > Oszczędności kupię...
- > Z wizytą w laboratorium
- > Continental na drodze wzrostów
- > PKS Gdańsk Oliwa - konferencja w Sobieszewie
- > IAA - zielone targi przyszłości
- > Od T1 do T5 - czyli niekończąca się legenda
- > Opony wracają na drogę wzrostów
- > Trucks in the new year - konkurs rozstrzygnięty
- > Rynek leasingu po trzech kwartałach
- > IVECO na budowlanym szlaku

NASZE FILMY YOUTUBE[Zobacz więcej filmów...](#)

Portal www.forumtransportu.pl zapisuje informacje w postaci ciasteczek (tzw. cookies), czyli małych plików umieszczanych lokalnie na komputerze użytkownika, w trakcie przeglądania stron www. Ciasteczka używane są do zapisywania informacji w celach funkcjonalnych. Każdy użytkownik może sam decydować tym, w jaki sposób cookies zapisywane są na jego komputerze. Pozwalają a to ustawienia/preferencje definiowane w ustawieniach każdej przeglądarki. Domyślne ustawienia popularnych przeglądarek (Internet Explorer, Chrome, Firefox, Opera, Safari) pozwalają na zapisywanie cookies z portalu www.forumtransportu.pl.

 Szukaj w portalu

Szukaj

Dzisiaj: 2014-05-10 [RSS](#)
Forum
transportu.pl

Forum

Oferty
pracyGiełda
sprzętuBaza
firm

Giełdy

E-sklepy

To i owo

Baza
wiedzy

Strona główna → Aktualności → DOLL - nowatorska technika oraz przekonująca jakość.

Wiadomości	Porady ekspertów	Nowości wydawnicze	Facebook	Katalog stron	Dobrze zjeść	Kalendarium	Wywiad tygodnia	Partnerzy
------------	------------------	--------------------	----------	---------------	--------------	-------------	-----------------	-----------

Spis wiadomości

Wiadomość:



DOLL - nowatorska technika oraz przekonująca jakość.
(2014-05-10)

Niedawno odbyło się przekazanie 6-osiowej naczepy niskopodwoziowej wyposażonej w niezależny system zawieszenia kół DOLL Panther firmie Viktor Baumann.

Po raz drugi ta renomowana firma transportu ciężkiego dziękowała za „bardzo miłą i terminową realizację poczynając od pierwszych rozmów aż do dostarczenia” jej nowej naczepy.

Wyśmienita jakość, właściwe doświadczenie oraz technologiczna przewaga były dla naszego klienta przekonującymi argumentami, aby po raz kolejny zdecydować się na rozwiązanie transportowe DOLL.

Naczepe o ładowności 76 t firma używa głównie do transportu towarów ponadnormatywnych oraz dużych nieporęcznych ładunków. Do tego celu można również zwiększyć długość platformy z 11.250 mm o kolejne 8.000 mm oraz obniżyć wysokość ładunkową z 850 mm na 780 mm. Zamontowanie czterech niezależnych modułów platformowych dodaje kolejne 2 m do całkowitej długości załadunkowej. Na życzenie klienta dla zaopatrzenia w energię całej instalacji hydraulicznej został użyty silnik diesla Hatz.

Przednia z sześciu osi jest na stałe zamontowana za łabędzia szczyt. Dzięki temu środek ciężkości ładunku jest odpowiedni i naczepa jest w każdej fazie rozsunienia optymalnie obciążona. Stały wózek Dolly wyróżnia się poza tym powiększonym chowanym podwoziem o skoku 405 mm, co umożliwi lepsze amortyzowanie nierówności. Dodatkowo naczepa jest w pełni kompatybilna z 3-osiowym ciągnikiem. Obszerny pakiet do mocowania ładunku dopełnia techniczne i ekonomiczne zalety odnośnie bezpieczeństwa.

Za pomocą odpowiedniego Know-how swoich pracowników znowu udało się DOLL'owi stworzyć jedyne w swoim rodzaju rozwiązanie, które pozwalają klientom uzyskać więcej korzyści i tym samym większą wydajność w transporcie. Ponad 2.000 sprzedanych osi DOLL Panther potwierdza, że rozwiązanie to jest nie bez powodu niezaprzeczalnym numerem 1 na rynku. DOLL jest przekonany, że również Viktor Baumann jeszcze długo będzie korzystał z zalet pojazdu i jednocześnie serdecznie dziękuje firmie za jej lojalność.

W Polsce dystrybutorem gamy ciężkiej DOLL jest firma Timex S.A. - centrum sprzedaży naczep znajduje się pod Warszawą w Koniku Nowym przy ul. Terespolskiej 58.

Timex S.A.

Cytuj wątek na forum dyskusyjnym

Ostatnio dodane wiadomości

- **DOLL - nowatorska technika oraz przekonująca jakość.**
- PIPP: korekty ciąg dalszy
- „Good Job. Good Life” – szansa na praktyki dla najlepszych młodych mechaników
- Nowy obiekt szkoleniowy na mapie Warszawy
- Dachser partnerem Kongresu LOGISTICS 2014
- InPost i Paczkomaty z tytułem „Dobra Marka 2014”!

[Strona główna](#)
[Katalog firm](#)
[Katalog stron](#)
[Giełda sprzętu](#)
[Giełdy ładunków](#)
[Oferty pracy](#)
[Forum](#)
[Wiadomości](#)
[Kalendarium](#)
[Ranking sklepów](#)
[zakupy online](#)
[Porady ekspertów](#)
[Dobrze zjeść](#)
[Nowości wydawnicze](#)
[Baza wiedzy](#)
[To i owo](#)
[Reklama](#)
[Kontakt](#)
[Partnerzy](#)
[TM Serwis](#)




zapraszają na:



10. MASTER TRUCK

Polska Nowa Wieś k/Opola 18-20 lipca 2014

Złot najpiękniejszych pojazdów Europy:

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolidy wyścigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motocykle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Trial motocyklowy
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kulturowych pojazdów

- Wybory pojazdu publiczności
- Wybory faworyta dzieci
- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Płatkowa Gala Country
- Zespoły: Fajerwerk & 7A Blues
- Saturday Night Disco

Więcej Info:
www.mastertruck.pl
Program „Na Osi” w Motowizji

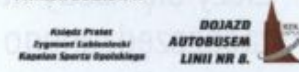
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:



zapraszają na:

10. MASTER TRUCK

Polska Nowa Wieś k/Opola 18-20 lipca 2014

Złot najpiękniejszych pojazdów Europy:

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolidy wyścigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motocycle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Trial motocyklowy
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kulturowych pojazdów

- Wybory pojazdu publiczności
- Wybory faworyta dzieci
- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Piątkowa Gala Country
- Zespoły: Fayerwerk & 7A Blues
- Saturday Night Disco

Więcej info:
www.mastertruck.pl
 Program „Na Osi” w Motowizji

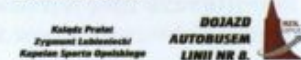
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:






zapraszają na:



10. MASTER TRUCK

Polska Nowa 18-20 lipca 2014
Wieś k/Opola

Złot najpiękniejszych pojazdów Europy:

- Ciężarówki tuningowane
- Ciężarówki amerykańskie
- Pomoce Drogowe
- Pojazdy Straży Pożarnej
- Militaria
- Bolidy wyścigowe
- Ciężarówki rajdowe
- Motocykle
- Pojazdy amerykańskie
- Oldtimery

Pokazy:

- Stunt motocyklowy
- Modele zdalnie sterowane
- Trial motocyklowy
- Drift ciężarowy
- Pokazy lotnicze
- Loty balonem

Atrakcje:

- Konkursy z nagrodami
- Jazdy na precyzję
- Targi branżowe
- Aukcja kultowych pojazdów

- Wybory pojazdu publiczności
- Wybory faworyta dzieci
- Miasteczko ruchu drogowego
- Symulatory jazdy ciężarówką
- Extreme Zone
- Piątkowa Gala Country
- Zespoły: Fayerwerk & 7A Blues
- Saturday Night Disco

Więcej info:
www.mastertruck.pl
Program „Na Osi” w Motowizji

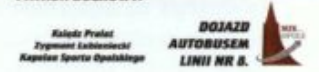
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:



Dobra na wszystko...

Karta UTA umożliwia bezgotówkowe zakupy produktów i usług niezbędnych dla pojazdu w drodze. Dzięki współpracy ze spółką Union Tank Eckstein GmbH & Co KG (w skrócie UTA), niezależnym operatorem kart paliwowo-serwisowych, firmy użytkujące floty pojazdów mogą kupować paliwo i AdBlue, regulować opłaty drogowe, ale także rejestrować się w różnych systemach autostradowych, np. Toll Collect w Niemczech, TIS PL we Francji, Go-Box w Austrii czy Premid w Czechach. Przewoźnicy mogą również korzystać z rabatów, które oferuje wiele spółek autostradowych.

Sieć punktów akceptujących karty UTA obejmuje 38 krajów Europy i basenu Morza Śródziemnego. UTA, mając za sobą ponad 50 lat doświadczeń, może zapewnić firmom transportowym bezpieczeństwo finansowe i możliwość bezgotówkowych zakupów w ok. 50.000 punktów akceptacji (w Polsce jest to ponad 3500 stacji paliw), łatwe i przejrzyste rozliczenia, dogodne terminy płatności. Faktury zbiorcze, ujmujące wszystkie dokonane transakcje, wystawiane są co 2 tygodnie z 30-dniowym terminem płatności. Zwalnia to działy księgowości od kłopotliwego zbierania pojedynczych faktur w celu comiesięcznego rozliczenia.

WIELE MOŻLIWOŚCI

Użytkownicy kart UTA mogą nimi płacić na stacjach za zakupy paliwa, roztworu AdBlue, czy niezbędnych do kontynuacji jazdy akcesoriów. Oprócz tego karty służą do regulowania opłat za autostrady, przejazdy przez tunele i mosty, przeprawy promowe, parkingi, myjnie, usługi serwisowe (w tym urządzeń chłodniczych), pomoc drogową, serwis 24 H – pomoc w nagłych wypadkach, odprawy graniczne w biurach celnych. Za pośrednictwem operatora można również regulować opłaty drogowe w elektronicznych systemach poboru.

Dla firm transportowych świadczących usługi na terenie Europy ważna jest możliwość odzyskiwania VAT-u zapłaconego za m.in. paliwo, opłaty drogowe oraz wy-

datki związane z naprawami i serwisem, co nie zawsze jest możliwe w przypadku płatności gotówką. Zwrot VAT-u za paliwo, inne produkty i usługi przynosi 15-27% oszczędności, w zależności od wysokości podatku. UTA oferuje możliwość odzyskiwania podatku VAT w trybie standardowym lub fakturowania netto, co oznacza niemal natychmiastowy zwrot.

OFERTA NA CZASIE

Warta podkreślenia jest ciągła praca nad rozbudową oferty i dostosowaniem jej do aktualnych warunków rynkowych. Centrala UTA w Niemczech i przedstawicielstwa w krajach europejskich dążą m.in. do tego, żeby kartą UTA można było opłacać przejazd po wszystkich płatnych drogach na Starym Kontynencie. Jak informuje spółka Timex SA (generalny przedstawiciel UTA w Polsce, krajach bałtyckich i na Ukrainie), w naszym kraju można za pomocą kart rozliczyć przejazd po autostradach prywatnych, np. A2 i A4, i objętych systemem via-TOLL. W tej chwili trwają prace nad uruchomieniem akceptacji kart na autostradzie A1.

Ciągle trwają prace dotyczące rozbudowy sieci punktów akceptacji karty UTA i rozszerzania oferty rabatowej, aby klienci mieli większy wybór placówek zarówno pod względem lokalizacji, jak i cen. Toczą się rozmowy dotyczące wejścia do systemu kolejnych stacji paliw, takich z prawdziwego zdarzenia - dużych, nowoczesnych, dobrze wyposażonych, ze strze-

żonymi parkingami dla ciężarówek, które oferują korzystne ceny. Rozszerzenie sieci punktów akceptacji w Europie i Polsce dotyczy również warsztatów obsługi technicznej pojazdów i serwisów oponiarskich.

Jednym z priorytetów operatora jest rozwój systemów zabezpieczających przed nadużyciami. Prawie wszystkie terminale kart UTA są połączone z kasą fiskalną i dystrybutorem paliwa, co ogranicza możliwość manipulacji. Ponadto wprowadzany jest właśnie system akceptacji transakcji online, co oznacza weryfikację i monitorowanie każdej transakcji na serwerze UTA.

OPŁATY ZA DROGI

Z opóźnieniem w stosunku do planów, ale w końcu ruszy we Francji nowy system opłat drogowych o nazwie Ecotaxe. Zostaną nim objęte pojazdy o DMC powyżej 3,5 t poruszające się po drogach krajowych i trasach szybkiego ruchu. Aby rozliczanie nowych opłat było wygodne i proste, UTA umożliwi ich regulowanie za pomocą interoperacyjnego urządzenia pokładowego UTA Multibox. Przewoźnicy będą mogli rozliczać opłaty Ecotaxe w trybie post-pay, dzięki czemu zyskają 10% rabatu.

Urządzenie UTA Multibox od dłuższego czasu ułatwia życie operatorom flot ciężarowych, którzy



działają w sektorze transportu międzynarodowego. Niepozorna skrzynka umożliwia rozliczanie opłat drogowych w różnych systemach: TIS-PL (Francja), Via-T (Hiszpania), tunel Liefkenshoek (Belgia), Via Verde (Portugalia), a wkrótce również Ecotaxe (Francja). Oznacza to, że za pomocą jednego urządzenia można będzie regulować myto w 5 systemach w 4 krajach. Poza wygodą i oszczędnością czasu, użytkownicy UTA MultiBox już dziś korzystają z atrakcyjnych rabatów: we Francji do 13%, w Hiszpanii do 50%, w Belgii do 26%.

Urządzenie UTA Multibox, poza możliwością regulowania myta w pięciu różnych systemach, będzie miało wiele innych funkcji, takich jak planowanie tras przejazdu wraz z kalkulacją kosztów myta, lokalizację pojazdu na terenie całej Europy, kontrolę tras przejazdu, czy przekazywanie różnego rodzaju alertów związanych z nieprawidłowym działaniem urządzenia. Serwis online będzie również umożliwiał raportowanie, co jest dziś nieodzownym instrumentem w zarządzaniu flotą pojazdów.

opr. CB
Fot. UTA

Pojazdy DOLL panther - niezmiennie najlepsze w swojej klasie



Wraz z nowym rokiem 2014 firma Hegmann Transit GmbH powiększyła swoją flotę samochodową o kolejne wysokiej jakości pojazdy, pochodzące z produkcji firmy rodzinnej DOLL. Już od kilku lat spedycja jako stały klient DOLL stawia na najwyższej jakości technologię pojazdów „Made in Oppenau”. Generalnym importerem pojazdów DOLL na Polskę oraz kraje bałtyckie jest Timex S.A.

Chodzi o dwie naczepy niskopodwoziowe z serii panther w wariantcie osiowym 1+4. Nie po raz pierwszy firma spedycyjna z Sonsbeck stawia na pojazdy serii panther, które są bezdyskusyjnym synonimem najwyższej jakości, maksymalnego bezpieczeństwa, elastyczności i rentowności, jak również bezspornej siły innowacyjności pochodzącej z fabryki DOLL.

Wybór konfiguracji osi w obu podwójnie rozsuwanych naczepach w niskiej zabudowie miał jednak szczególne podłoże. Poprzez podłączenie 1-osowego wózka Dolly za wahlwią łabędziej szyją są one również kompatybilne z 3-osowym ciągnikiem, na którym Hegmann Transit GmbH ze względów rentowności opiera swój cały park samochodowy. Jednocześnie ta wersja gwarantuje również optymalny rozkład obciążenia.

Ponieważ dla Dolly wybrano oś wleczoną z +/- 30° skretem, wysokość konstrukcyjna łabędziej szyi ma standardową wysokość. DOLL zapewnił w ten sposób firmie z Sonsbeck różnorodne możliwości ładunkowe pod względem wagi i wysokości, które są nieodzowne dla transportu wysokich, obszernych ładunków. Kolejne zalety wysokości ładunkowej zapewnia niskoprofilowe ogumienie w rozmiarze 205/65 R17.5. Tym samym możliwa jest regulacja wysokości ładunkowej od 780 mm, która może być opuszczona o 70 mm lub podniesiona o 245 mm.

Poprzez połączenie hydraulicznego zawieszenia pierwszej osi z łabędzią szyją obciążenie siodła może być bez problemu hydraulicznie regulowane w przedziale od 17,5 do 22,5 t. Z technicznego punktu widzenia obciążenie siodła może wynosić nawet 25 t, co umożliwia również dostęp do innych krajów w obrębie Europy.

Ogólnie rzecz biorąc naczepy po podwójnym rozsunięciu osiągają długość 23,310 mm i to pomimo niskiej wysokości ładunkowej. Przez zamontowanie dodatkowych belek przedłużających za pierwszą oś można jeszcze bardziej zwiększyć długość i tym samym sprostać najtrudniejszym wymaganiom transportowym.

Obie naczepy niskopodwoziowe transportują bez przeszkód ładunki 41 t przy 8-tonowym obciążeniu każdej osi. Poza tym te obciążenia są możliwe na bardzo krótkiej długości ładunkowej, nawet tylko na długości 4 m w środku ciężkości naczepy - zaletą, którą DOLL osiąga dzięki zamontowaniu ramy o bardzo wysokiej sztywności. Aby bezpiecznie przewieźć wagi tony ładunek na miejsce przeznaczenia, DOLL wyposaża swoje naczepy standardowo w bogaty pakiet uchwytów do mocowania zabezpieczeń ładunku.

Dla udoskonalenia swoich pojazdów firma spedycyjna Hegmann wybrała trójwarstwowe cynkowanie natryskowe. Dzięki temu naczepy są trwałe nie tylko pod względem technicznym, ale również optycznie zabezpieczone na długi czas.

[« powrót](#)
[Poleć znajomemu](#)

Najnowszy numer



Jesteś ciekawy co nowego w branży pojazdów użytkowych? Zajrzyj.

Fotogaleria



PROTiM
 end-of-line systems

 Systemy • manipulacji • paletyzacji • formowania, grupowania i pakowania
 transportu i buforowania • rozwiązania specjalne systemów i urządzeń

25 lat

[Strona główna](#) / [Aktualności](#) / [Nowości produktowe](#) / [Powiększyli flotę](#)

Powiększyli flotę

2014-03-18 | Nowości produktowe

Wraz z nowym rokiem 2014 firma Hegmann Transit GmbH powiększyła swoją flotę samochodową o kolejne wysokiej jakości pojazdy, pochodzące z produkcji firmy rodzinnej Doll. Już od kilku lat spedycja jako stały klient Doll stawia na najwyższej jakości technologie pojazdów "Made in Oppenau". Generalnym importersm pojazdów Doll na Polskę oraz kraje bałtyckie jest Timex.



Chodzi o dwie naczepy niskopodwoziowe z serii panther w wariantach osiowym 1+4. Nie po raz pierwszy firma spedycyjna z Sonsbeck stawia na pojazdy serii panther, które są synonimem jakości, maksymalnego bezpieczeństwa, elastyczności i rentowności, jak również bezspornej siły innowacyjności pochodzącej z fabryki Doll.

Wybór konfiguracji osi w obu podwojniach rozsuwanych naczepach w niskiej zabudowie miał jednak szczególne podłoże. Poprzez podłączenie

1-osowego wózka Dolly za wahlwią łabędzią szyją są one również kompatybilne z 3-osowym ciągnikiem, na którym Hegmann Transit GmbH ze względów rentowności opiera swój cały park samochodowy. Jednocześnie ta wersja gwarantuje również optymalny rozkład obciążenia.

Ponieważ dla Dolly wybrano oś wleczoną z +/- 30 stopniowym skretem, wysokość konstrukcyjna łabędziej szyi ma standardową wysokość. Doll zapewnił w ten sposób firmie z Sonsbeck różnorodność możliwości ładunkowe pod względem wagi i wysokości, które są nieodzowne dla transportu wysokich, obszernych ładunków. Kolejne zalety wysokości ładunkowej zapewnia niskoprofilowe ogumienie w rozmiarze 205/65 R17,5. Tym samym możliwa jest regulacja wysokości ładunkowej od 780 mm, która może być opuszczona o 70 mm lub podniesiona o 245 mm.

Poprzez połączenie hydraulicznego zawieszenia pierwszej osi z łabędzią szyją obciążenie siodła może być bez problemu hydraulicznie regulowane w przedziale od 17,5 do 22,5 t. Z technicznego punktu widzenia obciążenie siodła może wynosić nawet 25 t, co umożliwia również dostęp do innych krajów w obrębie Europy. Naczepy po podwojnym rozsunięciu osiągają długość 23.310 mm i to pomimo niskiej wysokości ładunkowej. Przez zamontowanie dodatkowych belek przedłużających za pierwszą osią można jeszcze bardziej zwiększyć długość i tym samym sprostać najtrudniejszym wymaganiom transportowym.

Obie naczepy niskopodwoziowe transportują bez przeszkód ładunki 41 t przy 8-tonowym obciążeniu każdej osi. Poza tym te obciążenia są możliwe na bardzo krótkiej długości ładunkowej, nawet tylko na długości 4 m w środku ciężkości naczepy – zaleta, którą Doll osiąga dzięki zamontowaniu ramy o bardzo wysokiej sztywności. Aby bezpiecznie przewieźć ważące tony ładunek na miejsce przeznaczenia, Doll wyposaża swoje naczepy standardowo w bogaty pakiet uchwytów do mocowania zabezpieczeń ładunku.

Dla udoskonalenia swoich pojazdów firma spedycyjna Hegmann wybrała trójwarstwowe cynkowanie natryskowe. Dzięki temu naczepy są trwałe nie tylko pod względem technicznym, ale również optycznie zabezpieczone na długi czas.

(AM)

Zobacz również:

2014-03-13 | [Nowości produktowe](#)

Zaplanuj trasę

Firma Soloplan wprowadziła nowość dostarczenia systemu telematycznego CarLo inTOUCH z bezpośrednim prowadzeniem z nawigacją dla ciężarówek firm Sygic. Kierowca za pomocą tableta Samsung Galaxy może bezpośrednio uruchomić nawigację, a trasa zaplanowana w CarLo zostanie automatycznie wyświetlona.

[więcej >](#)
2014-03-06 | [Nowości produktowe](#)

Postępowa ulepszenia

Spółka QAD, działająca w dziedzinie systemów ERP dla firm sektora przemysłowego, zaprezentowała nową wersję rozwiązania QAD Enterprise Applications. QAD Enterprise 2013.1 posiada m.in. ulepszone narzędzia analityczne, moduł zarządzania majątkiem oraz nową funkcję, Trade Promotions Management.

[więcej >](#)
2014-03-05 | [Nowości produktowe](#)

Bezproblemowo na budowie

Zestaw wywrotka z przyczepą od KH KIPPER to nowość dedykowana transportowi w sektorze budowlanym.

[więcej >](#)
2014-03-04 | [Nowości produktowe](#)

Pojazdy pod kontrolą

System automatycznej kontroli pojazdów LetUGo to nowość, którą wprowadziła do oferty firma Koncept-L. To platforma służąca do zautomatyzowanej kontroli pojazdów.

[więcej >](#)

NOTES B2B

Baza firm

AKTUALNOŚCI

KALENDARIUM

W OBIEKTYWIE

SKLEP 24

Newsletter: [Zapisz się](#)

e-mail

hasło

jaki hasło?

ZALOGUJ

ZAREJESTRUJ SIĘ

Top
Logistyk
MD MAGAZYNOWANIE
 I DYSTRYBUCJA

KAIZEN

Biblioteka tekstów

Dystrybucja

Infrastruktura

IT

Kaizen

Lean Management

Logistyka

Magazynowanie

Transport

Transport wewnętrzny

Wdrożenia

Zarządzanie

Produkcja

 Get ADOBE®
 FLASH® PLAYER




WYSZUKIWARKA MAGAZYNÓW NA WYNAJEM

Powierzchnia: m²

Główne lokalizacje:

☐ Górny Śląsk
☐ Kraków
☐ Lublin

☐ Łódź
☐ Poznań
☐ Szczecin

☐ Toruń i Bydgoszcz
☐ Trójmiasto
☐ Warszawa
☐ Wrocław

Wybierz miasto:

Szukaj

Zaawansowane wyszukiwanie: Dostępne po [zalogowaniu](#). Jeśli nie posiadasz konta w systemie magazyny.pl [zarejestruj się](#).

KATALOG FIRM

NASZE IMPREZY

PLEBISCYT PRODUKT ROKU

GALERIA

PARTNERZY

VIDEO

KONTAKT

newsletter

e-mail

imię i nazwisko

Subskrybuj

Subskrypcja jest równoważna ze zgodą na przetwarzanie danych osobowych przez Forum Press Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Polska 13 w celach marketingowych Forum Press Sp. z o.o. Zapewnia klientowi prawo do wycofania zgody w dowolnym momencie. Zgoda nie jest przetwarzaniem danych osobowych przez Forum Press Sp. z o.o. i nie jest w żadnym celu. Płatność za subskrypcję jest opcjonalna i nie jest warunkiem dostępu do serwisu.



ORGANIZUJEMY:



PREZENTACJE FIRM

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.

GFCO Polska Sp. z o.o.

STILL Polska Sp. z o.o.

PrimeGlobal Grupa Doradcza sp. z o.o.

Mecalux

Amsort Sp. z o.o.

Kardex Polska Sp. z o.o.

MOBITRON AB

Dodaj firmę

Więcej firm

STREFA UŻYTKOWNIKA

Transport i Spedycja 1/2014

RFID w logistyce

Zapowiedź XII Międzynarodowej Konferencji Lean Management

Rynek Użytych Wózków Widłowych

Zobacz wszystkie pliki

AKTUALNOŚĆ TRANSPORT

2014-03-17 Hegmann Transit GmbH powiększa swoją flotę



Wraz z nowym rokiem 2014 firma Hegmann Transit GmbH powiększyła swoją flotę samochodową o kolejne pojazdy, pochodzące z produkcji firmy rodzinnej DOLL.

Już od kilku lat spedycja jako stały klient DOLL stawia na technologię pojazdów „Made in Oppenau”. Generalnym importerem pojazdów DOLL na Polskę oraz kraje bałtyckie jest Timex S.A.

Chodzi o dwie naczepy niskopodwozowe z serii panther w wariantcie osiowym 1+4. Nie po raz pierwszy firma spedycyjna z Sosnowca stawia na pojazdy serii panther, które są bezdyskusyjnym synonimem najwyższej jakości, maksymalnego bezpieczeństwa, elastyczności i rentowności, jak również bezspornej siły innowacyjności pochodzącej z fabryki DOLL.

Wybór konfiguracji osi w obu podwojniach rozsuwanych naczepach w niskiej zabudowie miał jednak szczególne podłoże. Poprzez podłączenie 1-osiołowego wózka Dolly za wahliwą łabędź szją są one również kompatybilne z 3-osiołowym ciągnikiem, na którym Hegmann Transit GmbH ze względów rentowności opiera swój cały park samochodowy. Jednocześnie ta wersja gwarantuje również optymalny rozkład obciążenia.

Ponieważ dla Dolly wybrano oś wleczoną z +/- 30° skretem, wysokość konstrukcyjna łabędź szją ma standardową wysokość. DOLL zapewnił w ten sposób firmie z Sosnowca różnorodne możliwości ładunkowe pod względem wagi i wysokości, które są nieodzowne dla transportu wysokich, obciążonych ładunków. Kolejne zalety wysokości ładunkowej zapewnia niskoprofilowe ogumienie w rozmiarze 205/65 R17,5. Tym samym możliwa jest regulacja wysokości ładunkowej od 780 mm, która może być opuszczona o 70 mm lub podniesiona o 245 mm.

Poprzez połączenie hydraulicznego zawieszenia pierwszej osi z łabędź szją obciążenia siodła może być bez problemu hydraulicznie regulowane w przedziale od 17,5 do 22,5 t. Z technicznego punktu widzenia obciążenie siodła może wynosić nawet 25 t, co umożliwia również dostęp do innych krajów w obrębie Europy.

Naczepy po podwojnym rozsunięciu osiągają długość 23,310 mm i to pomimo niskiej wysokości ładunkowej. Przez zamontowanie dodatkowych belek przedkuszających za pierwszą osią można jeszcze bardziej zwiększyć długość.

Obie naczepy niskopodwozowe transportują bez przeszkód ładunki 41 t przy 8-tonowym obciążeniu każdej osi. Poza tym te obciążenia są możliwe na bardzo krótkiej długości ładunkowej, nawet tylko na długości 4 m w środku ciężkości naczepy – którą DOLL osiąga dzięki zamontowaniu ramy o bardzo wysokiej sztywności. Aby bezpiecznie przewieźć wazący tony ładunek na miejsce przeznaczenia, DOLL wyposaża swoje naczepy standardowo w bogaty pakiet uchwytów do mocowania zabezpieczeń ładunku.

Firma spedycyjna Hegmann wybrała trójwarstwowe cynkowanie natryskowe. Dzięki temu naczepy są trwałe nie tylko pod względem technicznym, ale również optycznie zabezpieczone na długi czas.

(Źródło: Hegmann Transit GmbH)

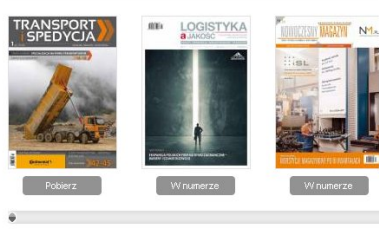
Lubię to!

Czytaj pozostałe aktualności

MAPA PALET MAPA REGAŁÓW MAPA OGUMIENIA MAPA NACZEP



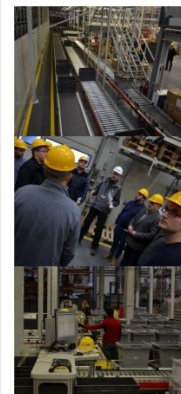
POLECAMY NOWOŚCI WYDAWNICZE



KALENDARZ

GALERIA

INTERSPORT ponownie gościł logistyków



Wszystkie galerie

VIDEO



Więcej filmów



AKTUALNE OFERTY PRACY

Partner: Pracuj w logistyce

Specjalista ds. księgowości

Lokalizacja: mazowieckie

Dodano: 2014-03-17

Kierowca c+e, chłodnie, hakówki

Lokalizacja: podkarpackie

Dodano: 2014-03-17

Kierowca c+, europa

północna, anglia

Lokalizacja: podkarpackie

Dodano: 2014-03-17

PARTNERZY MERYTORYCZNI



etransport.pl > Wiadomości prasowe > DOLL panther - niezmiennie najlepsze w swojej klasie

DOLL panther - niezmiennie najlepsze w swojej klasie

2014-03-17, czytana 207 razy



Wraz z nowym rokiem 2014 firma Hegmann Transit GmbH powiększyła swoją flotę samochodową o kolejne wysokiej jakości pojazdy, pochodzące z produkcji firmy rodzinnej DOLL. Już od kilku lat spedycja jako stały klient DOLL stawia na najwyższej jakości technologię pojazdów „Made in Oppenau”. Generalnym importerem pojazdów DOLL na Polskę oraz kraje bałtyckie jest Timex S.A.

Chodzi o dwie naczepy niskopodwoziowe z serii panther w wariantcie osiowym 1+4. Nie po raz pierwszy firma spedycyjna z Sonsbeck stawia na pojazdy serii panther, które są bezdyskusyjnym synonimem najwyższej jakości, maksymalnego bezpieczeństwa, elastyczności i rentowności, jak również bezspornej siły innowacyjności pochodzącej z fabryki DOLL. Wybór konfiguracji osi w obu podwoziach rozsuwanych naczepach w niskiej zabudowie miał jednak szczególnie podłoże. Poprzez podłączenie 1-osioowego wózka Dolly za wahlwią labędią szyją są one również kompatybilne z 3-osiowym ciągnikiem, na którym Hegmann Transit GmbH ze względów rentowności opiera swój cały park samochodowy. Jednocześnie ta wersja gwarantuje również optymalny rozkład obciążenia.

Obie naczepy niskopodwoziowe transportują bez przeszkód ładunki 41 t przy 8-tonowym obciążeniu każdej osi. Poza tym te obciążenia są możliwe na bardzo krótkiej długości ładunkowej, nawet tylko na długości 4 m w środku ciężkości naczepy – zaleta, którą DOLL osiąga dzięki zamontowaniu ramy o bardzo wysokiej sztywności. Aby bezpiecznie przewieźć ważący tony ładunek na miejsce przeznaczenia, DOLL wyposaża swoje naczepy standardowo w bogaty pakiet uchwytów do mocowania zabezpieczeń ładunku. Dla udoskonalenia swoich pojazdów firma spedycyjna Hegmann wybrała trójwarstwowe cynkowanie natryskowe. Dzięki temu naczepy są trwałe nie tylko pod względem technicznym, ale również optycznie zabezpieczone na długi czas.

Więcej: www.timexsa.pl

INNE O TEJ FIRMIE:

- Ośmioosiowa naczepa DOLL Panther
- ECOTAXE przesunięty - UTA zaprasza do bezpłatnej rejestracji
- Burtówka Kässbohrer
- Ecotaxi przesunięty
- ECOTAXE CORAZ BLIŻEJ – ROZLICZ GO Z UTA
- Kässbohrer zaprasza na IX MASTER TRUCK
- UTA MultiBox® aktywny także w Portugalii
- UTA MULTIBOX® AKTYWNY TAKŻE W PORTUGALII
- Promocja jubileuszowa UTA
- Jubileusz 50-lecia UTA

PREZENTACJA FIRMY

transpass
An Easytrip company

- obniżka kosztów
- opłaty autostradowe
- zwrot VAT

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI »

- Utrudnienia na wjeździe przed Olsztynem
- Autostradą już 24 kwietnia? GDDKiA dementuje
- Droga Blizanowice - Trestno znów przejezdna
- Uwaga! DW 331 zablokowana
- WITD: Przeładowany „dostawczak”
- S7 z Gdańska do Elbląga z 1,5-letnim opóźnieniem?
- Wciąż tracimy na prywatnych odcinkach autostrad
- Zamkną most na pół roku
- Dealer Roku DAF 2014
- Chaos po zmianach na Trasie AK

Co słychać w etransport.pl

Tweet

Wasze komentarze »

Skomentuj »

Twój adres IP: 91.247.252.110 = a252-110.press-service.com.pl

Novemedia Ltd nie ponosi odpowiedzialności za treść wypowiedzi zamieszczanych przez użytkowników Forum. Osoby zamieszczające wypowiedzi naruszające prawo lub prawem chronione dobra osób trzecich mogą ponieść z tego tytułu odpowiedzialność karną lub cywilną. Powyższy adres IP będzie przekazany uprawnionym organom Państwa w przypadku naruszenia prawa.


Nasza strona używa ciasteczek (cookies), dzięki czemu działają wszystkie jej funkcje. Ciasteczka są bezpieczne. [Więcej >>>](#)

[z myślą o transporcie](#) [WADOMOŚCI](#) [FORUM](#) [PRACA](#) [WYKRYTY](#) [PRAWO](#) [KALENDARJUSZ](#) [FLOTA](#)

piątek, 14 marca 2014

Pojazdy DOLL panther - niezmiennie najlepsze w swojej klasie

[Wydrukuj](#) | [Email](#) | [Skomentuj jako pierwszy!](#)



Wraz z nowym rokiem 2014 firma Hegmann Transit GmbH powiększyła swoją flotę samochodową o kolejne wysokiej jakości pojazdy, pochodzące z produkcji firmy rodzimej DOLL.

Już od kilku lat spedycja jako stały klient DOLL stawia na najwyższej jakości technologię pojazdów "Made in Oppenau". Generalnym importerm pojazdów DOLL na Polskę oraz kraje bałtyckie jest Timex S.A.

Chodzi o dwie naczepy niskopodwozowe z serii panther w wariantcie osiowym 1+4. Nie po raz pierwszy firma spedycyjna z Sonsbeck stawia na pojazdy serii panther, które są bezdyskusyjnym synonimem najwyższej jakości, maksymalnego bezpieczeństwa, elastyczności i rentowności, jak również bezspornej siły innowacyjności pochodzącej z fabryki DOLL.

Wybór konfiguracji osi w obu podwojnie rozsuwanych naczepach w niskiej zabudowie miał jednak szczególne podłoże. Poprzez podłączenie 1-osowego wózka Dolly za hakiem ładunkowym sztytą są one również kompatybilne z 3-osowym ciągnikiem, na którym Hegmann Transit GmbH ze względów rentowności opiera swój cały park samochodowy. Jednocześnie ta wersja gwarantuje również optymalny rozkład obciążenia.

Ponieważ dla Dolly wybrano osi włączoną z +/- 30° skłębem, wysokość konstrukcyjna ładunku sztytą ma standardową wysokość. DOLL zapewnił w ten sposób firmie z Sonsbeck różnorodność możliwości ładunkową pod względem wagi i wysokości, które są niezbędne dla transportu wysokich, obszarych ładunków. Kolejne zalety wysokości ładunkowej zapewnia niskoprofilowe ogumienie w rozmiarze 205/65 R17,5. Tym samym możliwa jest regulacja wysokości ładunkowej od 780 mm, która może być opuszczona o 70 mm lub podniesiona o 245 mm.

Poprzez połączenie hydraulicznego zawieszenia pierwszej osi z ładunkiem sztytą obciążenie siodła może być bez problemu hydraulicznie regulowane w przedziale od 17,5 do 22,5 t. Z technicznego punktu widzenia obciążenie siodła może wynosić nawet 25 t, co umożliwia również dostęp do innych krajów w obrębie Europy.

Ogólnie rzecz biorąc naczepy po podwojnym rozsunięciu osiągają długość 23,310 m i to pomimo niskiej wysokości ładunkowej. Przez zamontowanie dodatkowych belek przedłużających za pierwszą osi można jeszcze bardziej zwiększyć długość i tym samym sprostać najtrudniejszym wymaganiom transportowym.

Obie naczepy niskopodwozowe transportują bez przeszkód ładunki 41 t przy 8-tonowym obciążeniu każdej osi. Poza tym te obciążenia są możliwe na bardzo krótkiej długości ładunkowej, nawet tylko na długości 4 m w środku ciężkości naczepy - zaleta, którą DOLL osiąga dzięki zamontowaniu ramy o bardzo wysokiej sztywności. Aby bezpiecznie przewieźć ważący tony ładunek na miejsce przeznaczenia, DOLL wyposaża swoje naczepy standardowo w bogaty pakiet uchwytów do mocowania zabezpieczeń ładunku.

Dla udoskonalenia swoich pojazdów firma spedycyjna Hegmann wybrała trójwarstwowe cynkowanie natryskowe. Dzięki temu naczepy są trwałe nie tylko pod względem technicznym, ale również optycznie zabezpieczone na długi czas.

4trucks.pl / Timex SA

[Tweetuj](#) 0 [YouTube](#)

Artykuły powiązane

- > CFM rośnie w siłę
- > Jubileusz pełen sukcesów
- > Nagraj swoje drogowe przygody kamerami firmy Gembird
- > Kassbohrer zaprasza na IX Master Truck
- > Monitoring którego nie oszukasz
- > Złoty jubileusz UTA
- > TIMEX SA rozpoczyna współpracę z DOLL'EM
- > DSV przejęło Seatainers
- > Monitoring pojazdów w praktyce
- > Inwestycja w bezpieczeństwo - zawsze się opłaca

Samochody Infiniti Q50

www.infiniti.eu/pl

Już od 144 000zł Ostatnie Auto 2013 Diesel lub Hybryda z Napęd

[Tagi](#) Timex SA | Hegmann Transit GmbH | flota samochodowa | Naczepy niskopodwozowe | firma spedycyjna

Skomentuj

Treść komentarza *

Imię/Nazwa użytkownika *

Email *

URL strony

Wpisz dwa słowa widoczne poniżej

[powrót na górę](#)

NAPOPULARNEJSZE | **NAJNOWSZE**


KOMENTOWANE

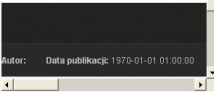
- > Volvo walczy ze zmianami klimatu
- > Dni Autobusów Mercedes-Benz (MOT) 2011
- > WITD Pojazd niestandardowy bez szweliwa
- > Ciężarówka wbił się w wiadukt
- > Mapenia.pl - nowy lokalizator internetowy
- > 7 milionowy Ford Transit
- > Wykonawca przenawiej budowy A4 będzie płacił
- > Fotostadary a bezpieczeństwo
- > MAN Trucktechnology Days 2013 - jazdy testowe
- > WITD: Kierowanie pojazdem w stanie nietrzeźwości

NASZE ARTYKUŁY

- > Actros MP III na budowie
- > Nowe Volvo FH - wrażenia z jazdy
- > Legenda... kołem się toczy
- > Kto płaci za wypadki drogowe
- > Volvo FMX - nowa strategia budowlana
- > Pierwsza hybryda we Wrocławiu
- > Wywiad z Tomaszem Polciem - GITD
- > Małuchy DAF-a
- > Scania Test Tour 2010
- > Autostrada Wielkopolska pod opieką MAN

NASZE FILMY YOUTUBE





Zobacz więcej filmów...

©2013 4Trucks.pl - Ciężarówki w sieci. Portal kierowcy.

[Reklama](#) | [Redakcja](#) | [Partnerzy](#) | [24](#)

Portal www.forumtransportu.pl zapisuje informacje w postaci ciasteczek (tzw. cookies), czyli małych plików umieszczanych lokalnie na komputerze użytkownika, w trakcie przeglądania stron www. Ciasteczka używane są do zapisywania informacji w celach funkcjonalnych. Każdy użytkownik może sam decydować tym, w jaki sposób cookies zapisywane są na jego komputerze. Pozwalają a to ustawienia/preferencje definiowane w ustawieniach każdej przeglądarki. Domyślne ustawienia popularnych przeglądarek (Internet Explorer, Chrome, Firefox, Opera, Safari) pozwalają na zapisywanie cookies z portalu www.forumtransportu.pl.

Szukaj w portalu

Szukaj

Dziś: 2014-03-13 [RSS](#)
Forum
transportu.pl

[Strona główna](#) → [Aktualności](#) → [Pojazdy DOLL panther - niezmiennie najlepsze w swojej klasie](#)

Wiadomości	Porady ekspertów	Nowości wydawnicze	Facebook	Katalog stron	Dobrze zjeść	Kalendarium	Wywiad tygodnia	Partnerzy
----------------------------	----------------------------------	------------------------------------	--------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	---------------------------

Spis wiadomości

Wiadomość:

Pojazdy DOLL panther - niezmiennie najlepsze w swojej klasie
(2014-03-13)

Wraz z nowym rokiem 2014 firma Hegmann Transit GmbH powiększyła swoją flotę samochodową o kolejne wysokiej jakości pojazdy, pochodzące z produkcji firmy rodzinnej DOLL. Już od kilku lat spedycja jako stały klient DOLL stawia na najwyższej jakości technologię pojazdów „Made in Oppenau”. Generalnym importersm pojazdów DOLL na Polskę oraz kraje bałtyckie jest Timex S.A.

Chodzi o dwie naczepy niskopodwoziowe z serii panther w wariantcie osiowym 1+4. Nie po raz pierwszy firma spedycyjna z Sonsbeck stawia na pojazdy serii panther, które są bezdyskusyjnym synonimem najwyższej jakości, maksymalnego bezpieczeństwa, elastyczności i rentowności, jak również bezspornej siły innowacyjności pochodzącej z fabryki DOLL.

Wybór konfiguracji osi w obu podwójnie rozsuwanych naczepach w niskiej zabudowie miał jednak szczególne podłoże. Poprzez podłączenie 1-osowego wózka Dolly za wahlnią ładunkową sztywność są one również kompatybilne z 3-osowym ciągnikiem, na którym Hegmann Transit GmbH ze względów rentowności opiera swój cały park samochodowy. Jednocześnie ta wersja gwarantuje również optymalny rozkład obciążenia.

Ponieważ dla Dolly wybrano oś wleczoną z +/- 30° skretem, wysokość konstrukcyjna ładunkowej sztywności ma standardową wysokość. DOLL zapewnił w ten sposób firmie z Sonsbeck różnorodność możliwości ładunkowej pod względem wagi i wysokości, które są nieodzowne dla transportu wysokich, obszernych ładunków. Kolejne zalety wysokości ładunkowej zapewnia niskoprofilowe ogumienie w rozmiarze 205/65 R17,5. Tym samym możliwa jest regulacja wysokości ładunkowej od 780 mm, która może być opuszczona o 70 mm lub podniesiona o 245 mm.

Poprzez połączenie hydraulicznego zawieszenia pierwszej osi z ładunkową sztywnością obciążenie siodła może być bez problemu hydraulicznie regulowane w przedziale od 17,5 do 22,5 t. Z technicznego punktu widzenia obciążenie siodła może wynosić nawet 25 t, co umożliwia również dostęp do innych krajów w obrębie Europy.

Ogólnie rzecz biorąc naczepy po podwójnym rozsunięciu osiągają długość 23.310 mm i to pomimo niskiej wysokości ładunkowej. Przez zamontowanie dodatkowych belek przedłużających za pierwszą oś można jeszcze bardziej zwiększyć długość i tym samym sprostać najtrudniejszym wymaganiom transportowym.

Obie naczepy niskopodwoziowe transportują bez przeszkód ładunki 41 t przy 8-tonowym obciążeniu każdej osi. Poza tym te obciążenia są możliwe na bardzo krótkiej długości ładunkowej, nawet tylko na długości 4 m w środku ciężkości naczepy – zaleta, którą DOLL osiąga dzięki zamontowaniu ramy o bardzo wysokiej sztywności. Aby bezpiecznie przewieźć ważący tony ładunek na miejsce przeznaczenia, DOLL wyposaża swoje naczepy standardowo w bogaty pakiet uchwytów do mocowania zabezpieczeń ładunku.

Dla udoskonalenia swoich pojazdów firma spedycyjna Hegmann wybrała trójwarstwowe cynkowanie natryskowe. Dzięki temu naczepy są trwałe nie tylko pod względem technicznym, ale również optycznie zabezpieczone na długi czas.

Fot. Timex S.A./DOLL

Cytuj wątek na forum dyskusyjnym

Ostatnio dodane wiadomości

- **Duży popyt na przestrzeń biurową w obszarze CEE**
- Dunlop SportSmart2 teraz w rozmiarze dla Ducati Streetfighter oraz Panigale
- Pojazdy DOLL panther - niezmiennie najlepsze w swojej klasie
- Zabudowa kopalniana W1M - kiedy liczy się produktywność
- Rozbudowa terminalu kontenerowego w Porcie Gdańsk z dofinansowaniem POIiŚ
- Ruszyło regularne połączenie kolejowe BCT-Stryków

[Strona główna](#)
[Katalog firm](#)
[Katalog stron](#)
[Giełda sprzętu](#)
[Giełdy ładunków](#)
[Oferty pracy](#)
[Forum](#)
[Wiadomości](#)
[Kalendarium](#)
[Ranking sklepów](#)
[zakupy online](#)
[Porady ekspertów](#)
[Dobrze zjeść](#)
[Nowości wydawnicze](#)
[Baza wiedzy](#)
[To i owo](#)
[Reklama](#)
[Kontakt](#)
[Partnerzy](#)
[TM Serwis](#)

Ponadgabarytowe akcje i modernizacje

Tradycyjnie już proponujemy relację z ciekawych operacji transportowych zrealizowanych w ostatnim czasie oraz kolejną dawkę informacji na temat nowych produktów w branży przewozów nienormatywnych.

Na ubiegłorocznych, kwietniowych, targach Bauma w Monachium mieliśmy wysyp nowości w grupie naczepek do przewozów nienormatywnych. Najważniejsze produkty omówiliśmy wiosną i jesienią ubiegłego roku („Samochody Specjalne” 3/2013 i 9/2013). Jednak nie wszystkie ciekawe konstrukcje udało się wówczas opisać, zatem proponujemy suplement do ubiegłorocznych nowości. Nowe premiery pojawiają się zapewne przed wrześniowymi targami IAA 2014 w Hanowerze. Jak zawsze trzymamy rękę na pulsie...

Moduły Scheuerle SPTM w gdyńskiej stoczni

Od początku sierpnia 2013 r. Portowy Zakład Techniczny SA w Gdyni wykorzystuje w swojej działalności samobieżne moduły transportowe SPTM firmy Scheuerle. Są to pierwsze tego typu jednostki sprzedane przez Scheuerle klientowi z Polski. Do tej pory firmy transportowe w naszym kraju korzystały z modułów SPTM pożyczanych od niemieckich lub holenderskich partnerów.

Przygotowanie ramy pomocniczej i wsporników ładunku: w użyciu 16 linii osiowych SPMT

System zakupiony przez Portowy Zakład Techniczny składa się z 4 modułów transportowych (naczepek) wyposażonych w 4 linie osiowe oraz dwóch modułów napędowych – pojazdy te można łączyć w dowolnych kombinacjach. System jest rozwiązaniem uniwersalnym, może być zmontowany jako jeden długi moduł transportowy lub zestawiony równolegle jako dwa krótsze. Ładowność każdego z modułów wynosi ok. 130 t, co łącznie pozwala na przetransportowanie ładunków ważących do 500 t.

Ważną cechą systemu jest możliwość precyzyjnego poruszania się w każdym kierunku, tj. do przodu, do tyłu, na boki

oraz po przekątnej, ponadto moduły mogą wykonywać obroty wokół dowolnie zdefiniowanej osi. Platforma ładunkowa może być podnoszona i opuszczana – wysokość do jazdy wynosi 1500 mm z możliwością regulacji ± 350 mm. W praktyce oznacza to, że pojazd może unieść ładunek, przewieźć go, a następnie wyjechać spod niego.

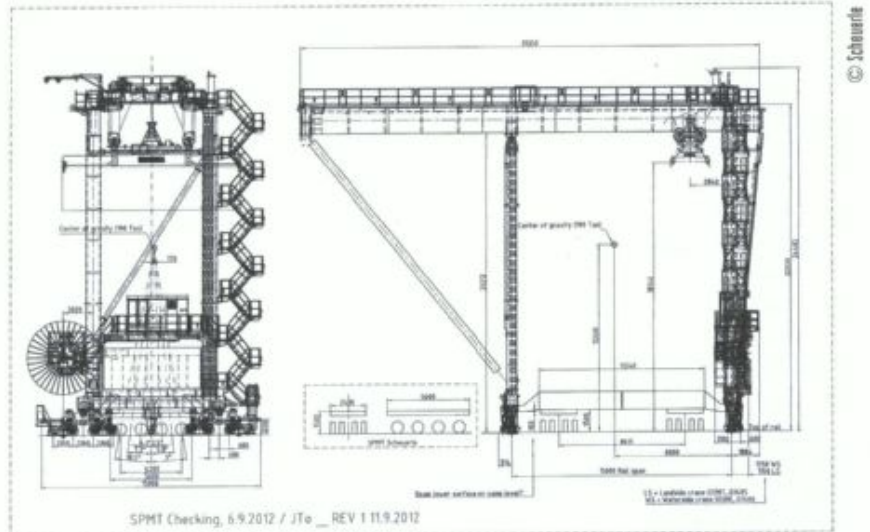
Masa modułu transportowego połączonego z modułem napędowym nie przekracza 20 t, wymiary naczepy to 6×2,43 m, modułu napędowego: 2,7×2,43 m, można je zatem przewozić po drogach publicznych na naczepach niskopodwoziowych bez specjalnego zezwolenia.





Wiatr na szczęście nie zakłócił operacji transportu 5 suwnic, które na czas tego transportu zostały złożone, dzięki czemu ich długość zredukowano z 30 do 15 m

Pierwszym zadaniem zrealizowanym pod koniec września 2013 r., w którym wykorzystano moduły SPMT Scheuerle na terenie Portu Gdynia, było przewiezienie z miejsca montażu do miejsca załadunku na statek 5 suwnic typu ASC (Automatic Stacking Cranes). Wykorzystano do tego kombinację składającą się z 16 linii osiowych. Wspomniane suwnice to część większego zamówienia opiewającego łącznie na 20 suwnic typu ASC produkcji fińskiej firmy Konecranes. Suwnice trafią do amerykańskiego odbiorcy GCT Global Container Terminals Inc. działającego w New Jersey. Moduły SPMT zostały ze sobą połączone spe- ➤



Mimo wysoko położonego środka ciężkości elektroniczny system sterowania modułów Scheuerle SPMT pozwalał na bezproblemową kontrolę transportu

➤ cjalną ramą tak, aby nie była konieczna reorientacja pojazdów podczas wymiany ładunku. Szczególnym wyzwaniem był wysoko położony środek ciężkości suwnic. Wysokość suwnicy to ok. 25 m, szerokość 32 m, środek ciężkości znajdował się ok. 13 m powyżej powierzchni drogi.

Prom kosmiczny na modułach Goldhofer

Wyjątkowe wyróżnienie spotkało firmę Goldhofer: ten wiodący na świecie dostawca urządzeń transportowych dla przemysłu ciężkiego transportu drogowego został wybrany, aby zapewnić transport na ostatniej drodze legendarnego amerykańskiego promu kosmicznego Enterprise. Agencja kosmiczna NASA zleciła firmie transportowej Bay Crane z Nowego Jorku – wykorzystującej pojazdy Goldhofer – przetransportowanie promu kosmicznego z międzynarodowego lotniska JFK do jego „domu spokojnej starości”, którym stało się muzeum na lotniskowcu USS Intrepid za cumowaniem w Manhattanie (Nowy Jork) na rzece Hudson. Firma Bay Crane to jedna z największych i najlepszych amerykańskich specjalistów w zakresie ciężkiego transportu specjalistycznego



Imponujący ładunek do przewiezienia: masa ładunku (wraz z ramą mocującą) ok. 70 t, długość 37,24 m, rozpiętość skrzydeł 24 m

operacji było to, że wykonano załadunek i rozładunek promu na moduły, korzystając z pomocy tylko jednego żurawia.

Prom kosmiczny przybył na nowojorskie lotnisko JFK na plecach samolotu Boeing 747. Korzystając ze specjalnie skonstruowanej ramy, prom został umieszczony na pokładzie modułów. Masa ładunku wynosiła ok. 70 t, długość 37,24 m, rozpiętość skrzydeł to 24 m, a całkowita powierzchnia skrzydeł promu wynosi ok. 250 m². Do transportu promu z lotniska do muzeum przygotowano zestaw

składający się z modułów transportowych Goldhofer THP/SL jadących łącznie na 24 liniach osiowych, obniżony pokład ładunkowy miał nośność 230 t.

ECOrampa Brohuis

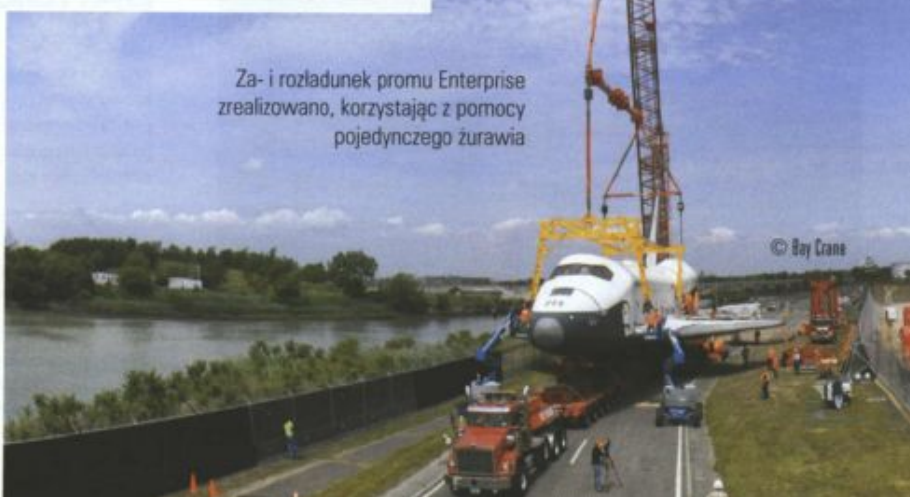
Jeszcze w roku 2011 Brohuis – holenderski producent pojazdów specjalistycznych – wprowadził w wyposażenie swoich naczep niskopodwoziowych podest najazdowy, tzw. ECOrampę. Najważniejszą zaletą podestu jest to, że podczas jazdy podest nie stwarza dodatkowego oporu aerodynamicznego, co w efekcie pozwala na obniżenie zużycia paliwa nawet o 20% – w przeliczeniu na każdy przejechany kilometr daje to ok.



Prom kosmiczny Enterprise w swej ostatniej podróży z międzynarodowego lotniska JFK do pływającego muzeum na lotniskowcu USS Intrepid

i usług dźwigowych. Do przewozu promu Enterprise wykorzystano ciężkie moduły transportowe Goldhofer THP/SL.

Podróż promu kosmicznego Enterprise na modułach Goldhofer odbyła się na odcinku około mili, potem został on załadowany na barkę i odholowany rzeką pod pływające muzeum, czyli lotniskowiec USS Intrepid. Wyjątkowe w całej



Za- i rozładunek promu Enterprise zrealizowano, korzystając z pomocy pojedynczego żurawia



Mniejszy opór aerodynamiczny naczepy wyposażonej w ECOrampę powoduje obniżenie zużycia paliwa

10 eurocentów. W 2013 r. ekologiczna rampa Broshuis doczekała się niewielkich modernizacji, została też bardzo życzliwie przyjęta przez użytkowników.

Nowa ECOrampa zastępuje stosowane dotychczas konwencjonalne mechaniczne lub hydrauliczne rampy (podesty) najazdowe. Oprócz wspomnianego obniżenia zużycia paliwa nowa rampa ma także inne zalety: jest lżejsza od typowych rozwiązań, co zwiększa ładowność pojazdu. Uproszczony za- i rozładunek daje użytkownikowi nowe możliwości: naczepa z rozłożonym podestem zajmuje

mniej miejsca w porównaniu z typowymi rozwiązaniami. Podest załadunkowy jest integralną częścią pokładu ładunkowego, opuszcza się go i podnosi hydraulicznie – także pod obciążeniem – korzystając ze specjalnego panelu obsługowego. Tym samym zbędne staje się użycie dodatkowych elementów pomocniczych, co w przypadku konwencjonalnych ramp najazdowych jest jeszcze na porządku dziennym.

Konstrukcja podestu pozwala na użycie go także w terenie nieutwardzonym, co sprawia, że naczepy wyposażone >

ECOrampa może być opuszczana i podnoszona także pod obciążeniem



ECOrampa może być powodzeniem stosowana zarówno w transporcie szosowym, jak i po terenie nieutwardzonym



Walne Zgromadzenie Ponadnormatywnych

Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Transportu Nienormatywnego „ponadnormatywni.pl” zajmujące się problematyką prawną transportu ładunków ponadnormatywnych zwołuje zgromadzenie stowarzyszonych w nim osób, na którym m.in. zostanie zatwierdzony rok finansowy 2013 oraz omówione kierunki dalszych działań i rozwoju Stowarzyszenia. Obrady odbędą się 21 lutego 2014 r. w Łodzi, w hotelu Inness. W spotkaniu udział wezmą przedstawiciele firm przewozowych, pilotażowych, spedycyjnych oraz producenci naczep. Podjęte zostaną decyzje o działaniach związanych m.in. z niemieckim ubezpieczeniem w wysokości 25 mln €, które tak często jest przyczyną blokowania polskich przewoźników przez BAG lub policję, oraz z wykorzystywaniem przez ITD wag, które zostały ocenione przez Główny Urząd Miar i NIK jako nienadające się do wskazywania np. masy całkowitej pojazdu. Uczestnicy spotkania będą dyskutowali nad zmianami mającymi na celu wydłużenie okresu przedawnienia wynagrodzenia przewoźnika (dzisiaj to tylko 1 rok), uproszczeniem i dostosowaniem przepisów o reklamacji w transporcie oraz uregulowaniem kwestii dotyczących wnioskowania i uzyskiwania odstępstw od warunków technicznych dla pojazdów i naczep wykorzystywanych w transporcie nienormatywnym. Organizatorzy chcieliby również przeprowadzić krótkie szkolenie związane m.in. ze zleceniami transportowymi (różnice pomiędzy umową przewozu a umową spedycji), bezpieczeństwem w doborze kontrahentów, wystawianiem i wypełnianiem listów przewozowych, CMR oraz wyborem porządnego ubezpieczenia OCP i OCS. Zainteresowane osoby mogą nadal przystępować do stowarzyszenia, co umożliwi wpływanie na decyzje podejmowane przez stowarzyszenie i kierunki jego rozwoju. Wszystkich zainteresowanych – nawet jeszcze nie zrzeszonych – zapraszamy do udziału w spotkaniu w Łodzi. Zgłoszenie chęci udziału w tym wydarzeniu oraz propozycje problemów, które chcieliby Państwo poruszyć na spotkaniu, można kierować mailem na adres info@ponadnormatywni.pl. (KB)

➤ w ECOrampe mogą być używane z powodzeniem w transporcie maszyn do robót ziemnych. Ich zastosowanie skraca czas za- i rozładunku.

Multimax z hydraulicznie rozszerzanym pokładem

Zamiast fizycznej siły do rozszerzenia szerokości pokładu ładunkowego w naczepach Faymonville Multimax wystarczy precyzyjny pomiar i naciśnięcie przycisku. Zwiększone bezpieczeństwo, większy komfort i znaczna oszczędność czasu to 3 podstawowe zalety, które wyróżniają nowy hydrauliczny system poszerzania łoża Hydro-Shift naczep Multimax. System ten jest dobrze znany i poszukiwany zwłaszcza na rynku francuskim, ale również może stanowić ciekawą propozycję dla klientów z innych państw. Od czasu wprowadzenia na rynek hydrauliczne poszerzanie szerokości pokładu zdążyło już udowodnić swoją skuteczność w codziennej praktyce eksploatacji. Te doświadczenia „na drodze”



© J. Piemkarski

Hydro-Shift pozwala na zwiększenie szerokości z 2,54 m do maksymalnie 3,20 m

realizują siłowniki hydrauliczne uruchamiane przez odpowiednie bloki zaworów elektromagnetycznych. Rozwiązanie to można zastosować w każdej z 3-, 4- lub 5-osiowych naczep Multimax, przy czym jeśli pokład ładunkowy jest dzielony, to jego część tylna sterowana jest oddzielnie. Kierowca, korzystając

z stosowania wysokogatunkowych stali o podwyższonej elastyczności następuje tylko nieznaczne zwiększenie masy własnej naczepy w porównaniu z rozwiązaniem klasycznym.

Dzięki zastosowaniu hydraulicznego rozszerzania pokładu następuje skrócenie czasu przygotowania naczepy do załadunku o ok. 20–30 minut. Poza tym maleje fizyczne obciążenie kierowcy i ryzyko kontuzji, eliminuje się także takie niedogodności, jak np. konieczność pracy przy niekorzystnej pogodzie.

DOLL Fahrzeugbau

Seria naczep niskopodwoziowych Panther niemieckiego producenta pojazdów specjalistycznych DOLL Fahrzeugbau od momentu wprowadzenia na rynek w 2010 r. cieszy się coraz większym powodzeniem. W Polsce pojazdy te można znaleźć w ofercie firmy Timex SA, która jest generalnym importem DOLL zarówno w kraju, jak i na Litwie, Łotwie i w Estonii.

Hydrauliczne rozszerzanie pokładu odbywa się bezstopniowo, dzięki czemu szerokość pokładu można precyzyjnie dopasować do szerokości przewożonego ładunku



4-osiowa naczepa Faymonville Multimax Multi-Z4-L z systemem Hydro-Shift waży 15,5 t i ma ładowność 42,4 t

pozwołyły użytkownikom docenić wysoki poziom obsługi operacyjnej zgodnej z zasadą: łatwiej, szybciej, bardziej bezpiecznie.

W klasycznych rozwiązaniach kierowca musi manualnie wysuwać masywne stalowe rozszerzenia, a następnie układać na nich ciężkie półpokłady. W rozwiązaniu Faymonville zadanie to przejął całkowicie zdalnie sterowany system hydrauliczny Hydro-Shift: rozszerzenie z szerokości 2,54 do 3,20 m

z panelu zdalnego sterowania, wygodnie uruchamia rozszerzenie po lewej i prawej stronie naczepy i po krótkim czasie możliwy jest już załadunek.

Wielkość rozszerzenia można regulować bezstopniowo i tym samym precyzyjnie dopasować do szerokości przewożonego ładunku. Rozwiązanie to, czyli hydrauliczne rozszerzanie szerokości pokładu, funkcjonuje na rynku od kilku lat, zatem Faymonville tak naprawdę nie wymyśliło nic nowego, a przez za-



© J. Piemkarski

Naczepy DOLL panther to pojazdy wysokospecjalistyczne, najczęściej wykorzystywane do transportu długich i ciężkich ładunków, takich jak stal, betonowe konstrukcje, maszyny budowlane czy skrzydła elektrowni wiatrowych. W naczepach tych wykorzystano nowoczesną technologię niezależnego zawieszenia hydraulicznego. Osie mają nośność 12 t, a maksymalny kąt skrętu każdego z kół wynosi 55°.

Najnowszym przedstawicielem rodziny DOLL panther jest ośmioosiowa teleskopowa naczepa S8E-S3F 3+5,

pojazd ma hydraulicznie wypinaną łabędzią szyję. Dzięki możliwości rozdzielania naczepy między 3. i 4. ośią można uzyskać 5-osiową naczepę z obniżonym łozem lub też specjalistyczną 8-osiową platformę. Platforma ładunkowa została wzmocniona odpowiednio do ładowności 8-osiowej kombinacji. Zastosowana w niej rama sekcyjna zapewnia stabilność oraz pozwala wydłużyć platformę o 5800 mm, co jeszcze bardziej zwiększa uniwersalność pojazdu. Dopuszczalny ciężar całkowity naczepy DOLL panther S8E-S3F 3+5 przy prędkości 80 km/h wynosi 85 000 kg,

5000 lub 8000 mm. W tylnej części umieszczono kieszenie na kłonicie (5 par 100×50 mm), na ramie zewnętrznej znajdują się pierścienie do mocowania ładunku (5 par po 5000 daN), a obok ramy centralnej znajdują się obrotowe szekle (3 pary po 20 000 daN). Dodatkowe

© DOLL Fahrzeugbau



Na trasie z Austrii do Macedonii w barwach austriackiego przewoźnika Felber Transport GmbH: zestaw z naczepą DOLL panther S8E-S3F 3+5 załadowany generatorem ważącym 54 t, rama mocująca waży 5 t; masa całego zestawu z ładunkiem to ok. 102 t

w której niezależne zawieszenie kół ma hydrauliczną regulację wysokości w przedziale -70/+335 mm. Naczepa w stanie złożonym ma długość tylko 12,41 m, w połączeniu z typowym ciągnikiem 4-osiowym (np. Scania R730 8×4) zestaw ma długość 16,45 m. Dodatkowo

a obciążenie użytkowe 66 350 kg (analogicznie 93 500 kg/74 850 kg przy 40 km/h oraz 105 000 kg/86 350 kg przy 20 km/h).

Chcąc uzyskać zestaw o jeszcze większej długości, naczepa panther S8E-S3F 3+5 może zostać połączona z platformami niskopodwoziowymi DOLL o długości



© DOLL Fahrzeugbau

Mimo szerokości zewnętrznej wynoszącej 2,75 m poruszający się na 12 osiach zestaw miał doskonałe własności manewrowe i doskonałą stabilność prowadzenia

szekle (4 pary po 10 000 daN) można zamontować poniżej pokładu ładunkowego w obniżonej części łóża, aby zamocować szczególnie szerokie ładunki. ■

Opracował Dariusz Piernikarski

Zawirowanie



W czerwcu 2013 r. zaczęła obowiązywać znowelizowana ustawa Prawo o ruchu drogowym, która zmieniła zasady dopuszczania pojazdów do ruchu. Wśród producentów zabudów zawrzało. Najwięcej wątpliwości wzbudziły przepisy, które wprowadzają obowiązek homologacyjny w przypadku pojazdów jednostkowych, czyli takich, które są produkowane na indywidualne zamówienie w liczbie jednej sztuki rocznie.

Do tej pory pojazdy takie mogły poruszać się po drogach publicznych na podstawie zaświadczenia otrzymywanego w okręgowej stacji kontroli pojazdów. Kosztowało dużo mniej niż przejście całego procesu homologacji, więc stwarzało sporą pokusę do naginania prawa. Zmiany wzbudziły wiele emocji, ponieważ z jednej strony powstały poważne bariery dla małych firm, z drugiej natomiast dały nadzieję na oczyszczenie rynku z nieuczciwych producentów, którzy oferowali swoim klientom niebezpieczne konstrukcje.

Dodatkową niedogodnością, z którą musieli zmierzyć się producenci zabudów był brak wyznaczonych ośrodków, które mogły przeprowadzać proces dopuszczający pojazdy do ruchu. 20 sierpnia 2013 r. Ministerstwo Transportu opublikowało obwieszczenie, w którym wskazało dwie jednostki uprawnione do przeprowadzania badań homologacyjnych oraz badań potwierdzających spełnianie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych danego pojazdu w celu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo dopuszczania indywidualnego pojazdu. W między

czasie firmy radziły sobie, korzystając z usług uprawnionych jednostek u naszych sąsiadów. Kolejne obwieszczenie ministra transportu z 5 listopada 2013 r. rozszerzyło liczbę jednostek uprawnionych do pięciu. Aktualnie są to: Przemysłowy Instytut Motoryzacji z siedzibą w Warszawie, Instytut Transportu Samochodowego z siedzibą w Warszawie, Instytut Technologiczno-Przyrodniczy z siedzibą w Falentach, Instytut Badań i Rozwoju Motoryzacji Bosmal Sp. z o.o. z siedzibą w Bielsku-Białej oraz Przemysłowy Instytut Maszyn Budowlanych Sp. z o.o. z siedzibą w Kobyłce.

Chcąc dowiedzieć się, jak zmianę przepisów i ich wejście w życie ocenia branża, zadaliśmy przedstawicielom firm następujące pytanie:

Jak państwa zdaniem nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym wprowadzająca nowe zasady wydawania świadectw do-

puszczenia do ruchu pojazdów produkowanych jednostkowo wpłynęła (wpływa) na konkurencyjność firm zabudowujących operujących na polskim rynku? Czy ogranicza ona przedsiębiorców, stawiając przed nimi poważne bariery, czy może czyszczy rynek z nierzetelnej konkurencji? **KD**



Tomasz Bartoszewicz,
PTM – Professional Trailers & Management

Jak każda regulacja i ta zakładała pewne usprawnienia i zwiększenie bezpieczeństwa, niestety organizacyjnie nie było to udane posunięcie. Nam nie zaszkodziło bezpośrednio, ale wdrożono wiele zmian w systemie homologacji europejskich, które już powinien obsługiwać w Europie zintegrowany system.

Oczywiście to fikcja i niestety problemy dotknęły również nas, zwłaszcza przy nowych modelach naczep i rozszerzeniach homologacji.



Piotr Iwański,
dyrektor handlowy, członek zarządu
Schwarz Müller Polska Sp. z o.o.

W mojej ocenie zmiany w ustawie wyrównują koszty ponoszone przez producentów, ponieważ wiele firm płaciło za procedurę homologacyjną, a inne nie, wystawiały tylko oświadczenia jednostkowe, często przy powtarzalnym produkcie. Oczywiście w przypadku zabudów jest to duży problem dla wszystkich i należałoby

np. zastanowić się nad rozwiązaniami sprawdzonymi już w krajach zachodniej Europy.



Michał Rzoska,
dyrektor operacyjny Timex S.A.

Zmiany ustawy wprowadziły dość spore zamieszanie głównie z uwagi na to, że zabrakło przepisów wykonawczych i w praktyce sparaliżowało to rejestrację jednostkową. Po raz kolejny okazało się jednak, że rynek nie zna próżni i firmy, które nie mogły sobie pozwolić na zatrzymanie sprzedaży z uwagi na niedociągnięcia urzędników, zaczęły rejestrować pojazdy na jednostkowe dopuszczenie za naszą zachodnią granicą i sprowadzać je do Polski jako używane już zarejestrowane. Swoją drogą jesteśmy w chwili obecnej chyba jedynym krajem w Unii, w którym zarejestrowanie nowego pojazdu specjalistycznego, wymagającego odstępstwa ministerialnego albo trwa prawie rok albo nie jest w ogóle możliwe, podczas gdy ten sam pojazd z dwudniową rejestracją niemiecką rejestrowany jest bez żadnych problemów przez najbliższy wydział komunikacji.



Piotr Ogrodowicz,
dyrektor handlowy w firmie Wielton S.A.

W pewnym sensie ustawa porządkuje rynek, ale też i wprowadza zamęt – jak to w Polsce ze wszystkimi nowymi ustawami (patrz: ustawa 'śmieciciowa'). Dla takich firm jak Wielton to zapewne plus, ale dla klientów nie zawsze. Niestety, na rynku jest wiele nierzetelnych podmiotów i poprzez niefrasobliwe podejście przysporzyli wiele problemów właśnie klientom (nierzetelnie ich informując o problemach związanych z brakiem homologacji).



Krzysztof Adamiuk,
prezes zarządu
Meiller
Polska Sp. z o.o.

Ustawa sama w sobie jest słusznym posunięciem zbliżającym nasze prawodawstwo do standardów unijnych i pozwalającym wyeliminować z rynku przypadkowe konstrukcje, nie zawsze bezpieczne. Jednocześnie konieczność przysyłania dokumentów wystawionych przez certyfikowane jednostki badawcze do Ministerstwa Transportu i wystawianie przez nie dokumentów dopuszczenia jednostkowego jest pomysłem mocno chybnym, powodującym duże perturbacje czasowe przekładające się na konkurencyjność i rentowność branży. Nie jest zrozumiałe dlaczego wzorem innych krajów unijnych, dokumenty wystawione przez certyfikowane przez wspomniane ministerstwo jednostki badawcze nie mogą być podstawą do udzielenia decyzji dopuszczenia jednostkowego bezpośrednio przez starostwo, jako jednostkę rejestrującą. Tak odbywa się to np. w Niemczech czy Czechach i proces ten trwa godzinę, a nie kilka tygodni jak w przypadku Polski. Jaka jest rola ministerstwa w tym procesie, nie jest zrozumiałe, a tym bardziej budzi wątpliwości, czy rola ta jest konieczna.



Marcin Wykurz,
kierownik działu
handlowego
w firmie Mega

Ustawa na pewno spowodowała wiele zamieszania i była niewłaściwie wprowadzona. Do dzisiejszego dnia jest wiele niejasności dotyczących dopuszczania i rejestrowania pojazdów produkowanych jednostkowo. Dopuszczenie jednostkowego wyrobu trwa zbyt długo, a jego koszt jest zdecydowanie za wysoki. Jest popyt na wyroby niestandardowe, ale przez trudności związane z rejestracją wielu klientów się wycofuje. Myślę, że małe firmy produkcyjne mają spore problemy z tego tytułu. Ustawa nie czyści rynku z nierzetelnej konkurencji, a stwarza bariery małym producentom. W większości zajmowali się oni produkowaniem pojazdów i zabudów nietypowych, których większe firmy nie podejmowały się wykonywać z uwagi na nieopłacalność zbudowania jednostkowego wyrobu na seryjnej linii produkcyjnej. Przecież firma, która w ciągu roku wykona kilka sztuk produktów jednostkowych, nie będzie konkurencją dla firm produkujących setki czy tysiące wyrobów seryjnych.



Mirosław Mozol,
dyrektor handlowy,
EWT Truck
& Trailer Polska
Sp. z o.o.

Nowe przepisy z całą pewnością doprowadziły do spadku konkurencyjności firm zabudowujących. Konieczność dokonywania badań dopuszczających do ruchu w oparciu o kilka wyznaczonych instytucji oraz późniejsze wystąpienie z wnioskiem o jednostkową rejestrację do ministerstwa jest bardzo dużym utrudnieniem, które 'czyści' rynek z nierzetelnej konkurencji niejako 'przy okazji'. Skutecznie jednak uniemożliwia klientom odbiór i wprowadzenie do eksploatacji zamówionego, przygotowanego pod specyficzne wymagania pojazdu (średni czas od momentu zabudowy do momentu otrzymania dokumentów z ministerstwa to obecnie ok. 2 miesiące). Z punktu widzenia firm transportowych jest to czas stracony. Sprawa jest tym bardziej niezrozumiała, jeśli sytuację z naszego podwórka skonfrontujemy z podobnymi przepisami w Niemczech. Często spotykam się z decyzją klienta na zakup używanego pojazdu z zagranicy zamiast nowego z polskiej sieci dealerskiej – po prostu rejestruje samochód bez przeszkód.