

SPIS TREŚCI

Numer strony w biuletynie: 5

Tytuł informacji: ZA BRAK DZIAŁANIA PÓJDZIEMY DO PIEKŁA

Tytuł gazety: SAMOCHODY SPECJALNE Strona: 46 Data wydania: 2016-11-30

Numer strony w biuletynie: 7

Tytuł informacji: REKLAMA

Tytuł gazety: TOP LOGISTYK Strona: 55 Data wydania: 2016-11-28

Numer strony w biuletynie: 8

Tytuł informacji: ZA NAMI JESIENNY FINAŁ SOPOCKICH CZTERECH PÓR ROKU

Tytuł gazety: www.trojmiasto.sport.pl Strona: - Data wydania: 2016-11-22

Numer strony w biuletynie: 9

Tytuł informacji: W ZAKŁADZIE KARNYM W SZCZECINKU POWSTANIE HALA PRODUKCYJNA

Tytuł gazety: www.sw.gov.pl Strona: - Data wydania: 2016-11-09

Numer strony w biuletynie: 10

Tytuł informacji: EFEKTYWNE FIRMA 2015 HANDLU ARTYKUŁAMI MOTORYZACYJNYMI

Tytuł gazety: www.businessnow.pl Strona: - Data wydania: 2016-11-07

Numer strony w biuletynie: 11

Tytuł informacji: RANKING FIRM HANDLU ARTYKUŁAMI MOTORYZACYJNYMI WEDŁUG WARTOŚCI RYNKOWEJ

Tytuł gazety: www.businessnow.pl Strona: - Data wydania: 2016-11-07

Numer strony w biuletynie: 12

Tytuł informacji: NAGRODZONY ZA INNOWACJE

Tytuł gazety: CIĘŻARÓWKI Strona: 60 Data wydania: 2016-11-01

Numer strony w biuletynie: 13

Tytuł informacji: CYSTERNA Z NAGRODĄ TRAILER INNOVATION 2017

Tytuł gazety: POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA Strona: 4 Data wydania: 2016-10-26

Numer strony w biuletynie: 14

Tytuł informacji: CYSTERNA Z NAGRODĄ TRAILER INNOVATION 2017

Tytuł gazety: www.pgt.pl Strona: - Data wydania: 2016-10-25

Numer strony w biuletynie: 15

Tytuł informacji: CO NOWEGO NA LOKALNYM RYNKU PRACY? SPRAWDŹ NAJNOWSZE OFERTY PIJANY KIEROWCA ZATRZYMANY DZIĘKI

Tytuł gazety: www.gizycko.info Strona: - Data wydania: 2016-10-24

Numer strony w biuletynie: 16

Tytuł informacji: NOWY NUMER MIESIĘCZNIKA STACJA PALIW & CONVENIENCE STORE!

Tytuł gazety: www.petrolnet.pl Strona: - Data wydania: 2016-10-11

Numer strony w biuletynie: 17
Tytuł informacji: NACZEPY PODKONTENEROWE
Tytuł gazety: www.trucks-machines.pl Strona: - Data wydania: 2016-10-11

Numer strony w biuletynie: 18
Tytuł informacji: NAJNOWSZE WYDANIE STACJI BENZYNOWEJ JUŻ NA RYNKU
Tytuł gazety: www.petrolnet.pl Strona: - Data wydania: 2016-10-11

Numer strony w biuletynie: 19
Tytuł informacji: NACZEPY PODKONTENEROWE
Tytuł gazety: www.trucks-machines.pl Strona: - Data wydania: 2016-10-10

Numer strony w biuletynie: 20
Tytuł informacji: STREFA CYSTERN
Tytuł gazety: PALIWA PŁYNNE Strona: 12 Data wydania: 2016-10-01

Numer strony w biuletynie: 22
Tytuł informacji: NACZEPY PODKONTENEROWE
Tytuł gazety: www.trucks-machines.pl Strona: - Data wydania: 2016-09-13

Numer strony w biuletynie: 23
Tytuł informacji: Naczepy podkontenerowe
Tytuł gazety: www.trucks-machines.pl Strona: - Data wydania: 2016-09-12

Numer strony w biuletynie: 24
Tytuł informacji: MASY UBYWA, MOŻLIWOŚCI ROSNĄ
Tytuł gazety: TRUCKS & MACHINES Strona: 16 Data wydania: 2016-08-31

Numer strony w biuletynie: 29
Tytuł informacji: CYSTERNY KÄSSBOHRER NA TARGACH STACJA PALIW
Tytuł gazety: www.truck.pl Strona: - Data wydania: 2016-08-26

Numer strony w biuletynie: 30
Tytuł informacji: SIATKARZE ZAKOŃCZYLI RYWALIZACJĘ NA PLAŻY W SOPOCIE
Tytuł gazety: www.trojmiasto.sport.pl Strona: - Data wydania: 2016-08-19

Numer strony w biuletynie: 31
Tytuł informacji: SIATKARZE ZAKOŃCZYLI RYWALIZACJĘ NA PLAŻY W SOPOCIE
Tytuł gazety: www.sport.pl Strona: - Data wydania: 2016-08-19

Numer strony w biuletynie: 32
Tytuł informacji: FALKIEWICZ WYGRAŁ SIATKARSKIE TURNIEJE PLAŻÓWKI PRZY MOŁO
Tytuł gazety: www.aktywne.trojmiasto.pl Strona: - Data wydania: 2016-08-13

Numer strony w biuletynie: 33
Tytuł informacji: W SOBOTĘ II WYŚCIG PŁYWACKI DOOKOŁA SOPOCKIEGO MOŁO TIMEX CUP 2016
Tytuł gazety: www.sport.pl Strona: - Data wydania: 2016-08-05

Numer strony w biuletynie: 34
Tytuł informacji: DANIEL KOSKA NAJLEPSZYM ZAWODNIKÓW TURNIEJÓW SIATKÓWKI PLAŻOWEJ ZIAJA CUP 2016
Tytuł gazety: www.sport.pl Strona: - Data wydania: 2016-08-02

Numer strony w biuletynie: 35
Tytuł informacji: DANIEL KOSKA NAJLEPSZYM ZAWODNIKÓW TURNIEJÓW SIATKÓWKI PLAŻOWEJ ZIAJA CUP 2016
Tytuł gazety: www.trojmiasto.sport.pl Strona: - Data wydania: 2016-08-02

Numer strony w biuletynie: 36
Tytuł informacji: NAJLEPSI NA TRUCK FORUM & AWARDS
Tytuł gazety: EUROLOGISTICS Strona: 80 Data wydania: 2016-07-31

Numer strony w biuletynie: 38
Tytuł informacji: TURNIEJ SIATKÓWKI PLAŻOWEJ ZIAJA CUP
Tytuł gazety: www.sport.trojmiasto.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-27

Numer strony w biuletynie: 39
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRANSPORT POLSKI Strona: 7 Data wydania: 2016-07-26

Numer strony w biuletynie: 40
Tytuł informacji: NIE TYLKO DKV!
Tytuł gazety: www.logistyka.wnp.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-24

Numer strony w biuletynie: 42
Tytuł informacji: NIE TYLKO DKV!
Tytuł gazety: www.nafta.wnp.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-24

Numer strony w biuletynie: 44
Tytuł informacji: NIE TYLKO DKV!
Tytuł gazety: www.wnp.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-24

Numer strony w biuletynie: 46
Tytuł informacji: MOSIR Sopot ZAPRASZA NA KOLEJNE TURNIEJE SIATKÓWKI PLAŻOWEJ
Tytuł gazety: www.sport.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-14

Numer strony w biuletynie: 47
Tytuł informacji: Kassbohrer do paliw
Tytuł gazety: CIĘŻARÓWKI Strona: 37 Data wydania: 2016-07-14

Numer strony w biuletynie: 48
Tytuł informacji: ZA NAMI KOLEJNY TURNIEJ SIATKÓWKI PLAŻOWEJ Z CYKLU ZIAJA CUP
Tytuł gazety: www.trojmiasto.sport.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-12

Numer strony w biuletynie: 49
Tytuł informacji: ZA NAMI KOLEJNY TURNIEJ SIATKÓWKI PLAŻOWEJ Z CYKLU ZIAJA CUP
Tytuł gazety: www.sport.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-12

Numer strony w biuletynie: 50
Tytuł informacji: SIATKARSKIE TURNIEJE NA TRÓJMIEJSKICH PLAŻACH
Tytuł gazety: www.aktywne.trojmiasto.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-10

Numer strony w biuletynie: 51
Tytuł informacji: KASSBOHRER NA TARGACH STACJA PALIW
Tytuł gazety: TRAILER MAGAZINE Strona: 52 Data wydania: 2016-07-09

Numer strony w biuletynie: 52
Tytuł informacji: GEPÁRDY BIZNESU 2015 HANDLU MOTORYZACYJNEGO
Tytuł gazety: www.businessnow.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-08

Numer strony w biuletynie: 53
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRANSPORT MANAGER Strona: 47 Data wydania: 2016-07-07

Numer strony w biuletynie: 54
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: LOGISTYKA Strona: 71 Data wydania: 2016-07-07

Za brak działania pójdziemy do piekła . . .

Iffet Türken jest członkiem zarządu w firmie Kässbohrer Fahrzeugwerke GmbH oraz szefem rozwoju biznesowego w Tirsan Solutions. Podczas targów IAA w Hanowerze podzieliła się z nami swoimi spostrzeżeniami na temat aktualnej sytuacji w branży.

W skład grupy (holdingu) Tirsan wchodzi cztery marki: Tirsan, Kässbohrer Fahrzeugwerke, Talson Trailer oraz Hendricks Fahrzeugwerke. Producentem z największymi udziałami rynkowymi na terenie Unii Europejskiej jest Kässbohrer Fahrzeugwerke. W Polsce generalnym importerem naczep marki Kässbohrer jest firma TIMEX SA.

„Samochody Specjalne”: Jak ewoluuje strategia firmy na rynku europejskim, zwłaszcza w odniesieniu do konkurencji z innymi, licznymi producentami ze średnia stawki?

Iffet Türken: Kässbohrer od lat realizuje wytyczoną ścieżkę rozwoju. Mocno inwestujemy w prace badawczo-rozwojowe i zdecydowanie nie robimy tego tylko po to, by się efektownie pokazać na tar-



gach takich jak IAA. Jest to proces ciągły, kierujemy się przede wszystkim korzyściami płynącymi dla naszych klientów. Oprócz tego wdrażamy zasady „szczupłej” produkcji, analizujemy i rozwiązujemy bieżące problemy i wprowadzamy środki zaradcze, unowocześniając i optymalizując nasze metody produkcji. To są złożone zagadnienia, ale staramy się poszukiwać równowagi w doborze celów i metod tak, aby to było zgodne z naszą ogólną strategią działania.

Czy wzrosty udziałów rynkowych Kässbohrera to właśnie wynik realizacji tej strategii, czy też ogólnie sprzyjającej koniunktury na rynku europejskim?

Nasze wyniki dowodzą słuszności przyjętej drogi rozwoju. Jesteśmy grupą międzynarodową, obecną na wielu rynkach, mamy bardzo zróżnicowaną i szeroką ofertę produktów. Jesteśmy również bardzo odporni na trudności – nie zniechęcają nas spadki koniunktury w jakimś regionie czy też nasze własne niepowodzenia. Poszukujemy rozwiązań i działamy dalej.

Szybkiemu wzrostowi naszych udziałów na rynku naczep towarzyszy wprowadzanie innowacyjnych rozwiązań i technologii w budowie i produkcji naczep oraz dywersyfikacja usług oferowanych branży transportowej. Uważam, że z naszą wszechstronnością wyraźnie wyróżniamy się na tle konkurencji. Oferujemy sprawdzone produkty o charakterze globalnym, jednak dopasowane do lokalnych potrzeb danego rynku. Mamy szeroką ofertę pojazdów i usług. Nieustannie inwestujemy w celu utrzymania idealnej równowagi pomiędzy sztuką inżynierską a pomysłowością.

Hasłem firmy Kässbohrer jest Ingenuity (*połączenie sztuki inżynierskiej – engineering i pomysłowości – ingenuity – przyp. red.*), a więc ponadprzeciętny poziom efektywności, prostota i niezawodność. Wypełnienie tego hasła treścią wypływa z naszego dziedzictwa i możliwości naszego zespołu, ale jest to też obowiązek. To umiejętność konstruowania połączona z umiejętnością rozwiązywania problemów. Rezultatem są nowe produkty, nowe inwestycje – one mówią same za siebie.

Obecnie wkraczamy w trudne czasy o dużej niepewności politycznej i ekonomicznej – wpływ tych zjawisk zauważamy już obecnie. Nie tylko w wymiarze poli-

tycznym, ale również ze względu na ogólnoswiatowe trendy rozwojowe, takie jak urbanizacja czy zmiany klimatyczne. Wszyscy musimy się z tym zmierzyć, a do tego potrzebna jest długofalowa strategia działania. W związku z tym musimy pracować codziennie, powiedziałabym, że jeszcze ciężiej, aby skoncentrować się na problemach przyszłości i je rozwiązać. Nasza siła wypływa z faktu dysponowania tak szeroką ofertą produktową i pokonywania na co dzień tak wielu różnych przeszkód wynikających z różnic o charakterze geograficznym czy kulturowym. To nas umacnia.

„Jesteśmy bardzo odporni na trudności – nie zniechęcają nas spadki koniunktury w jakimś regionie czy też nasze własne niepowodzenia”.

Jak Pani, jako kobieta, odnajduje się w tym typowo męskim świecie? Przecież nie wszyscy mężczyźni akceptują fakt, że kobieta pełni tak wysokie funkcje menedżerskie.

Jeśli ktoś może się sam zmienić lub może zmienić choć jedną rzecz w swoim otoczeniu, to może zacząć zmieniać świat. Działam w branży transportowej od ponad 20 lat i kocham to, co robię. To jest bardzo wymagająca branża i przysłowio- we „zarobienie na chleb” wymaga sporo wysiłku. I jest to branża, w której wszystko jest traktowane bardzo poważnie.

Uważam, że moim zadaniem jest również wprowadzenie większej liczby kobiet do tej branży. Przyniesie to większą dywersyfikację, zróżnicowanie, także większe możliwości w zakresie negocjacji. Myślę, że ogólnie świat potrzebuje więcej kobiet na decyzyjnych stanowiskach, aby lepiej negocjować, poszukiwać sposobów na to, aby akceptować różnice i działać wspólnie.

Mówiąc bardzo otwarcie, uważam że jestem takim kanałem, przez który nie tylko kobiety, ale również mężczyźni otrzymują wiadomość: możecie tu być i działać wspólnie. Wierzę w to bardzo mocno. Wszyscy musimy chcieć pozytywnie zmieniać nasze otoczenie, nie możemy pozos-

tawać bierni i być tylko obserwatorem. Jeśli będziemy tylko obserwować, to za ten brak działania pójdziemy do piekła...

Jest Pani wiceprzewodniczącą sekcji transportowej i dźwigowej Europejskiego Stowarzyszenia Transportu Nienormatywnego ESTA (European Association of Abnormal Road Transport and Mobile Cranes – przyp. red.). Jakie problemy wymagają największej uwagi i rozwiązania w najbliższej przyszłości?

Moim zdaniem najważniejszym problemem jest konieczność ogólnoeuropejskiej harmonizacji i standaryzacji wykorzystywanego sprzętu oraz zezwoleń i certyfikatów wymaganych do jego stosowania. Firmy realizujące transport nienormatywny napotykają na liczne problemy związane z wykonywaniem swojej działalności, ponieważ w wielu krajach obowiązują różne przepisy, wymagane są różne certyfikaty i zezwolenia. Innym, również ważnym problemem są kwestie bezpieczeństwa, ponieważ w przewozach bardzo dużych i ciężkich ładunków bezpieczeństwo jest sprawą priorytetową.

Ponieważ bezpieczeństwo jest również priorytetem w działaniach firmy Kässbohrer, to mogę wykorzystywać nasze know-how i wspierać ESTA w działaniach na rzecz kreowania bezpiecznych rozwiązań transportowych, które mogą zostać wdrożone na terenie całej Europy.

Podam przykład: w tym roku wreszcie udało się nam opracować „Przewodnik najlepszych praktyk użytkowania samojazdnej naczepy modułowej”. Dotychczas nic podobnego w branży nie funkcjonowało, a teraz przewoźnicy mogą korzystać z cennych wskazówek dotyczących bezpiecznych sposobów postępowania w przewozach nienormatywnych, także w przypadku wykorzystania kombinowanych modułów transportowych. Wytyczne te zostały opracowane we współpracy z największymi przewoźnikami działającymi na rynku, wymienię chociażby takich gigantów, jak Fagioli, Mammoet czy Sarens. Jest to doskonały punkt startowy do rozpoczęcia szkoleń i pokazania firmom, co należy zrobić, aby zapewnić bezpieczeństwo przewozu i ładunku.

Serdecznie dziękuję za rozmowę ■

Rozmawiał Dariusz Piernikarski
Zdjęcie: © Kässbohrer



K
Kässbohrer
Since 1893... We are here!

TIMEX SA
Generalny Importer

Warszawa tel. 669 805 507 konik@timexsa.pl	Poznań tel. 665 802 103 poznan@timexsa.pl	Katowice tel. 602 642 074 katowice@timexsa.pl	Gdańsk tel. 605 577 723 gdansk@timexsa.pl
---	--	--	--

NACZEPY BURTOWE – KURTYNOWE – NISKOPODWOZIOWE – SILOSY - CYSTERNY

Sport.pl > Trójmiasto > Inne sporty w Trójmieście

Za nami jesienny finał Sopockich Czterech Pór Roku

mat. prasowe | 22.11.2016 | aktualizacja: 22.11.2016 11:52



Sopockie Cztery Pory Roku - jesień 2016 (fot. mosir.sopot)



Zobacz zdjęcia (6)

Rywalizacja biegaczy oraz amatorów nordic walking zakończyła cykl zawodów Sopockie Cztery Pory Roku. Gospodarzem jesiennej edycji była Wiata Borodziej.

Sopockie Cztery Pory Roku połączono z Grand Prix Trójmiasta, przy czym po raz pierwszy imprezę zorganizowano we Wiciele Borodziej. Zawody odbyła się w środku lasu w Sopocie, w miejscu położonym nieopodal obwodnicy, ale na tyle odizolowanym, że kompletnie nie czuło się bliskiego towarzystwa trójmiejskiej aglomeracji. Do tego uczestnikom towarzyszyło piękne słońce, a organizatorzy uraczyli uczestników ogniskiem, zupą i ciepłymi napojami.

Bezpośrednio przed startem trenerka z CityFit przeprowadziła ogólną rozgrzewkę, po czym na lekko wysuniętej w las linii ustawili się najpierw biegacze, potem kijkarze. Trasa liczyła 8,6 km, była w stu procentach przełajowa o urozmaiconym profilu, przy czym pewne wyzwanie stanowiły mokre liście i gdzieniedzie znajdujące się błoto. Jednak większość startujących doskonale poradziła sobie z tymi utrudnieniami.

W rywalizacji biegaczy wśród mężczyzn najlepszy okazał się Michał Czapliński, natomiast wśród pań Aleksandra Baranowska-Trzasko. Natomiast w nordic walking najlepszy byli Olgierd Depka-Prądzyński oraz Małgorzata Kowza-Dzwonkowska.

Imprezę wsparły firmy Timex, Złaja, CityFit, Marine Wellness Center i U7. Podsumowanie Sopockich Czterech Pór Roku odbędzie się 9 grudnia w Urzędzie Miasta Sopotu.

Pierwsze trójki w poszczególnych konkurencjach

Bieg mężczyzn: 1. Michał Czapliński, 2. Damian Wnuk, 3. Krzysztof Zygena

Bieg kobiet: 1. Aleksandra Baranowska-Trzasko, 2. Magdalena Świecka, 3. Agnieszka Szymanowska

Nordic walking mężczyzn: 1. Olgierd Depka-Prądzyński, 2. Piotr Brzozowski, 3. Leonard Nacz

Nordic walking kobiet: 1. Małgorzata Kowza-Dzwonkowska, 2. Adrianna Lipko, 3. Hanna Melzer

Pełną klasyfikację znaleźć można na stronie www.mosir.sopot.pl oraz www.chodzezkijami.pl.

Skomentuj:

Zaloguj się



Skomentuj

Trójmiasto - informacje »

- 22-11-2016 12:02 **Indywidualne mistrzostwa ekstraligi na żużlu przez dwa kolejne lata w Gdańsku**
- 22-11-2016 09:51 **Krzysztof Sobieraj: Jestem w dobrej dyspozycji, ale końca kariery na razie nie...**
- 21-11-2016 17:24 **Damian Zbozień: Koniec gadania! Coś w końcu musi się zmienić!**
- 21-11-2016 21:52 **Asseco bez problemów ograło Start Lublin**
- 21-11-2016 19:17 **Gdański hokej bez Stoczniowca, czyli dwie strony medalu [KOMENTARZ]**
- 21-11-2016 15:02 **Obronca Lechii dostał kartkę za to, że złapał się za głowę**
- 21-11-2016 11:08 **Hokeiści bez Stoczniowca w nazwie. Skąd taka decyzja?**

Zapisz się na newsletter »

Więcej wiadomości sportowych »

SPORT - TEMATY DNIA



Dwa gole Teodorczyka, tak strzela Polak w Belgii [WIDEO]



Murray wygrał masters! Szkot królem tenisa w tym roku!



Szalone derby Mediolanu! Gol w ostatnich sekundach



Robak maszynowy wciąż strzela. Lech rozbił Śląsk

Ważne: Strona www.sw.gov.pl wykorzystuje pliki cookies.

Używamy cookies i podobnych technologii m.in. w celach reklamowych, statystycznych, świadczenia usług. Korzystanie z witryny bez zmiany ustawień Twojej przeglądarki oznacza, że będą one umieszczane w Twoim urządzeniu końcowym. Zawsze możesz zmienić te ustawienia. - [Poznaj szczegóły](#).

Ok

Zamówienia publiczne bip Poczta SW Polityka cookies Skrzynka podawcza



SŁUŻBA WIĘZIENNA



Wyszukiwanie

SW.GOV.PL

[Aktualności](#) [O Służbie Więziennej](#) [Praca](#) [Galerie](#) [Zamówienia publiczne](#) [Jednostki](#) [Rzecznik prasowy](#) [Kontakt](#) [Do pobrania](#) [Statystyka](#)

Aktualnie przebywasz na: Strona główna

Aktualności z terenu

Menu

- > Aktualności
- > O Służbie Więziennej
- > Praca
- > Galerie
- > Zamówienia publiczne
- > Jednostki
- > Rzecznik prasowy
- > Kontakt
- > Do pobrania
- > Statystyka

Aktualności z terenu

Drukuj



W Zakładzie Karnym w Szczecinku powstanie hala produkcyjna

2016-11-09 02:37

Rządowy Program Pracy więźniów również w Szczecinku.

W dniu 03.11.2016 r. ppłk Robert Szyszko, dyrektor Zakładu Karnego w Szczecinku otrzymał "List intencyjny" od pana Andrzeja Tomczaka - prezesa spółki TIMEX – Elektro produkującej artykuły elektrotechniczne. Na mocy otrzymanego listu w dniu 09.11.2016 r. zostało zawarte "Porozumienie" pomiędzy Zakładem Karnym w Szczecinku a spółką Timex. Zakłada ono wybudowanie na terenie tutejszej jednostki hali produkcyjno – montażowej, w której zatrudnienie znajdzie 20 skazanych. Podstawą zatrudnienia będzie "umowa o pracę". Praca odpłatna umożliwi odbywającym karę pozbawienia wolności w Szczecinku na bieżące wywiązywanie się z zobowiązań finansowych, ale także umożliwi podniesienie kwalifikacji, a tym samym ułatwi powrót do społeczeństwa po odbyciu kary pozbawienia wolności. TIMEX – Elektro Sp. z o.o. Sp. K. to polska firma działająca od 1983 roku. Obecnie uznawana jest za jednego z największych polskich producentów artykułów elektrotechnicznych. Innowacyjność technologiczna oraz szeroka gama produkcyjna poparta certyfikacjami i patentami stanowią doskonałą bazę rozwojową Timex®. Nowatorstwo w połączeniu z wieloletnim doświadczeniem są silnymi stronami firmy i stanowią filar w zapewnieniu możliwie najkrótszego terminu realizacji zleceń produkcyjnych. Zawarte porozumienie jest efektem Ministerialnego Programu Pracy Więźniów, na mocy którego ma powstać docelowo 40 hal produkcyjnych zlokalizowanych na terenach jednostek penitencjarnych. Jedną z takich hal przewidziana jest w Zakładzie Karnym w Szczecinku. Całość inwestycji sfinansowana będzie z Funduszu Aktywizacji Zawodowej Skazanych oraz Rozwoju Przywieziennych Zakładów Pracy.

Teks i zdjęcie: kpt. M. Żurowski

[< Powrót](#)

[Aktualności](#) [O Służbie Więziennej](#) [Praca](#) [Galerie](#) [Zamówienia publiczne](#) [Jednostki](#) [Rzecznik prasowy](#) [Kontakt](#) [Do pobrania](#) [Statystyka](#)

Copyright © 2010 Służba Więzienna. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Wykonanie serwisu: [Ideo](#) | Powered by: [CMS Edito](#)

Wiadomości	
Nowe	
PSK Zyrardów szykuje modernizację miasta Zyrardów...	
W porcie Teet Poland znajduje się 12 marek od...	
JOG Consulting aspirowała i aspirow firm w wielu d...	
DTL specjalizuje się w wyznaczaniu podobu MRP...	
Tektura pomaga w budowie białek pikarskich ze sdu...	
Rasting firm budowlanych deweloperów według wart...	

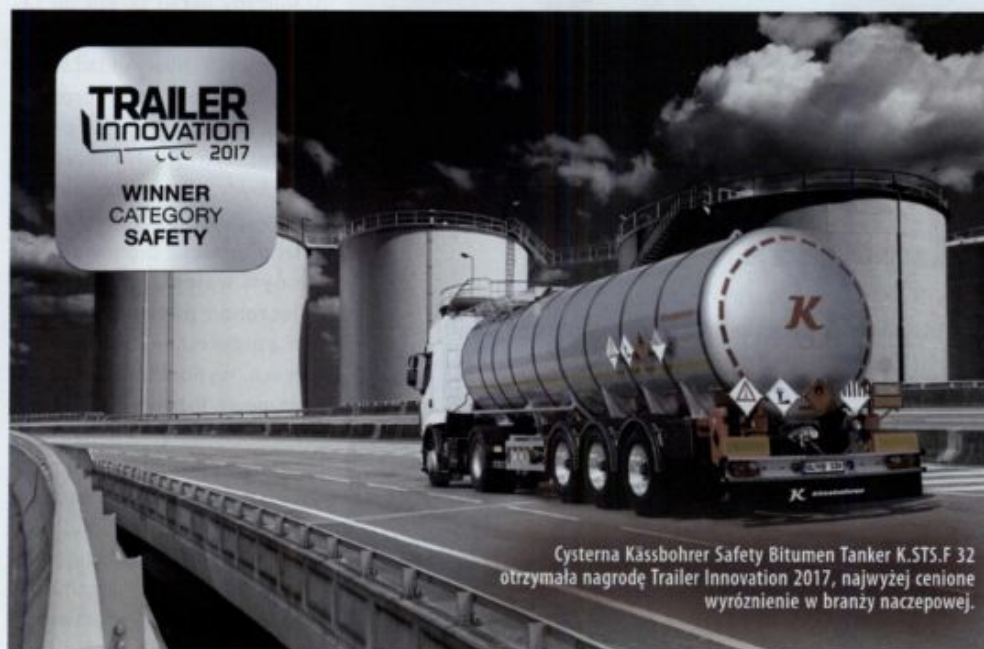
Nagrodzony za innowacje

Cysterna Safety Bitumen Tanker firmy Kässbohrer zdobyła jedno z najbardziej prestiżowych wyróżnień w branży transportowej – nagrodę Trailer Innovation 2017 – w uznaniu za koncepcję bezpieczeństwa i zastosowanie nowatorskich technologii w cysternach do przewozu mas bitumicznych, co pozwala przedsiębiorstwu przyczyniać się do zwiększenia bezpieczeństwa i wydajności pracy.

Ceremonia wręczenia trofeum odbyła się 23 września podczas Międzynarodowych Targów Pojazdów Użytkowych IAA 2016 w hali Convention Center w Hanowerze. Od 2002 r. międzynarodowa nagroda Trailer Innovation, przyznawana w ramach współpracy z Niemieckim Stowarzyszeniem Przemysłu Samochodowego (VDA), promuje wybijające się pomysły i nowe produkty w branży przyczep i nadwozi. Członkami jury są dziennikarze z 14 europejskich redakcji magazynów transportowych.

RAZEM Z PRZEWOŹNIKIEM

Firma Kässbohrer zaprojektowała cysternę Safety Bitumen Tanker K.STS.F 32 w ramach współpracy z firmą Hoyer Bitumen-Logistik GmbH – niemiecką spółką specjalizującą się w transporcie bitumu, należącą do Grupy Hoyer, jednego ze światowych liderów na rynku transportu materiałów płynnych. Za sprawą zastosowania w projekcie najnowszej technologii konstrukcja firmy Kässbohrer przewyższa najlepsze europejskie praktyki w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy, a także w obszarze bezpieczeństwa operacji rozładunku i ogólnej wydajności.



Cysterna Kässbohrer Safety Bitumen Tanker K.STS.F 32 otrzymała nagrodę Trailer Innovation 2017, najwyższe wyróżnienie w branży naczepowej.

Elektroniczny układ automatyki rozładunku zainstalowany w modelu K.STS.F 32 i dodatkowe elementy zabezpieczające chronią nie tylko kierowcę, pozwalając mu uniknąć trwałego urazu, ale także zwiększają bezpieczeństwo obszaru operacji i urządzeń. Efektem są bezpieczniejsze warunki robocze i mniejsze zagrożenia, co obniża też koszty eksploatacyjne naczep. – *Zaangażowanie firmy Kässbohrer w innowacyjność inżynierii naczep, które kształtowało nasze podejście od samego początku, pozwala nam stale poprawiać bezpieczeństwo i wydajność w branży transportowej, czego potwierdzeniem jest ta cenna nagroda* – powiedziała **Iffet Türken**, członek zarządu spółki Kässbohrer.

BOGATO WYPOSAŻONA

Zdalne sterowanie rozładunkiem stanowi element elektronicznego układu automatyki rozładunku i daje kierowcy możliwość operowania z odległości 6 metrów od obszaru rozładunku, a więc z bezpieczniejszej strefy. Sekwencyjne otwieranie i zamykanie zaworów jest automatyczne, co pozwala zapobiec przeoczeniu otwarcia

pierwszego zaworu podczas operacji. Algorytm zarządzający urządzeniem zdalnego sterowania został stworzony przez Kässbohlera.

Ostonę ochronną z misą ociekową uzupełniono o dodatkową funkcję. Uszczelnia i zabezpiecza wąż, a po otwarciu pełni rolę misy ociekowej. Dodatkowy element wyposażenia zapobiegający ociekaniu staje się zbędny. System bezpiecznego uruchomienia – ostonę ochronną z misą ociekową, poręczę i pulpit zdalnego sterowania podłączono do specjalnego systemu blokującego ruch cysterny. Po otwarciu misy ociekowej następuje automatyczne uruchomienie hamulców naczepy cysternowej. W przypadku pozostawienia poręczy lub misy ociekowej w pozycji otwartej hamulce nie zostaną zwolnione.

Do pulpitu sterowniczego dołączono rejestrator temperatury, który monitoruje i rejestruje zmiany temperatury w zbiorniku. Ten system pełni zapobiegawczą funkcję zarządzania ryzykiem na wypadek nieprawidłowości produktu. W naczepie zainstalowano też m.in. system monitorowania opon, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych, układ zabudowy

Kässbohrer

Kiedy w 1893 r. Karl Kässbohrer zakładał Wagenfabrik w Ulm, na nowo zdefiniował to, co można osiągnąć w inżynierii naczep. Dziś, dzięki ponad 120 latom wierności etosowi założyciela, produkty Kässbohrer są znane w ponad 55 krajach, a rozpiętość nowatorskich rozwiązań i linii produktowych znacznie wykracza poza to, co założyciel firmy uważał za możliwe. Kässbohrer produkuje m.in. naczepy kurtynowe, cysterny i silosy, naczepy niskopodwoziowe, platformy i naczepy podkontenerowe. Sukces firmy budowany jest w duchu doskonałości. W efekcie powstaje portfolio naczep, które są pomysłowe, ekonomiczne, trwałe i łatwe w obsłudze. Generalnym importerem naczep firmy w Polsce od 2010 r. jest TIMEX S.A., która ma oddziały w Koniku Nowym/Warszawie, Poznaniu, Gdańsku i Katowicach.

tytu cysterny oraz oświetlenie LED, aby zapewnić nieprzerwaną pracę i zmaksymalizować bezpieczeństwo drogowe.

(rum), fot. Kässbohrer

Cysterna z nagrodą Trailer Innovation 2017

Niemiecki producent uhonorowany za pomysłowe rozwiązania



Cysterna Kässbohrer Safety Bitumen Tanker K.STS.F 32 – targi IAA 2016 w Hanowerze

Pisaliśmy już w poprzednich wydaniach (w tym także), o tytułach dla najlepszych ciężarówek, vanów i autobusów, przyznawanych przy okazji hanowerskich targów IAA 2016. Prestiżowych wyróżnień jest jednak znacznie więcej. Jednym z nich jest nagroda Trailer Innovation 2017, przyznawana najlepszym naczepom i przyczepom w siedmiu kategoriach. W tym roku w dziedzinie Bezpieczeństwo (Safety) otrzymała ją cysterna Safety Bitumen Tanker firmy Kässbohrer.

Ceremonia wręczenia nagrody odbyła się 23 IX podczas IAA 2016 w Hanowerze, w ośrodku Convention Center. Już od 2002 r. Trailer Innovation, przyznawana w ramach współ-

pracy z Niemieckim Stowarzyszeniem Przemysłu Samochodowego (VDA), promuje wybijające się pomysły i nowe produkty w branży przyczep i nadwozi. W jury zasiadają branżowi dziennikarze z 14 czołowych magazynów transportowych.

Tegoroczny zwycięzca w kategorii Bezpieczeństwo, cysterna do przewozu mas bitumicznych Safety Bitumen Tanker K.STS.F 32 to produkt firmy Kässbohrer zaprojektowany we współpracy z Hoyer Bitumen-Logistik GmbH – niemiecką spółką zależną specjalizującą się w transporcie bitumu, należąca do Grupy Hoyer, jednego ze światowych liderów na rynku transportu materiałów płynnych. Doceniono w niej koncepcję bezpieczeństwa i zastosowanie nowatorskich

technologii, które wpływają na znaczne zwiększenie wydajności pracy.

Elektroniczny układ automatyki rozładunku zainstalowany w modelu K.STS.F 32 i dodatkowe elementy zabezpieczające chronią nie tylko kierowcę, ale także poprawiają bezpieczeństwo obszaru operacji i urządzeń. Efektem jest redukcja potencjalnych zagrożeń w pracy z cysterną.

Nowatorskie podejście. Wśród inteligentnych rozwiązań można wyróżnić m.in. zdalne sterowanie rozładunkiem, które stanowi element elektronicznego układu automatyki rozładunku i daje kierowcy możliwość operowania z odległości 6 metrów od obszaru rozładunku, a więc z bezpieczniejszej strefy. Sekwencyjne otwieranie i zamykanie zaworów jest automatyczne, co pozwala zapobiec przeoczeniu otwarcia pierwszego zaworu podczas operacji. Algorytm zarządzający urządzeniem zdalnego sterowania jest autorskim produktem firmy Kässbohrer.

Kolejnym pomysłem podnoszącym jakość cysterny jest osłona ochronna z misą ociekową, czyli uzupełnienie istniejącej osłony ochronnej o dodatkową funkcję. Osłona ochronna uszczelnia i zabezpiecza wąż, a po otwarciu pełni rolę misy ociekowej – wówczas dodatkowy element wyposażenia zapobiegający ociekaniu staje się zbędny.

Systemy. Cysterna posiada system bezpiecznego uruchomienia – osłona ochronną z misą ociekową, poręczę

i pulpit zdalnego sterowania podłączone są do specjalnego systemu blokującego ruch cysterny. Po otwarciu misy ociekowej następuje automatyczne uruchomienie hamulców naczepy cysternowej. Co więcej, w przypadku pozostawienia poręczy lub misy ociekowej w pozycji otwartej hamulce nie zostaną zwolnione.

Do pulpitu sterowniczego dołączony jest rejestrator temperatury, który monitoruje zmiany temperatury w zbiorniku, pozwalając na zarządzanie ryzykiem w przypadku nieprawidłowości produktu. W naczepie zainstalowane są też m.in. system monitorowania opon, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych, układ zabudowy tyłu cysterny oraz oświetlenie LED, zapewniające nieprzerwaną pracę.

Innowacyjnie. Zaangażowanie firmy Kässbohrer w innowacyjność inżynierii naczep, które kształtowało nasze podejście od samego początku, pozwala nam stale poprawiać bezpieczeństwo i wydajność w branży transportowej, czego potwierdzeniem jest ta cenna nagroda – powiedziała Iffet Türken, członek zarządu spółki Kässbohrer. Nagroda dowodzi też słuszności naszej strategii zawierania długoterminowych partnerstw z podmiotami branżowymi w celu zapewnienia zrównoważonego rozwoju firmy oraz wniesienia wartości dodanej do branży transportowej.

Generalnym importers naczep Kässbohrer w Polsce od 2010 r. jest TIMEX S.A.

AS

www.pgt.pl → Cysterna z nagrodą Trailer Innovation 2017

TRANSPORT DROGOWY

Cysterna z nagrodą Trailer Innovation 2017

Niemiecki producent uhonorowany za pomysłowe rozwiązania

25 PAŹDZIERNIKA 2016 R. | AS

Wręczana przy okazji hanowerskich targów IAA 2016, nagroda Trailer Innovation 2017 przyznawana jest najlepszym naczepom i przyczepom w siedmiu kategoriach. W tym roku w dziedzinie Bezpieczeństwo (Safety) otrzymała ją cysterna Safety Bitumen Tanker firmy Kässbohrer.



Cysterna Kässbohrer Safety Bitumen Tanker K.STS.F 32 – targi IAA 2016 w Hanowerze / Fot. Cezary Banasiak

Ceremonia wręczenia nagrody odbyła się 23 IX podczas IAA 2016 w Hanowerze, w ośrodku Convention Center. Już od 2002 r. Trailer Innovation, przyznawana w ramach współpracy z Niemieckim Stowarzyszeniem Przemysłu Samochodowego (VDA), promuje wybijające się pomysły i nowe produkty w branży przyczep i nadwozi. W jury zasiadają branżowi dziennikarze z 14 czołowych magazynów transportowych.

Tegoroczny zwycięzca w kategorii Bezpieczeństwo, cysterna do przewozu mas bitumicznych Safety Bitumen Tanker K.STS.F 32 to produkt firmy Kässbohrer zaprojektowany we współpracy z Hoyer Bitumen-Logistik GmbH – niemiecką spółką zależną specjalizującą się w transporcie bitumu, należąca do Grupy Hoyer, jednego ze światowych liderów na rynku transportu materiałów płynnych. Doceniono w niej koncepcję bezpieczeństwa i zastosowanie nowatorskich technologii, które wpływają na znaczne zwiększenie wydajności pracy.

Elektroniczny układ automatyki rozładunku zainstalowany w modelu K.STS.F 32 i dodatkowe elementy zabezpieczające chronią nie tylko kierowcę, pozwalając mu uniknąć trwałego urazu, ale także poprawiają bezpieczeństwo obszaru operacji i urządzeń. Efektem jest redukcja potencjalnych zagrożeń w pracy z cysterną.

Nowatorskie podejście. Wśród inteligentnych rozwiązań można wyróżnić m.in. zdalne sterowanie rozładunkiem, które stanowi element elektronicznego układu automatyki rozładunku i daje kierowcy możliwość operowania z odległości 6 metrów od obszaru rozładunku, a więc z bezpieczniejszej strefy. Sekwencyjne otwieranie i zamykanie zaworów jest automatyczne, co pozwala zapobiec przeoczeniu otwarcia pierwszego zaworu podczas operacji. Algorytm zarządzający urządzeniem zdalnego sterowania jest autorskim firmą Kässbohrer.

Kolejnym pomysłem podnoszącym jakość cysterny jest osłona ochronna z misą ociekową, czyli uzupełnienie istniejącej osłony ochronnej o dodatkową funkcję. Osłona ochronna uszczelnia i zabezpiecza wąż, a po otwarciu pełni rolę misy ociekowej – wówczas dodatkowy element wyposażenia zapobiegający ociekaniu staje się zbędny.

Systemy. Cysterna posiada system bezpiecznego uruchomienia – osłona ochronna z misą ociekową, poręcz i pulpit zdalnego sterowania podłączone są do specjalnego systemu blokującego ruch cysterny. Po otwarciu misy ociekowej następuje automatyczne uruchomienie hamulców naczepy cysternowej. Co więcej, w przypadku pozostawienia poręczy lub misy ociekowej w pozycji otwartej hamulce nie zostaną zwolnione.

Do pulpitu sterowniczego dołączony jest rejestrator temperatury, który monitoruje zmiany temperatury w zbiorniku, pozwalając na zarządzanie ryzykiem w przypadku nieprawidłowości produktu. W naczepie zainstalowane są też m.in. system monitorowania opon, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych, układ zabudowy tyłu cysterny oraz oświetlenie LED, zapewniające nieprzerwaną pracę.

Innowacyjnie. Zaangażowanie firmy Kässbohrer w innowacyjność inżynierii naczep, które kształtowało nasze podejście od samego początku, pozwala nam stale poprawiać bezpieczeństwo i wydajność w branży transportowej, czego potwierdzeniem jest ta cenna nagroda – powiedziała İffet Türken, członek zarządu spółki Kässbohrer. Nagroda dowodzi też słuszności naszej strategii zawierania długoterminowych partnerstw z podmiotami branżowymi w celu zapewnienia zrównoważonego rozwoju firmy oraz umieszczenia wartości dodanej do branży transportowej.

Generalnym importermem naczep Kässbohrer w Polsce od 2010 r. jest TIMEX S.A.

« powrót

BIURO BROKERSKI

 CZY TWOJĄ FIRMĘ STAĆ NA RYZYK
NASZE UBEZPIECZENIA TRANSPORTU
ZAPEWNIĄ BEZPIECZEŃSTWO

 Wynajem
naczep
ciężarowych

ASSTRA  POCIĄG PRZYSPIESZONY DO
NOWE MOŻLIWOŚCI
SZKIEŁNIO DROGA MORZA
TANIEJ NIZ DROGA LUTNICA

Asstra z certyfikatem AEO
Authorized Economic Operator, Certyfikat Ubezpieczonego Przewoźnika
„Nowi klient korzystają z uproszczonych i
preferencyjnych warunków odpraw celnych.”
Zapraszamy do współpracy!

ASSTRA  **BIZNES**

INTRALOMA
TARGI LOGISTY
MAGAZYNOWI
23-24.11.2016
Łódź, ul. Politechniki

AKTUALNE WYDANIE PGT
43/2016



 ADRES:
71-620 Szczecin
ul. Jana Kazimierza
TELEFON:
(91) 480 67 00
STRONA WWW:
www.hartwig.szczecin

ASSTRA
ASSOCIATED TRAFFIC AG
ADRES:
16-123 Kuznica
Drogowe Przejście
Graniczne
TELEFON:
(85) 722 47 37
STRONA WWW:
www.asstra.pl

7 LAT ROZWOJU TRANSPORTU
z Programem Infrastruktura i Środowisko
część I i II
2007-2013

TimoCom – Łączymy ładunki z
pojazdami.

Artykuły

Logistyka
Transport drogowy
Transport lotniczy
Transport szynowy
Transport wodny

Reklama w PGT

Cennik & media info (do pobrania)
Plan wydawniczy (do pobrania)
Regulamin

Grupa wydawnicza

DVV Media Group GmbH
DVV Media (UK) Ltd.
EuroInpress Tetzlaff-Hestra GmbH
& Co. KG
Travel Trade Press GmbH
Polskie Wydawnictwo
Transportowe
Promare Sp. z o.o.

Dołącz do nas



nasz profil na
www.facebook.pl

© 2014 by Polskie Wydawnictwo Transportowe Sp. z o.o.

Polskie Wydawnictwo Transportowe Sp. z o.o., ul. Kiełkowskiego 3C/30, 02-962 Warszawa
Tel.: +48-22-620 92 14, Fax: +48-22-890 98 32
KRS: 45946, Regon: 010269289, NIP: 526-00-10-038, Kapitał zakładowy: 100.000 PLN
Prezes Zarządu: Alicja Ferdynus

Strona główna > Powiatowe > Co nowego na lokalnym rynku pracy? Sprawdź najnowsze oferty

Powiatowe Wiadomości lokalne

Co nowego na lokalnym rynku pracy? Sprawdź najnowsze oferty

Przez: Gizycko.info · 24 października 2016 · 0

Udostępnij na Facebooku Twitterze LinkedInie

KOSZULANKA

Szukasz pracy? Zachęcamy do zapoznania się z najnowszymi ofertami zatrudnienia od lokalnych pracodawców, które pojawiły się w bazie Powiatowego Urzędu Pracy w Gizycku.

Stanowisko	Pracodawca	Kontakt	Miejsce pracy	Wynagrodzenie
Mechanik pojazdów samochodowych		87 429 64 40	Gizycko	od 1850 zł
Doradca Serwisowy	Salon i serwis samochodów używanych Mazury Piotr Filipkowski	726 222 272	Gizycko	od 1850 zł
Sprzedawca Paliw Płynnych i Gazu	MUZYŁO JUSTYNA PRZEDSIĘBIORSTWO HANDLOWO-USŁUGOWE „NORTON”	509 134 709	Miko	od 2000 zł
Automatyk Elektroniki	PRZEMYSŁAW SZYMAŃSKI PLOT ELECTRONICS	874281535	Gajewo	2500-3500 zł
Ślusarz	PRZEMYSŁAW SZYMAŃSKI PLOT ELECTRONICS	874281535	Gajewo	od 2500 zł
Szkutnik Jachtowy	GABMAR KRZYSZTOF CHMIELEWSKI	875230033	Bystrzy	od 1850 zł
Laminarz	GABMAR KRZYSZTOF CHMIELEWSKI	875230033	Bystrzy	od 1850 zł
Doradca klienta	PHU TIMEX – BIS Tadeusz Kuran	tadeuszkuran@interia.pl	Gizycko	od 3000 zł
Pracownik gospodarczy		87 429 6440	Rym	od 1850 zł

Tagi: gizycko oferty pracy Powiatowy Urząd Pracy prace zatrudnienie

UDOSTĘPNIJ Facebook Twitter LinkedIn

Poproś o artykuł

Pijany kierowca zatrzymany dzięki obywatelskiemu zgłoszeniu

Gizycko.info

PODOBNE ARTYKUŁY WIĘCEJ OD AUTORA

Pijany kierowca zatrzymany dzięki obywatelskiemu zgłoszeniu

Czołowe zderzenie dwóch pojazdów osobowych

Balistera coli w wodociągu w Wydminach. Woda nie należy się do spoczynku

ZOSTAW ODPOWIEDZ

Dodaj komentarz

NAJNOWSZE KOMENTARZE

15 i Czołowe zderzenie dwóch pojazdów osobowych

12 sierpnia i Balistera coli w wodociągu w Wydminach. Woda nie należy się do spoczynku

12 sierpnia i Czołowe zderzenie dwóch pojazdów osobowych

12 sierpnia i Czołowe zderzenie dwóch pojazdów osobowych

12 sierpnia i Czołowe zderzenie dwóch pojazdów osobowych

POGODA

GIZYCKO

Leśna Dłuska



Z GRANICZY

124 000 sztuk nielegalnych papierosów nie trafi na lokalny rynek

Luksusowy mercedes, w bagażniku nielegalne papierosy

Auto z kradzionymi dokumentami

Powiesz 120 000 papierosów w Ciesieniu

Odkrywane samochody

Rutynowa kontrola drogową

04/17/2017

POLECANY

www.CzerwcaAuto24.PL
www.wydmyny.info

Mini-Informator

Dziury aptek
Komunikacja Miejska-Rozkład jazdy
Najbliższe wydarzenia

Archiwum

Okradła własną matkę, bo musiała spłacić dług
22 września 2016

Dobry kobieci
8 marca 2016

O nas

Gizycko.info - najnowsze wiadomości z Gizycka i okolic, aktualne wydarzenia, oferty pracy i ogłoszenia.

Napisz do nas: kontakt@gizycko.info

Bądźmy w kontakcie

12 13 14





Strona główna > Wiadomości > Nowy numer miesięcznika Stacja Paliw & Convenience Store!

Pierwsze wydanie po przerwie letniej

Nowy numer miesięcznika Stacja Paliw & Convenience Store!

Petrolnet.pl, 11 października 2016

Niekwestionowany lider zasięgu w grupie właścicieli stacji paliw! Czasopismo dostępne bezpłatnie dla 12.000 odbiorców portalu Petrolnet.pl. 18.000 subskrybentów newslettera otrzymuje je na swoją skrzynkę, natomiast 4.000 egzemplarzy jest drukowana i rozsyłana imiennie do właścicieli stacji. Gwarantuje najszerszy zasięg i najniższe koszty. Zapraszamy do współpracy!



Nowe wydanie miesięcznika otwiera wywiad z Pawłem Stańczykiem, prezesem zarządu spółki Operator Logistyczny Paliw Płynnych w Płocku, w którym opowiedział nam m.in. o problemach organizacyjnych, związanych ze wdrożeniem nowych przepisów pakietu paliwowo-energetycznego.

W aktualnym numerze donosimy też o dobrych wynikach sprzedaży sklepów convenience, które zawiadują przede wszystkim wzrostowi sprzedaży alkoholi i papierosów.

Zapraszamy również do lektury wywiadu z Adamem Koźbiałem, dyrektorem handlowym spółki Petroster w Krakowie, który mówi o szczególnie ważnym dla właścicieli stacji problemie bezpieczeństwa zbiorników paliwowych, a także o nie mniej istotnych dziś kwestiach ekologicznych.

Ponadto gorąco polecamy obszerny tekst Tomasza Zalewskiego, niezależnego eksperta rynku paliwowego, poświęcony najważniejszym i udującym (!) innowacjom marketingowym, wprowadzonym przez głównych graczy na rynku detalicznym, które istotnie wpłynęły na sprzedaż i lojalność klientów. Artykuł z pewnością może stać się inspiracją do wprowadzenia zmian również przez pozostałych uczestników rynku, tak aby nie pozostać w tyle za konkurencją.

STACJA PALIW & CONVENIENCE STORE!
ZAWSZE BEZPŁATNY DOSTĘP DO PEŁNEGO WYDANIA
– link do aktualnego numeru: PAŹDZIERNIK 2016

W nowym wydaniu miesięcznika swoją ofertę zaprezentowały m.in. firmy:

- BP Europa SE Oddział w Polsce – Kraków,
- CGH Polska,
- Dr. Marcus International,
- Instanco,
- Kärcher,
- Anvim,
- PCS,
- Operator Logistyczny Paliw Płynnych,
- Timex,
- Total Polska.

Polecam serdecznie!

Robert Grzesiński
Redaktor Naczelny
r.grzesinski@brogmarketing.pl

Serdecznie zapraszamy do współpracy firmy, którym szczególnie zależy na precyzyjnym dotarciu z ofertą produktów lub usług do szerokiego grona właścicieli stacji paliw, przystających sklepów i kawiarni oraz dostawców FCMG.

Miesięcznik „Stacja Paliw & Convenience Store” jest wydawstwem BROG Marketing – platformy mediów skutecznej komunikacji B2B. Spółka jest także właścicielem czasopism: Świat Hotel, Nowości Gastronomiczne, Sweets & Coffee oraz portalu www.horecanet.pl, www.petrolnet.pl, a także organizatorem Forum Rynku Hotelarskiego Profit Hotel, Forum Rynku Gastronomicznego Food Business Forum, Forum Rynku Kawiarni, Cukierni, Lodziarni Sweets & Coffee, a także Forum Rynku Paliwowego PetroTrend.

Kontakt z Biurem Reklamy:

ZBIGNIEW PAK
Szef zespołu sprzedaży rynku stacji paliw
664-463-083
z.pak@brogmarketing.pl

BROG Marketing
www.brogmarketing.pl

© BROG Marketing spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa. Dalsze rozpowszechnianie powyższego materiału jest zabronione.

akcya | anvim | badanie | bp | cgh | convenience | convenience store | dr. marcus | finanse | finag | impuls | instanco | karher | koncert | kontrola | lotos | miesięcznik | ministerstwo finansów | moya | nowości | operator logistyczny paliw płynnych | opł | orien | pcs | petrovenience | podatki | polska | produkty | produkty impulsowe | przestępstwa | sieć | sieć stacji | sklep | sondaż | sprzedaż | stacja | stacja benzynowa | stacja paliw | timex | total | vat

drukuj | dodaj do ulubionych | newsletter | Tweet

Przeczytaj także

- > Ceny LPG na rynku hurtowym w dn. 11.10.2016 r.
- > Lódzkie: Sieć MOYA bogatsza o dwie nowe stacje
- > Ministerstwo Finansów: Weź ze sobą paragon!
- > Nowy program lojalnościowy Shella

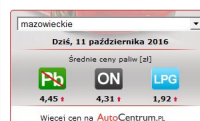
Newsy dnia

- > Nowy numer miesięcznika Stacja Paliw & Convenience Store!
- > Ceny LPG na rynku hurtowym w dn. 11.10.2016 r.
- > Lódzkie: Sieć MOYA bogatsza o dwie nowe stacje
- > Ministerstwo Finansów: Weź ze sobą paragon!
- > Nowy program lojalnościowy Shella
- > Soplica Cytynowa z młotem miodu
- > MF: Pakiet paliwowy przynosi efekty
- > Rekord sprzedaży wódek smakowych w sklepach convenience
- > Raport 2016: Kondycja sektora petrovenience w Polsce
- > CGH Polska partnerem portalu Petrolnet.pl

EKSLAMA

Więcej...

Aktualne ceny paliw



Personalia



Konferencje



Komentarz



Najczęściej czytane

- > Ceny LPG na rynku hurtowym w dn. 04.10.2016 r.
- > Temperatura wpływa na objętość paliwa
- > Lódzkie: Sieć MOYA bogatsza o dwie nowe stacje
- > Wojciech Kotlarek nowym prezesem Lotos Paliwa
- > E-papierosy i liki na stacjach paliw
- > Ceny LPG na rynku hurtowym w dn. 27.09.2016 r.
- > Ochrona przeciwpowodziowa na stacjach paliw
- > Wojna ptaków i świni teraz na stacjach Moja
- > Nowy program lojalnościowy Shella
- > Tenzar Niewidzialna wycieraczka do samochodów

Więcej...

Kalendarium wydarzeń

- > XI Targi OIL and notOIL. Wroclaw 2016
11.10-13.10.16, Wroclaw
- > XIII Kongres Nowego Przemysłu Warszawa 2016
19.10-20.10.16, Warszawa
- > XIV Food Business Forum 2016
08.11-09.11.16, Warszawa
- > XI Forum Profit Hotel 2016
08.12-09.12.16, Westin Warsaw Hotel
- > XXIV Międzynarodowe Targi Stacji Paliw 2017
17.05-19.05.17, Warszawa

Więcej...

TRUCKS & MACHINES

Najdłuższy Start Samochody Ciężarowe Działalność Naczepy podkontenerowe

Naczepy podkontenerowe



konstruowanych modeli.

Wykorzystanie przyczepy z obciążeniem jest masą to nie tylko szansa na załadowanie ciężkiego kontenera, ale i oszczędność na paliwie. Dobierając wyposażenie, producent stara się ulepszyć i ułatwić użytkownika, nawet mniej doświadczonym kierowcom. Ogranicza się kółka, części ruchomych, wymagających ustawień lub smarowania, a także punktów wymagających okresowych przeglądów.

Coraz lepsze są metody zabezpieczania antykorozyjnego podwozi, w tym metoda KTL, pełne lub częściowe cynkowanie naczep. Coraz częściej daje się natychmiast możliwość doświadczenia konfiguracji naczep w zakładach od czajekowych jeźdźców. W wielu przypadkach mogą one wyprzedzić aluminium sprężyn naczep, czyniąc je dodatkową brzołą. Co prawda aluminiowe elementy wyposażenia są zawsze droższe od stalowych, ale poniesione wydatki zwracają się w postaci bardziej ekonomicznej eksploatacji. Aluminiowe flaki, zbiorniki powietrza czy nogi podporów podwozia kosztowności, lecz przynajmniej w postaci większych możliwości załadunku oraz w znacząco mniejszym.

Opcje „kontenerowe” w wersji stacji oraz zintegrowane sąsiad są modelem z rozstawem tylnych lub przednich, dzięki czemu można nimi przewozić kontenery każdego rozmiaru. Kosztuje też, mimo wyższych cen, zainteresowanie nabywców markowymi naczepami wysokiej jakości.

Zakupem nowych naczep sprzyja polityka terminali kontenerowych, które nie wydają przewoźnikom kontenerów w sytuacji, gdy masa własna kontenera i ładunkiem jest większa niż kadencja zestawu wywołująca z dokumentów logistycznych. W praktyce oznacza to, że od dopuszczalnej masy całkowitej zestawu 40 ton odprowadza jest sama masa własna ciężarówki naczepy. Jest wyliczona w tonie spośród kadencji zestawu przekraczającego deklarowaną masę kontenera wraz z ładunkiem, to terminal nie wydaje kontenera na ten zestaw. Aby uniknąć tego typu sytuacji, przewoźnicy kupują nowe, lżejsze naczepy.

Flieg - chemiczna light 20 najlżejsza na rynku

Flieg polska naczepa podkontenerowa chemiczna light 20 o masie własnej zakładowej 2.980 kg. Producent zapewnia, że jest to naczepa w swojej kategorii najlżejsza na rynku. Flieg jako jedyny na rynku osiągnął wagę konstrukcyjną poniżej 3 ton. Można na niej przewozić kontenery 20-stopowe. Jak wskazują producenci, lżejsze podwozie gwarantuje bezpieczny transport niebezpiecznych materiałów, większą rentowność floty i korzyści w postaci zmniejszenia kosztów eksploatacji zestawu.

Atrybutem naczep Flieg'a jest niezawodna rama stalowa - z obrotami

nadającym jej sprężystość i niezawytrzymałość. Otwory te są odpowiednio przełazane i stosowane przez producenta konstrukcyjne od 20 lat. Flieg chwali się, że jako jedyny producent testy z obrotami w ramie ma już dawno za sobą, stosuje tylko sprawdzone niezawodne technologiczne rozwiązania.

W wyposażeniu standardowym jest m.in.: rama lakierowana, osie SAF lub BAF, hamulce tarczowe, wanna wychytowa, luby do przechowywania wagi, markowe opony 385/65 R 22.5 i dodatkowe elementy konieczne do przewożenia towarów ADR.

Klasbaker - pojazd multifunkcyjny

Multifunkcyjna naczepa podkontenerowa Klasbaker jest pokazana nie tylko do transportu kontenerów morskich - jej konstrukcja pozwala transportować wszystkie typy kontenerów, spełniając przy tym najbardziej rygorystyczne normy obowiązujące w Unii Europejskiej.

To uniwersalny pojazd. Naczepa przystosowana jest do przewożenia wszystkich typów kontenerów morskich, łącznie z kontenerami 45-stopowymi, a przede wszystkim kontenerów zbiornikowych - składow i cyfrowych. Umożliwia też transport kontenerów objętych przepisami dotyczącymi transportu materiałów niebezpiecznych, jako że spełnia wszystkie wymagania ADR w tym zakresie.

Dzięki zastosowaniu śródkładowego rozstawu ramy, naczepa tej marki pozwala na przewożenie bardzo ciężkich ciężarów 20-stopowych na tylnej części pojazdu, zachowując przy tym odpowiednie obciążenie na ośniami podwozia. Tak załadowany kontener przewozi również na nadełkach bezproblemowo do wewnątrz wyładowiska lub „podłogi”. Takie rozwiązanie poprawia werwiowalność całego zestawu. Umieszczenie kontenera blisko kabiny kierowcy powoduje mniejsze opory powietrza i tym samym niższe zużycie paliwa.

Zawieszenie SAF z dużymi poduszkami powietrznymi oraz mocna konstrukcja podwozia poprawiają właściwości jezdne i wytrzymałość pojazdu na przemieszczanie. Rozbudowane zawieszenie w multifunkcyjnej naczepie, dzięki swojej prostocie zapewnia bezawaryjność i pełną elastyczność w wykonaniu nawet najtrudniejszych zadań transportowych.

Naczepy Klasbaker oferuje Tenax S.A., generalny importeur tej marki w Polsce.

Kögel - elastyczna naczepa

Do rodziny Kögel Port należy siedem różnych naczep kontenerowych przeznaczonych dla spedytorów zajmujących się kombinowanym przewozem kontenerów. W zależności od wersji - sztywny lub z pneumatycznym wyposażeniem - można przewozić kontenery o długości od 20 do 45 stóp. Są to pojazdy o solidnej konstrukcji, a producent zapewnia, że mają najlepsze wyposażenie seryjne.

Konsola operatora zapewnia łatwą obsługę w różnych warunkach pogodowych dzięki umieszczeniu z boku, na naczepie. Wyposażenie obejmuje bieżnik pneumatyczny. Znak typu twist-lock umożliwia blokowanie kontenerów ISO - blokada może być czynna (zablockować) i pasywna (zwolnić) lub w przedziale jednego zestawu twist-lock. Na przemyśle nabywców dostępny jest Quick-lock - mechanizm (mechanizm - automatyczny) blokujący się system zamkowy do blokowania kontenerów. W zależności od wersji dostępny jest pneumatyczny wysuw. Bieżnik pneumatyczny umożliwia jest bezproblemowe w wysuwie, aby uniknąć uszkodzeń. W celu łatwego odwrócenia podłogi zabudowy stosowany jest wysuw na sprężynach hydraulicznych rolkowych. Pojazd, zgodnie z ADR, seryjnie wyposażony jest w EBS. Oświetlenie można wybrać w wersji LED - zapewnienie trwałości i niskie zużycie energii. Wyposażenie seryjne obejmuje też system zwiększający trąbiący podczas jazdy, cztery pary monitorów lusterka do transportu na przód, zamiatarki boczny system zabezpieczający, kadencja naczep, przyprawy (ciężarówka) pozycji kontenera 20-stopowego, składow 20 t.

Opcjonalne wersje produktowe i wyposażenia:

- Port 20 Tankbox: podwozie kontenera zbiornikowego do transportu 20-, 23- i 25-stopowych kontenerów zbiornikowych, 20-stopowych kontenerów ISO oraz kontenerów wodorowych o długości całkowitej do 7,62 m.
- Port 40: sztywna naczepa kontenerowa do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.
- Port 45 Duplex: elastyczna naczepa kontenerowa z przednim i tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.
- Port 40 Multiple: naczepa kontenerowa z ramami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 45 Multiple: naczepa kontenerowa z ramami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.

Krosno - uniwersalny Box Liner

Naczepy Krosno Box Liner konstruowane są w myśli oszczędności, w tym transport kontenerowy wymaga wszechstronnej wytrzymałości takich pojazdów. Są one lekkie (masa własna najcięższego modelu to ok. 3.050 kg) i wytrzymałe, wyposażone w komponenty znanymi producentów. Najwyższe parametry wydajności transportu uzyskane są dzięki zastosowaniu specjalnego wyposażenia, takiego jak pneumatyczny system wyładowania przy przódzie części.

Zastosowane nakładane warstwy w procesie katodowej połączone z lakierowaniem proszkowym w wybranym kolorze zapewnia znakomitą wytrzymałość, odporność na uszkodzenia karbowe, niezawodną ochronę antykorozyjną, gwarantującą przez to znakomite warunki eksploatacji, na prowadzenie produktu udało się 20 lat gwarancji. Konstrukcja sprawia podwozie są odporne na ciężkie warunki codziennego transportu, a ładunek jest zabezpieczony zestawionym systemem Multi Safe.

Model Flatback, Gooemod, czy też trójkątny z dwoma lub trzema osiami do transportu 20-stopowych kontenerów - Box Liner dostępny jest w wielu wersjach. Do oferty należy także podwozie uniwersalne, przystosowane do wszystkich rozmiarów kontenerów od 20 do 45 stóp, z rozpiętością między osiami 10,75 m. Naczepa może także przetrwać nadmierne obciążenie ładunkiem o długości 13,6 m. W początkach trzyszyściu modelach Box Liner dostępny jest zintegrowany rozstaw osi (1-14/1-13/1 mm). Wyposażenie obejmuje szereg elementów, jak np. zamiast zmienną wysokość, podłogi obrotowe i inne elementy ułatwiające załadunek i rozładunek naczep.

Od niedawna Krosno oferuje od własnej produkcji - Trailer Active. To wysokiej jakości podwozie o ograniczonym obrocie (ładki dostępne jest bez specjalnego wyposażenia seryjnie innych producentów). Producent, wspólnie z Inżynierem Frankfurter podał od Trailer Active gruntownie kontrol w oparciu o najbardziej rygorystyczne wymagania. W teście długoczasowym podwozie z podwoziem spełniły wszystkie kryteria. Producent udało się pełną i łatwą gwarancję bez limitu kilometrów na kilometr i kilometr osi. Kompleksowe naczepy z pełną funkcją - dla użytkowników oznacza to, że w sprawach obciążenia technicznej konstrukcji i naprawy mogą konsultować się z jednym tylko partnerem.

Wśród dostępnych modeli naczep tej rodziny występuje Box Liner eL105 plus, przeznaczony do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stóp, który wyposażony jest w pneumatyczny system wyładowania tylnej części naczepy oraz ręczne sterowanie systemem wyładowania przy przódzie części.

Dłusowy model Box Liner został stworzony specjalnie do transportu kontenerów 20-osobowych i jest dostępny w wersji o obciążeniu osi wynoszącym 18 lub 20 ton. Model Box Liner eL115 jest sprężyną płaską przeznaczony jest do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stóp.

Trzypięciowy Box Liner to specjalista w zakresie ciężkich 20-stopowych kontenerów o nadszoku na osi 24 lub 27 t. Z kolei typ eL104 jest podwoziem wyjątkowo przeznaczonym do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 40. Część tylna jest pneumatycznie wysuwana.

Wysuwane tylne naczepy odbywa się za pośrednictwem systemu pneumatycznego uruchamianego nadajnikiem przycisku. Panel sterowania pneumatycznego systemu wyładowania tylnej naczepy umieszczony został pomiędzy przodem i tyłem. Dostępny i symbolikę wskazującą kierunek właściwego pokroju załadunku. Sprężyny tarczowe zapobiegają zakleszczeniu się wysuwającego na prowadnicach walowych elementów.

Z kolei Box Liner eL115 posiada wyładowanie modułu przedniego ułatwiające dostęp do przyczepy przy transportu kontenerów o rozmiarze 45 stóp. Łatwiej obsługiwać system wyładowania przedniej części naczepy jest w modelu Box Liner eL105 plus możliwie dopiętą załadunkiem centralnego zamka.

Transport kontenerów chłodniczych umożliwia agregat GenSiel (do wyboru Carrier lub Thermoking). Agregat GenSiel wyposażony jest we własny zbiornik paliwa, dzięki czemu również podczas transportu drogowego ładunku chłodniczego nie ulega przerwaniu.

Leitzacker - multifunkcyjny

Firma Leitzacker jest wiodącym producentem naczep podkontenerowych na rynku europejskim, które są produkowane na specjalne zamówienie klientów. Z szerokiej gamy naczep podkontenerowych wyróżniają się Multifunkcyjne z wysuwem mechanicznym i pneumatycznym (waga +/- 5.700 kg). Konstrukcja multifunkcyjna umożliwia transport wszystkich kontenerów certyfikowanych ISO. Od ciężarów wysuwane jest część przódzie. W celu przemieszczania ciężarów, umieszczony jest bieżnik mechaniczny z obrotową częścią i pneumatycznym.

Możliwe jest przedłużenie przedniego kontenera załadunkowego o 45° i wymiana na dopuszczalną maksymalną (bez specjalnego uzgodnienia na transport). Wysokość kadencji 150 mm. Posiada wyładowanie na łożyskach i płaskich bieżnikach. Mechanizm rozsuwa jest ciekawy w celu zapewnienia „pływu” obrotów i bezpieczeństwa.

Dostępne konfiguracje dla multifunkcyjnych z wysuwem mechanicznym: kontener 20' z tyłu, dwa kontenery 20', kontener 45', kontener 30' z tyłu, nadełki wyładowanie 13.600, przód kontener 40' lub tunelowy (HC). Z opcją wysuwu przedniego: nadełki wyładowanie 13.600, kontener 45'.

Dostępne konfiguracje dla multifunkcyjnych z wysuwem pneumatycznym: kontener 20' z tyłu, dwa kontenery 20', kontener 30' z tyłu, kontener 40' bez tuneli, kontener 45' z tunelami, kontener 45' „bez widać” z tyłu, z opcją wysuwu przedniego: kontener 45' z tunelami.

Leitzacker oferuje również naczepy podkontenerowe w wersji High Cube dla kontenerów 20', 30', 40', 45' lub z nadełkami wyładowaniem 13.600 mm.

Tenocar - Galileo: najnowocześniejsza technologia

Naczepy podkontenerowe Galileo od Tenocar wyróżnia się najnowocześniejszą technologią w tym sektorze pojazdów. Naczepa ta jest zbudowana z trzech części, które przesuwają się jedna na drugą. Korzyści takiego rozwiązania to:

- 1/ zredukowane koszty pojazdu do tylko połowy
- 2/ zredukowane koszty operacyjne
- 3/ kadencja konfiguracji przystosowana w równowadze, zwiększona bezpieczeństwo i stabilność, redukcja zużycia osi, opon i hamulców
- 4/ oszczędność kosztów i optymalny załadunek tam i z powrotem poprzez zastosowanie odpowiedniej konfiguracji
- 5/ lepsza zwrotność pojazdu

Z naczep podkontenerowych wyróżniają się również wersje TCF i TCR - obie na stalowej ramie ukształtowanej w podwozie „T” ze sworcnami kadencji 27 t i podwozie z osiami przednimi wysuw. Marka 200T. Struktura tej ramy pozwala na zachowanie równowagi oraz wytrzymałości, stabilności pracy naczepy i atrakcyjnej wagi pojazdu. Pół wersji dla modelu TCR: 20' wysuw, 30' wysuw, 30' wysuw + 20' bieżnik, 30' wysuw + 20' bieżnik + 20' tylna rama dla równowagi. Pół wersji dla modelu TCF: 20' wysuw, 40'/45', 40'/45' + 2 x 20' + 20', 40'/45' + 2 x 20' + 20', 40'/45' + 2 x 20' + 20' bieżnik + 20' bieżnik + 20' bieżnik.

Wielton - ciężkie, z większymi możliwościami

Wielton S.A. stosuje nowoczesne rozwiązania, nadbudowę modeli naczep z rodziny Super i Jobi. W nadbudowie konstrukcji masa własna naczepy



Strona główna > Wiadomości > Najnowsze wydanie Stacji Benzynowej już na rynku

Link do wersji elektronicznej w artykule!

Najnowsze wydanie Stacji Benzynowej już na rynku

Petrolnet.pl, 11 października 2016

Niekwestionowany lider zasięgu w grupie właścicieli stacji paliw! Czasopismo dostępne bezpłatnie dla 12 000 odbiorców portalu Petrolnet.pl. 18 000 subskrybentów newsletterów otrzymuje je na swoją skrzynkę, natomiast 4 000 egzemplarzy jest drukowana i rozsyłana imiennie do właścicieli stacji. Gwarantuje najszerszy zasięg i najniższe koszty. Zapraszamy do współpracy!



Nowe wydanie miesięcznika otwiera wywiad z Pawłem Stańczykiem, prezesem zarządu spółki Operator Logistyczny Paliw Płynnych w Płocku, w którym opowiedział nam m.in. o problemach organizacyjnych, związanych ze wdrożeniem nowych przepisów pakietu paliwowo-energetycznego.

W aktualnym numerze donosimy też o dobrych wynikach sprzedaży sklepów convenience, które zawiadzają przede wszystkim wzrostowi sprzedaży alkoholi i papierosów.

Zapraszamy również do lektury wywiadu z Adamem Koźlakiem, dyrektorem handlowym spółki Petrosfer w Krakowie, który mówi o szczególnie ważnym dla właścicieli stacji problemie bezpieczeństwa zbiorników paliwowych, a także o nie mniej istotnych dach kwestiach ekologicznych.

Powodzą gorąco polecamy obszerny tekst Tomasa Zalewskiego, niezależnego eksperta rynku paliwowego, poświęcony najważniejszym i udanym (!) innowacjom marketingowym, wprowadzonym przez głównych graczy na rynku detalicznym, które istotnie wpłynęły na sprzedaż i lojalność klientów. Artykuł z pewnością może stać się inspiracją do wprowadzenia zmian również przez pozostałych uczestników rynku, tak aby nie pozostać w tyle za konkurencją.

STACJA PALIW & CONVENIENCE STORE!
ZAWSZE BEZPŁATNY DOSTĘP DO PEŁNEGO WYDANIA
– link do aktualnego numeru: PAZDZIERNIK 2016

W nowym wydaniu miesięcznika swoją ofertę zaprezentowały m.in. firmy:

- BP Europa SE Oddział w Polsce – Kraków,
- CGH Polska,
- Dr. Marcus International,
- Instanco,
- Karcher,
- Anvim,
- PCS,
- Operator Logistyczny Paliw Płynnych,
- Timex,
- Total Polska.

Polecam serdecznie!

Robert Grzesiński
Redaktor Naczelny
r.grzesinski@brogmarketing.pl

Serdecznie zapraszamy do współpracy firmy, którym szczególnie zależy na precyzyjnym dotarciu z ofertą produktów lub usług do szerokiego grona właścicieli stacji paliw, przystających sklepów i kawiarni oraz dostawców FCMG.

Wydawcą jest BROG Marketing - platformy mediów skutecznej komunikacji B2B – właściciel czasopism: Świat Hoteli, Nowości Gastronomiczne, Sweets & Coffee, Stacja Benzynowa & Convenience Store; portali: www.horecanet.pl, www.petrolnet.pl, oraz organizator Forum Rynku Hotelarskiego Profit Hotel, Forum Rynku Gastronomicznego Food Business Forum, Forum Rynku Kawiarni, Cukierni, Lodziarni Sweets & Coffee, a także Forum Rynku Paliwowego PetroTrend.

Kontakt z Biurem Reklam:

ZBIGNIEW PAK
Szef zespołu sprzedaży rynku stacji paliw
664-463-083
z.pak@brogmarketing.pl

BROG Marketing
www.brogmarketing.pl

© BROG Marketing spółka z ograniczoną odpowiedzialnością spółka komandytowa. Dalsze rozpowszechnianie powyższego materiału jest zabronione.

akcyza | anvim | badanie | bp | cgh | convenience | convenience store | dr. marcus | finanse | fmcg | impulsy | instanco | karcher | koncern | kontrola | lotos | miesięcznik | ministerstwo finansów | moya | nowości | operator logistyczny paliw płynnych | opt | orlen | pcs | petrovenience | podatki | polska | produkty | produkty impulsowe | przestępstwa | sieć | sieć stacji | sklep | sondaż | sprzedaż | stacja | stacja benzynowa | stacja paliw | timex | total | vat

🖨 drukuj ❤️ dodaj do ulubionych 📧 newsletter 🐦 Tweet

Przeczytaj także

- > Ceny LPG na rynku hurtowym w dn. 11.10.2016 r.
- > Stock Polska: Lubelska w nowej odsłonie
- > Ministerstwo Finansów: Weź ze sobą paragon!
- > Browar Komorzan: Koźlakami jesieni się zaczyna

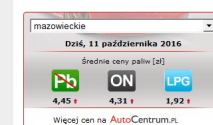
Newsy dnia

- > Najnowsze wydanie Stacji Benzynowej już na rynku
- > Ceny LPG na rynku hurtowym w dn. 11.10.2016 r.
- > Stock Polska: Lubelska w nowej odsłonie
- > Ministerstwo Finansów: Weź ze sobą paragon!
- > Raport 2016: Kondycja sektora petrovenience w Polsce
- > Browar Komorzan: Koźlakami jesieni się zaczyna
- > Fundacja Lotos partnerem płyty Hymn Inki
- > CGH Polska partnerem portalu Petrolnet.pl
- > Łódź: Sieć MOYA bogatsza o dwie nowe stacje
- > Soplica Cytrynowa z mąką miodu

REKLAMA

Więcej...

Aktualne ceny paliw



Więcej cen na AutoCentrum.n.

Personalia



Konferencje



Komentarz



Najczęściej czytane

- > Ceny LPG na rynku hurtowym w dn. 04.10.2016 r.
- > Temperatura wpływa na objętość paliwa
- > Wojciech Koźlak nowym prezesem Lotos Paliwa
- > Łódź: Sieć MOYA bogatsza o dwie nowe stacje
- > E-papierosy i likiery na stacjach paliw
- > Nowy program lojalnościowy Shella
- > Ceny LPG na rynku hurtowym w dn. 27.09.2016 r.
- > Wojna ptaków i świni teraz na stacjach MOYA
- > Ochrona przeciwpożarowa na stacjach paliw
- > Teraz Niewidzialna wycieraczka do samochodów

Więcej...

Kalendarium wydarzeń

- > XI Targi OIL and notOIL. Wroclaw 2016 11.10-13.10.16, Wroclaw
- > XIII Kongres Nowego Przemysłu Warszawa 2016 18.10-20.10.16, Warszawa
- > XIV Food Business Forum 2016 08.11-08.11.16, Warszawa
- > XI Forum Profit Hotel 2016 08.12-08.12.16, Westin Warsaw Hotel
- > XXIV Międzynarodowe Targi Stacji Paliw 2017 17.05-19.05.17, Warszawa

Więcej...

TRUCKS & MACHINES

Najdłuższy Start Samochody Ciężarowe Działalność Naczepy podkontenerowe

Naczepy podkontenerowe



Wytwórnia korzysta głównie z obrotu tej maszy to nie tylko szansa na załadowanie opłakiego kontenera, ale i oszczędności na paliwie. Dobierając wyposażenie, producent stara się ułożyć i ustawić wszystkie elementy dodatkowego wyposażenia, ograniczając się do części ruchomych, wymagających ustawień lub smarowania, a także punktów wymagających okresowych przeglądów.

Coraz lepsze są metody zabezpieczania antykorozyjnego podwozi, w tym metoda KTL, pełne lub częściowe cynkowanie naczep. Coraz częściej daje się natychmiast możliwość doświadczenia konfiguracji naczep w zakładzie od czających się zadowolonych klientów. W wielu przypadkach mogą oni zobaczyć aluminiowe sprężone naczepy, czyste i dodatkowe bieżące, co prowadzi do łatwiejszego wycofania się z zawieszki i zniżki od statystycznych, ale ponoszone wydatki zwracają się w postaci bardziej ekonomicznej eksploatacji. Aluminiowe flaki, zbiorniki powietrza czy nogi podporów jedyną ich wadą jest, że przynajmniej w postaci większych możliwości załadunku oraz w znacząco większej.

Opcja „kontenerowa” w wersji stałej oraz z przyczepkami daje się model z rozstawem tylnych lub przednich, dzięki czemu można nimi przewozić kontenery każdego rozmiaru. Koszt ten, mimo wyższych cen, zaniżowanie nabywców markowymi naczepami wysokiej jakości.

Zakupem nowych naczep sprzyja polityka terminali kontenerowych, które nie wydają przewoźnikom kontenerów w sytuacji, gdy masa własna kontenera i ładunku nie wpadła na kadencję zestawu wywołując z dokumentów wyprawy. W praktyce oznacza to, że od doposażonej masy całkowitej zestawu 40 ton odprowadza się sama masa własna opłakiego naczepy. Jest wyliczona w ton sposób będący zestawu przekracza deklarowaną masę kontenera wraz z ładunkiem, to terminal nie wydaje kontenera na ten zestaw. Aby uniknąć tego typu sytuacji, przewoźnicy kupują nowe, lżejsze naczepy.

Flak – chemiczna light 20 najlżejsza na rynku

Flak polska naczepa podkontenerowa chemiczna light 20 o masie własnej zakłada 2.980 kg. Producent zapewnia, że jest to naczepa w swojej kategorii najlżejsza na rynku. Flak jako jedyny na rynku osiągnął wagę konstrukcyjną poniżej 1 ton. Można na niej przewozić kontenery 20-stopowe. Jak wskazują producenci, lżejsze podwozie gwarantuje bezpieczny transport niebezpiecznych materiałów, większą rentowność flaku i korzyści w postaci zmniejszenia kosztów eksploatacji zestawu.

Atrybutem naczep Flak’a jest niezawodna rama stalowa – z obrotami.

Nadajemy jej sprężystość i niezawytrzymałość. Otwory te są odpowiednio przełazane i stosowane przez producenta konstrukcyjne od 20 lat. Flak’owi udało się, że jako jedyny producent testy z obrotami w ramie ma już dawno za sobą, stosuje tylko sprawdzone niezawodne technologiczne rozwiązania.

W wyposażeniu standardowym jest m.in.: rama lakierowana, osie SAF lub BAF, hamulce tarczowe, wałki wychyłowe, luby do przechowywania wagi, markowe opony 385/65 R 22.5 i dodatkowe elementy konieczne do przewożenia towarów ADR.

Klasbaker – pojazd multifunkcyjny

Multifunkcyjna naczepa podkontenerowa Klasbaker jest pokazana nie tylko do transportu kontenerów morskich – jej konstrukcja pozwala transportować wszystkie typy kontenerów, spełniając przy tym najbardziej rygorystyczne normy obowiązujące w Unii Europejskiej.

To uniwersalny pojazd. Naczepa przystosowana jest do przewożenia wszystkich typów kontenerów morskich, łącznie z kontenerami 45-stopowymi, a przede wszystkim kontenerów zbiornikowych – składowe i cyfrowe. Umożliwia też transport kontenerów objętych przepisami dotyczącymi transportu materiałów niebezpiecznych, jako że spełnia wszystkie wytyczne ADR w tym zakresie.

Dzięki zastosowaniu śródkowego rozstawu ramy, naczepa tej marki posiadała na przewożenie bardzo ciężkich kontenerów 20-stopowych na tylnej części pojazdu, zachowując przy tym odpowiednio obciążenie na ośniami podwozia. Tak załadowany kontener przewozić również na nadeślnik bezproblemowo do wozu wyładowczy lub „półwa”. Takie rozwiązanie poprawia manewrowalność całego zestawu. Umieszczenie kontenera blisko kabiny kierowcy powoduje mniejsze opory powietrza i tym samym niższe zużycie paliwa.

Zawieszenie SAF z dużymi poduszkami powietrznymi oraz mocna konstrukcja podwozia poprawiają właściwości jezdne i wytrzymałość pojazdu na przemieszczanie. Rozbudowane zawieszenie w multifunkcyjnej naczepie, dzięki swojej prostocie zapewnia bezawaryjność i pełną elastyczność w wykonaniu nawet najtrudniejszych zadań transportowych.

Naczepy Klasbaker oferuje Tenax S.A., generalny importeur tej marki w Polsce.

Kögel – elastyczna naczepa

Do rodziny Kögel Port należy siedem różnych naczep kontenerowych przeznaczonych dla spedytorów zajmujących się kombinowanym przewozem kontenerów. W zależności od wersji – sztywnej lub z pneumatycznym wysuwem – można przewozić kontenery o długości od 20 do 45 stóp. Są to pojazdy o walidacji konstrukcyjnej, a producent zapewnia, że mają najlepsze wyposażenie seryjne.

Konsola operatora zapewnia łatwą obsługę w różnych warunkach pogodowych dzięki umieszczeniu z boku, na naczepie. Wyposażenie obejmuje bieżące pneumatyczne. Znak typu twist-lock umożliwia blokowanie kontenerów ISO – blokada może być czynna (zabijającą) repliką enkodera lub w postaci elektronicznego złącza twist-lock. Na brzośnie nadeślnik elektryczny jest Quick-lock – sterowanie (mechaniczne/automatyczne) blokujący się system zamkowy do blokowania kontenerów. W zależności od wersji dostępny jest pneumatyczny wysuw. Bieżące pneumatyczne jest bezprzewodowe w wysuwie, aby uniknąć zderżeń. W celu łatwiejszego odwrócenia podwozia zablokowanego stosowany jest wysuw na sprężynach hydraulicznych rolkowych. Pojazd, zgodnie z ADR, seryjnie wyposażony jest w EBS. Oświetlenie można wybrać w wersji LED – zapewniające trwałość i niskie zużycie energii. Wyposażenie seryjne obejmuje też system zwiększający trąbkę podczas jazdy, cztery pary monitorów lakieru do transportu na przód, zamkowy boczny system zabezpieczający, kadencję naczepy, przyśrodkowy pojazd kontenera 20-stopowego, składowe 20 t.

Opcjonalne wersje produktowe i wyposażenia

- Port 20 Tankbox: podwozie kontenera zbiornikowego do transportu 20-, 23- i 25-stopowych kontenerów zbiornikowych, 20-stopowych kontenerów ISO oraz kontenerów wodorowych o długości całkowitej do 7,62 m.
- Port 40: sztywna naczepa kontenerowa do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.
- Port 45 Duplex: elastyczna naczepa kontenerowa z przednim i tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.
- Port 40 Multiple: naczepa kontenerowa z ramami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 45 Multiple: naczepa kontenerowa z ramami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.

Krone – uniwersalny Box Liner

Naczepy Krone Box Liner konstruowane są w myśli osady, że transport kontenerowy wymaga wszechstronnej wytrzymałości takich pojazdów. Są one lekkie (masa własna najcięższego modelu to ok. 3.050 kg) i wytrzymałe, wyposażone w komponenty znanymi producentów. Najwyższe parametry wydajności transportu uzyskane są dzięki zastosowaniu specjalnego wyposażenia, takiego jak pneumatyczny system wyładowania tyłu oraz innych komponentów renomowanych producentów.

Zastosowane nakładane warstwy w procesie katodowej połączone z lakierowaniem proszkowym w wybranym kolorze zapewnia znakomitą wytrzymałość, odporność na uszkodzenia karbowe, niezawodną ochronę antykorozyjną, gwarantującą przez to znakomite warunki eksploatacji, na prowadzenie produktu udało się 20 lat gwarancji. Konstrukcja sprawia podwozie są odporne na ciężkie warunki codziennego transportu, a ładunek jest zabezpieczony zestawionym systemem Multi Safe.

Model Flatback, Gooemod, czy też trójkątny z dwoma lub trzema osiami do transportu 20-stopowych kontenerów – Box Liner dostępny jest w wielu wersjach. Do oferty należy także podwozie uniwersalne, przystosowane do wszystkich rozmiarów kontenerów od 20 do 45 stóp, z rozstawem między osiami 10,75 m. Naczepa może także przetrwać nadeślnik elektryczny o długości 13,6 m. W początkach trzyszyściu modelach Box Liner dostępny jest zbroczeniowy rozstaw osi (1-1410/1310 mm). Wyposażenie obejmuje szereg elementów, jak np. zamiast zmienną wysokość, podłogę obrotową i inne elementy ułatwiające codzienną eksploatację naczepy.

Od niedawna Krone oferuje od własnej produkcji – Trailer Active. To wysokiej jakości podwozie o ograniczonym obrocie (ładki dostępne jest bez sprawdzenia wyposażenia seryjnego innych producentów). Producent, wspólnie z Inżynierem Frankfurter podał od Trailer Active gruntownie kontrol w oparciu o najbardziej rygorystyczne wymagania. W teście długoczasowym podwozie z podwoziem spełni wszystkie kryteria. Producent udało się pełną i pełną gwarancję bez limitu kilometrów na kilometr i kilometr osi. Kompleksowe naczepy z pełną funkcją – do użytkownika oznacza to, że w sprawach obciążenia technicznej konstrukcji i naprawy mogą konsultować się z jednym tylko partnerem.

Wśród dostępnych modeli naczep tej rodziny występuje Box Liner eL105 plus, przeznaczony do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stóp, który wyposażony jest w pneumatyczny system wyładowania tylnej części naczepy oraz ręczne sterowanie systemem wyładowania jej przedniej części.

Dłusowy model Box Liner został stworzony specjalnie do transportu kontenerów 20-osobowych i jest dostępny w wersji o obciążeniu osi wynoszącym 18 lub 20 ton. Model Box Liner eL115 jest sprężyną płaską przeznaczony jest do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stóp.

Trzypięśń Box Liner to specjalista w zakresie ciężkich 20-stopowych kontenerów o nadeślniku na osi 24 lub 27 t. Z kolei typ eL104 jest podwoziem wyjątkowo przeznaczonym do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 40. Część tylna jest pneumatycznie wysuwana.

Wysuwane tyły naczepy odbywa się za pośrednictwem systemu pneumatycznego uruchamianego nadajnikiem przycisku. Panel sterowania pneumatycznego systemu wyładowania tyłu naczepy umieszczony został pomiędzy przodem i tyłem. Dostępny i symboliką wskazującą kierowcy właściwe położenie zablokowania. Sprężyny tarczowe zapobiegają zablokowaniu się wysuwającego na prowadnicach walowych elementów.

Z kolei Box Liner eL115 posiada wyładowanie modułu przedniego ułatwiające dostęp do przycisku przy transportach kontenerów o rozmiarze 45 stóp. Łatwiej obsługiwać system wyładowania przedniej części nadeślnika jest w modelu Box Liner eL105 plus możliwe dzięki zastosowaniu centralnego zamka.

Transport kontenerów chłodniczych umożliwia agregat GenSiel (do wyboru Carrier lub Thermoking). Agregat GenSiel wyposażony jest we własny zbiornik paliwa, dzięki czemu również podczas transportu drogowego ładunku chłodniczego nie ulega przerwaniu.

Leitzbaker – multifunkcyjny

Firma Leitzbaker jest wiodącym producentem naczep podkontenerowych na rynku europejskim, które są produkowane na specjalne zamówienie klientów. Z szerokiej gamy naczep podkontenerowych wyróżniają się Multifunkcyjne z wysuwem mechanicznym i pneumatycznym (waga +/- 5.700 kg). Konstrukcja multifunkcyjna umożliwia transport wszystkich kontenerów certyfikowanych ISO. Od opłakiego wysuwu jest część przódna. W celu przemieszczania ciężkich ładunków, umieszczony jest bieżący mechanizm z obsługą ręczną lub pneumatyczną.

Możliwe jest przedłużenie przedniego kontenera załadunkowego o 40” i wymiana na doposażony maksymalny (bez specjalnego zezwolenia na transport). Wysokość kadencja 150 mm. Posiada wyładowanie na łożyskach i płaskich bieżniach. Mechanizm rozsuwa się cyfrowym w celu zapewnienia jego ochrony i bezpieczeństwa.

Dostępne konfiguracje dla multifunkcyjnych z wysuwem mechanicznym: kontener 20’ z tyłu, dwa kontenery 20’, kontener 40’, kontener 30’ z tyłu, nadeślnik wysuwany 13.600, przód kontener 40’ lub tunelowy (HC). Z opcją wysuwu przedniego: nadeślnik wysuwany 13.600, kontener 40’.

Dostępne konfiguracje dla multifunkcyjnych z wysuwem pneumatycznym: kontener 20’ z tyłu, dwa kontenery 20’, kontener 30’ z tyłu, kontener 40’ bez tunelu, kontener 45’ z tunelami, kontener 45’ „bez wózka” z tyłu, z opcją wysuwu przedniego: kontener 45’ z tunelami.

Leitzbaker oferuje również naczepy podkontenerowe w wersji High Cube dla kontenerów 20’, 30’, 40’, 45’ lub z nadeślnikiem wysuwającym 13.600 mm.

Tenocar – Galileo: najnowocześniejsza technologia

Naczepy podkontenerowe Galileo od Tenocar wyróżnia się najnowocześniejszą technologią w tym sektorze pojazdów. Naczepa ta jest zbudowana z trzech części, które przesuwają się jedna na drugą. Korzysta z tego rozwiązania to:

- 1/ zredukowane koszty porażki do tylko połowy
- 2/ zredukowane koszty operacyjne
- 3/ kładka konfiguracja przystosowana w równowadze, zwiększona bezpieczeństwo i stabilność, redukcja zużycia osi, opon i hamulców
- 4/ oszczędność kosztów i optymalny załadunek tam i z powrotem poprzez zastosowanie odpowiedniej konfiguracji
- 5/ lepsza zwrotność pojazdu

Z naczep podkontenerowych wyróżniają się również wersje TCF i TCR – obie na stalowej ramie ukształtowanej w podwozie „T” ze sztywnymi kontenerami typ 2” i „probowiz” z osiami przednimi wysuwu: marka 300T. Struktura tej ramy pozwala na zachowanie równowagi oraz wytrzymałości, stabilności pracy naczepy i atrakcyjnej wagi pojazdu. Pół wersji dla modelu TCR: 20’ wywrot, 30’ wywrot, 30’ wywrot + 20’ babin, 30’ wywrot + 20’ babin + 20’ tylna rama dla równowagi. Pół wersji dla modelu TCF: 20’ wywrot, 40/45’, 40/45’ + 2 x 20’ + 20’, 40/45’ + 2 x 20’ + 20’, 40/45’ + 2 x 20’ + 20’ babin + 20’ babin.

Wielton – cięższe, i większe możliwości

Wielton S.A. stosuje nowoczesne rozwiązania, nadeślniki modelem naczep z rodziny Super i Job. W nadeślniku konstrukcji masa własna naczepy



Strefa Cystern

XXIV MIĘDZYNARODOWE TARGI
STACJA PALIW
2017

O tym, że stacja paliw to daleko więcej niż odmierzacze do tankowania, wiemy wszyscy. Dlatego pierwsze, co widzi odwiedzający Międzynarodowe Targi STACJA PALIW, to największa w Polsce oferta pojazdów nie tylko do przewozu paliw, ale całej branży TSL.



Zanim paliwo znajdzie się na stacji, musi zostać przetransportowane z rafinerii czy bazy paliwowej. Ze względu na uwarunkowania logistyczne transport ten wymaga cystern. Dlatego pierwsze, co widzi odwiedzający organizowane tradycyjnie w warszawskiej hali EXPO XXI przez Polską Izbę Paliw Płynnych Międzynarodowe Targi STACJA PALIW, to największa w Polsce oferta takich pojazdów – zarówno do transportu benzyn i ON, jak i paliw alternatywnych (gazowych). W kontekście dywersyfikacji krajowych źródeł energii coraz większym zainteresowaniem cieszą się te ostatnie. Jednak w wyniku normalnej eksploatacji również flota tych tradycyjnych musi być regularnie odnawiana.

Stąd też obecność na naszych Targach największych przewoźników paliw: **Trans Polonia Group, Paul Klaciska Polska** czy

Samat. Jak deklaruje Henryk Mucha, prezes **PGNiG Obrót Detaliczny**, zgodnie z nową strategią spółki, przewidującą budowę sieci stacji LNG/CNG wzdłuż głównych dróg krajowych, także jego firma będzie wkrótce inwestowała we własną flotę.

Targi STACJA PALIW są miejscem, gdzie od lat spotykają się wszyscy liczący się producenci i dystrybutorzy cystern, m.in.: **DBK, Willig, Stokota, BC-LDS, Timex, BioEco Holdings, Sosnowski, Tank Service, Burg Polska** czy **PPU Szumlakowski**.

Tu należy przypomnieć o ADR (fr. *L'Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route*) – międzynarodowej konwencji dotyczącej drogowego przewozu towarów i ładunków niebezpiecznych – o wszystkich jej zawiłościach i wynikających



stąd obowiązków ciążących na przewoźnikach można porozmawiać na Targach ze specjalistami z Transportowego Dozoru Technicznego.

Cysterny to także infrastruktura do ich obsługi. Podczas XXIII Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2016 Grand Prix Transportowego Dozoru Technicznego otrzymała firma **VAK-POL & Gaz Sp. z o.o.** za „Odgórne urządzenie przeładunkowe do obsługi cystern kolejowych, samochodowych oraz DPPL w zakresie przeładunku różnego rodzaju mediów cieplnych oraz gazowych” oraz **ALMA** za układ pomiarowy **CMATRONIQUE**.

Więcej na: <http://www.targi.paliwa.pl/pl/dla-zwiedzajacych/stefa-cystern>.

Zdzisław Pisiński



Janusz Cżyński, COO, TIMEX S.A. – Generalny Importer Kässbohrer



Kässbohrer to producent nacze i cystern z tradycją sięgającą 1893 r. Oferuje pojazdy w całości z aluminium, 4-, 5- i 6-komorowe, z oddolnym i odgórnym załadunkiem. Opcjonalnie wyposażone w różne rodzaje układów pomiarowych i specjalistyczną armaturę, np.: systemy plomb elektronicznych czy transmisji danych. Zastosowanie specjalnych stopów aluminium daje bardzo wytrzymałą konstrukcję przy odpowiednio niskiej wadze.

Serwis TIMEX S.A. w Nowym Koniku ma uprawnienia do modernizacji i napraw cystern kl. 3 ADR. Wykonuje prace montażowe układów pomiarowych i wydawczych, legalizację urządzeń pomiarowych zgodnie z GUM, badania okresowe i pośrednie, naprawy powypadkowe, spawanie stali, aluminium, stali nierdzewnej, naprawy osprzętu itp. Kässbohrer, jak przystało na producenta dbającego o potrzeby różnych klientów, nie zapominał

o innych przewoźnikach: płynnych i sypkich, zwracając szczególną uwagę na branżę budowlaną. Warto wspomnieć o naczepach do transportu materiałów sypkich takich jak cement, pył, granulaty, ziarno, mąka, cukier i inne. Kässbohrer proponuje także atrakcyjną ofertę ubezpieczenia i finansowania zakupu pojazdów specjalistycznych we współpracy z jedną z pierwszych i najdłużej funkcjonujących na rynku firm leasingowych w Polsce – Millennium Leasing. Na przyszłorocznych, XXIV Międzynarodowych Targach STACJA PALIW 2017 TIMEX S.A. po raz kolejny planuje wyeksponować ofertę marki Kässbohrer. Zapraszamy do odwiedzenia naszego stoiska na terenie otwartym!

TRUCKS & MACHINES

Najdół: Futaj, Start, Samochody Ciężarowe, Działalność, Naczepy podkontenerowe

Naczepy podkontenerowe



konstruowanych modeli.

Wykorzystanie przyczep z obciążeniem jest masą to nie tylko szansa na załadowanie ciężkiego kontenera, ale i oszczędność na paliwie. Dobierając wyposażenie, producent stara się ustalić i ustawić użytkownika z zestawem, który jest odpowiednim kompromisem. Ogranicza się kubik, ciężkość ruchomości, wymagających ustawień lub składowania, a także punkty wymagających okresowych przeglądów.

Coraz lepsze są metody zabezpieczania antykorozyjnego podwozi, w tym metoda KTL, pełne lub częściowe cynkowanie naczep. Coraz częściej daje się natychmiast możliwość doświadczenia konfiguracji naczep w zakresie od cięższych do lekkich. W wielu przypadkach mogą one wyprzedzić aluminium w opóźnieniu, czyniąc je skutecznym środkiem. Co prawda aluminiowe elementy wyposażenia są znacznie droższe od stalowych, ale poniesione wydatki zwracają się w postaci bardziej ekonomicznej eksploatacji. Aluminiowe flaki, zbiorniki powietrza czy nogi podporów podwozia kosztowności, lecz przynajmniej w postaci większych możliwości załadunku oraz w znacząco większej.

Opcja „kontenerowa” w wersji stałej oraz zmontowalnej daje się model z rozkładanymi tyłami lub przodem, dzięki czemu można nim przewozić kontenery każdego rozmiaru. Koszt ten, mimo wyższych cen, zaniżenie nabywców markowymi naczepami wysokiej jakości.

Zakupem nowych naczep sprzyja polityka terminali kontenerowych, które nie wydają przewoźnikom kontenerów w sytuacji, gdy masa własna kontenera i ładunek jest większa niż kadłubowa zestawu wyładowczy z dokumentów logistycznych. W praktyce oznacza to, że od doposażonej masy całkowitej zestawu 40 ton odprawiana jest sama masa własna ciężarówki. Jest wyliczona w ten sposób kadłubowa zestawu przekraczająca deklarowaną masę kontenera wraz z ładunkiem, to terminal nie wydaje kontenera na ten zestaw. Aby uniknąć tego typu sytuacji, przewoźnicy kupują nowe, lżejsze naczepy.

Flieg – chemiczna light 20 najbliższa na rynek

Flieg polska naczepa podkontenerowa chemiczna light 20 o masie własnej zakładowo 2.980 kg. Producent zapewnia, że jest to naczepa w swojej kategorii najbliższa na rynku. Flieg jako jedyny na rynku osiągnął wagę konstrukcyjną poniżej 3 ton. Można na niej przewozić kontenery 20-stopowe. Jak wskazują producenci, takie podwozie gwarantuje bezpieczny transport niebezpiecznych materiałów, większą rentowność frachtu i korzyści w postaci zmniejszenia kosztów eksploatacji zestawu.

Atrybutem naczep Flieg'a jest niezawodna rama stalowa – z obrotami

nadającym jej sprężystość i niezawytrzymałość. Otwory te są odpowiednio przełazane i stosowane przez producenta konstrukcyjne od 20 lat. Flieg chwali się, że jako jedyny producent testy z obrotami w ramie ma już dawno za sobą, stosuje tylko sprawdzone niezawodne technologiczne rozwiązania.

W wyposażeniu standardowym jest m.in.: rama lakierowana, osie SAF lub SAF, hamulce tarczowe, wanna wychwytna, luby do przechowywania wagi, markowe opony 385/65 R 22.5 i dodatkowe elementy konieczne do przewozu towarów ADR.

Klasbaker – pojazd multifunkcyjny

Multifunkcyjna naczepa podkontenerowa Klasbaker jest pokazana nie tylko do transportu kontenerów morskich – jej konstrukcja pozwala transportować wszystkie typy kontenerów, spełniając przy tym najbardziej rygorystyczne normy obowiązujące w Unii Europejskiej.

To uniwersalny pojazd. Naczepa przystosowana jest do przewozu wszystkich typów kontenerów morskich, łącznie z kontenerami 45-stopowymi, a przede wszystkim kontenerów zbiornikowych – składow i cystern. Umożliwia też transport kontenerów objętych przepisami dotyczącymi transportu materiałów niebezpiecznych, jako że spełnia wszystkie wytyczne ADR w tym zakresie.

Dzięki zastosowaniu środnikowego rozstawu ramy, naczepa tej marki posiadała na przewoźnika bardzo ciężkich kontenerów 20-stopowych na tylnej części pojazdu, zachowując przy tym odpowiednio obciążenie oraz ogniska podwozia. Tak załadowany kontener przewozić również na nadełkach bezproblemowo do wewnątrz wyładowczy lub „złazki”. Takie rozwiązanie poprawia manewrowalność całego zestawu. Umieszczenie kontenera blisko kabiny ogniska powoduje mniejsze opory powietrza i tym samym niższe zużycie paliwa.

Zawieszenie SAF z dużymi poduszkami powietrznymi oraz mocna konstrukcja podwozia poprawiają właściwości jezdne i wytrzymałość pojazdu na przemieszczanie. Rozbudowane zawieszenie w multifunkcyjnej naczepie, dzięki swojej prostocie zapewnia bezawaryjność i pełną elastyczność w wykonaniu nawet najtrudniejszych zadań transportowych.

Naczepy Klasbaker oferuje Tenax S.A., generalny importeur tej marki w Polsce.

Kögel – elastyczna naczepa

Do rodziny Kögel Port należy siedem różnych naczep kontenerowych przeznaczonych dla spedytorów zajmujących się kombinowanym przewozem kontenerów. W zależności od wersji – sztywnej lub z pneumatycznym wysuwem – można przewozić kontenery o długości od 20 do 45 stóp. Są to pojazdy o walidacji konstrukcji, a producent zapewnia, że mają najlepsze wyposażenie seryjne.

Konsola operatora zapewnia łatwą obsługę w różnych warunkach pogodowych dzięki umieszczeniu z boku, na naczepie. Wyposażenie obejmuje bieżnik pneumatyczny. Znak typy twist-lock umożliwia blokowanie kontenerów ISO – blokada może być czynna (zabłokować) repliką enkodowaną lub w postaci elektronicznego złącza twist-lock. Na brzośnie nadełki sterowane jest Quick-lock – sterowanie (mechaniczne/automatyczne) blokujący się system zamkowy do blokowania kontenerów. W zależności od wersji dostępny jest pneumatyczny wysuw. Bieżnik pneumatyczny zapewnia jest bezproblemowe w wysuwie, aby uniknąć uszkodzeń. W celu łatwego odwrócenia podwozia zablokowania stosowany jest wysuw na sprężynach hydraulicznych rolkowych. Pojazd, zgodnie z ADR, seryjnie wyposażone są w EBS. Oświetlenie można wybrać w wersji LED – zapewniające trwałość i niskie zużycie energii. Wyposażenie seryjne obejmuje też system zwiększający trąbki podczas jazdy, cztery pary maszynki lutowej do transportu na przód, zamkiy boczny system zabezpieczający, kadłubowa naczepa, przyprawy (środnikowy) pozycji kontenera 20-stopowego, składow 20 t.

Opcjonalne wersje produktowe i wyposażenia

- Port 20 Tankbox: podwozie kontenera zbiornikowego do transportu 20-, 23- i 25-stopowych kontenerów zbiornikowych, 20-stopowych kontenerów ISO oraz kontenerów wodorowych o długości całkowitej do 7,62 m.
- Port 40: sztywna naczepa kontenerowa do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.
- Port 45 Duplex: elastyczna naczepa kontenerowa z przednim i tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.
- Port 40 Multiple: naczepa kontenerowa z ramami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 45 Multiple: naczepa kontenerowa z ramami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.

Krosz – uniwersalny Box Liner

Naczepy Krosz Box Liner konstruowane są w myśli osady, że transport kontenerowy wymaga wszechstronnej wytrzymałości takich pojazdów. Są one lekkie (masa własna najcięższego modelu to ok. 3.050 kg) i wytrzymałe, wyposażone w komponenty znanymi producentów. Najwyższe parametry wydajności transportu uzyskane są dzięki zastosowaniu specjalnego wyposażenia, takiego jak pneumatyczny wysuw tyłu oraz sterowany komputerowo nieomówionych producentów.

Zastosowanie nakładane warstwy w procesie katodowej połączone z lakierowaniem proszkowym w wybranym kolorze zapewnia znakomitą wytrzymałość, odporność na uszkodzenia karbowe, niezawodną ochronę antykorozyjną, gwarantującą przez to znakomite warunki eksploatacji. Na przedwozie producent udziela 20 lat gwarancji. Konstrukcja sprawna podwozie są odporne na ciężkie warunki codziennego transportu, a ładunek jest zabezpieczony zestawionym systemem Multi Safe.

Model Flatback, Gooemod, czy też trójkąta wersja z dwoma lub trzema osiami do transportu 20-stopowych kontenerów – Box Liner dostępny jest w wielu wersjach. Do oferty należy także podwozie uniwersalne, przystosowane do wszystkich rozmiarów kontenerów od 20 do 45 stóp, z rozpiętością między osiami 10,7 m. Naczepa może także przetrwać nadełki skrajne ładunku o długości 13,6 m. We wszystkich trzysposobach model Box Liner dostępny jest z różnorodnym rozstawem osi (1-14/17-310 mm). Wyposażenie obejmuje szereg elementów, jak np. zamiast 2-stopowej wysokości, solidne obciążniki gromadzące oraz inne elementy ułatwiające codzienną eksploatację naczep.

Od rodziny Krosz oferuje od własnej produkcji – Trailer Active. To wysokiej jakości podwozie o ograniczonym składow (ładki) dostępne jest bez specjalnego wyposażenia seryjnie innych producentów). Producent, wspólnie z Inżynierem Frankenhofera podał od Trailer Active gruntownie kontrol w oparciu o najbardziej rygorystyczne wymagania. W teście długoczasowym podwozie z podwoziem spełniły wszystkie kryteria. Producent udziela pełnej 5-letniej gwarancji bez limitu kilometrów na kółkach i korpusie osi. Kompleksowe naczepy z pełną funkcją – dla użytkowników oznacza to, że w sprawach obsługi technicznej, konserwacji i naprawy mogą konsultować się z jednym tylko partnerem.

Wśród dostępnych modeli naczep tej rodziny występuje Box Liner eLTVR plus, przeznaczony do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stóp, który wyposażony jest w pneumatyczny system wyładowczy tylnej części naczepy oraz ręczne sterowanie systemem wyładowczy przy przedniej części.

Dłusowy model Box Liner został stworzony specjalnie do transportu kontenerów 20-osobowych i jest dostępny w wersji o obciążeniu osi wynoszącym 18 lub 20 ton. Model Box Liner eLTVR plus są sprzęgiem przeznaczony jest do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stóp.

Trzysposobny Box Liner to specjalista w zakresie ciężkich 20-stopowych kontenerów o nadełku na osi 24 lub 27 t. Z kolei typ eLTVR jest podwoziem wyjątkowo przeznaczonym do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 40. Część tylna jest pneumatycznie wysuwana.

Wysuwane tylne naczepy odbywa się za pośrednictwem systemu pneumatycznego uruchamianego nadajnikiem przycisku. Panel sterowania pneumatycznego systemu wyładowczy naczepy umieszczony został pomiędzy przodem i tyłem osi. Dostępny i symbolikę redukującą tenaryz właściwe pokonanie zablokowania. Sprężyny tarczowe zapobiegają zakleszczeniu się wysuwającego na prowadnicach walowych elementów.

Z kolei Box Liner eLTVR posiada wyładowczy moduł przedniego ułatwiający dostęp do przycisku przy transportach kontenerów o rozmiarze 45 stóp. Łatwość obsługi systemu wyładowczy przedniej części nadełki jest w modelu Box Liner eLTVR plus możliwe dzięki zastosowaniu centralnego złącza.

Transport kontenerów chłodniczych umożliwia agregat GenSiel (do wyboru Carrier lub Thermoking). Agregat GenSiel wyposażony jest we własny zbiornik paliwa, dzięki czemu również podczas transportu drogowego ładunku chłodniczy nie ulega przerwaniu.

Leitzbaker – multifunkcyjny

Firma Leitzbaker jest wiodącym producentem naczep podkontenerowych na rynku europejskim, które są produkowane na specjalne zamówienie klientów. Z szerokiej gamy naczep podkontenerowych wyróżniają się Multifunkcyjne z wysuwem mechanicznym i pneumatycznym (waga +/- 5.700 kg). Konstrukcja multifunkcyjna umożliwia transport wszystkich kontenerów certyfikowanych ISO. Od ogniska wysuwana jest część przodu. W celu przemieszczenia części tylnych, umieszczony jest bieżnik mechaniczny z obciążką ręczną lub pneumatyczną.

Możliwe jest przedłużenie przedniego kontenera zakładkowego o 45° i wymiana na doposażony maksymalny (bez specjalnego oznaczenia na transport). Wysokość kadłuba 150 mm. Posiada wyładowczy na łożyskach i płaskich bieżnikach. Mechanizm rozstawu jest cykliczny w celu zapewnienia jego ochrony i bezpieczeństwa.

Dostępne konfiguracje dla multifunkcyjnych z wysuwem mechanicznym: kontener 20' z tyłu, dwa kontenery 20', kontener 45', kontener 30' z tyłu, nadełki wyładowcze 13.600, przód kontener 40' lub tunelowy (HC). Z opcją wysuwu przedniego: nadełki wyładowcze 13.600, kontener 45'.

Dostępne konfiguracje dla multifunkcyjnych z wysuwem pneumatycznym: kontener 20' z tyłu, dwa kontenery 20', kontener 30' z tyłu, kontener 40' bez tunelu, kontener 45' z tunelami, kontener 45' „bez wózka” z tyłu, z opcją wysuwu przedniego: kontener 45' z tunelami.

Leitzbaker oferuje również naczepy podkontenerowe w wersji High Cube dla kontenerów 20', 30', 40', 45' lub z nadełkami wyładowczymi 13.600 mm.

Tenocar – Galileo: najnowocześniejsza technologia

Naczepy podkontenerowe Galileo od Tenocar wyróżnia się najnowocześniejszą technologią w tym sektorze pojazdów. Naczepa ta jest zbudowana z trzech pokładow, które przesuwają się jedna na drugą. Korzyści takiego rozwiązania to:

- 1/ zredukowane koszty porażki do tyłu pojeździ
- 2/ zredukowane koszty operacyjne
- 3/ kadłub konfiguracji przystosowany w równowadze, zwiększony bezpieczeństwa i stabilność, redukcja zużycia osi, opon i hamulców
- 4/ oszczędność kosztów i optymalny załadunek tam i z powrotem poprzez zastosowanie odpowiedniej konfiguracji
- 5/ lepsza zwrotność pojazdu

Z naczep podkontenerowych wyróżniają się również wersje TCF i TCR – obie na stalowej ramie ukształtowanej w podwozie „T” ze wzmacnionymi koleśnikami top 2” i podwoziem z osiami przedwozowymi wysuwu marki 300T. Struktura tej ramy pozwala na zachowanie równowagi oraz wytrzymałości, stabilności pracy naczepy i atrakcyjnej wagi pojazdu. Pół wersji dla modelu TCR: 20' wysuw, 30' wysuw, 30' wysuw + 20' bieżnik, 30' wysuw + 20' bieżnik + 20' tylna rama dla równowagi. Pół wersji dla modelu TCF: 20' wysuw, 40'/45', 40'/45' + 2 x 20' + 20', 40'/45' + 2 x 20' + 20', 40'/45' + 2 x 20' + 20' bieżnik + 20' bieżnik + 20' bieżnik.

Wielton – Długość, a większy możliwości

Wielton S.A. stosuje nowoczesne rozwiązania, nadełki modelem naczep z rodziny Super i lub. W nadełkach konstrukcji masa własna naczepy

TRUCKS & MACHINES

Nadziei tutaj: Start Samochody Ciężarowe Działalność Naczepy podkontenerowe

Naczepy podkontenerowe



Wymienne korzyści płynące z obniżenia tej masy to nie tylko szansa na załadowanie ciężkiego kontenera, ale i oszczędności na paliwie. Dobierając wyposażenie, producent stara się ustalić i ustawić użytkownika i zestaw, który będzie miał odpowiedni kierunek, ograniczając się do części ruchomych, wymagających ustawień lub smarowania, a także punktów wymagających okresowych przeglądów.

Coraz lepsze są metody zabezpieczania antykorozyjnego podwozi, w tym metoda KTL, pełne lub częściowe cynkowanie naczep. Coraz częściej daje się natywnie możliwość dość dowolnego konfigurowania naczep w zakresie od czajekowych jezdni. W wielu przypadkach mogą one wykonać aluminium sprężyn naczep, czyniąc je elastycznymi, co prowadzi do większej trwałości. Aluminium flaki, zbiorniki powietrza czy nogi podporów jedyną kwestią, której nie należy zapominać, jest przyczyna ryzyka w postaci większych możliwości załadowania oraz w znaczących palach.

Opcja „kontenerowa” w wersji stałej oraz z przyczepkami daje się modelować z rozważaniem typów lub przodków, dzięki czemu można mieć przewoźnik kontenerów każdego rozmiaru. Koszt ten, mimo wyższych cen, zainwestowanie nabywców markowych naczepami wysokiej jakości.

Zakupem nowych naczep sprężyn terminali kontenerowych, które nie wydają przewoźnikom kontenerów w sytuacji, gdy masa własna kontenera i ładunku nie wpadła na kadencję zestawu wyładowczy z dokumentów logistycznych. W praktyce oznacza to, że od doposażonej masy całkowitej zestawu 40 ton odprowadza się masa własna ciężarki naczepy. Jest wyliczona w ton sposób bilansować zestawu przekraczającego deklarowaną masę kontenera wraz z ładunkiem, to terminal nie wyładuje kontenera na ten zestaw. Aby uniknąć tego typu sytuacji, przewoźnicy kupują nowe, lepsze naczepy.

Flieg - chemiczna light 20 najbliższa na rynek

Flieg polska naczepa podkontenerowa chemiczna light 20 o masie własnej zakładowo 2.980 kg. Producent zapewnia, że jest to naczepa w swojej kategorii najbliższa na rynku. Flieg jako jedyny na rynku osiągnął wagę konstrukcyjną poniżej 3 ton. Można na niej przewozić kontenery 20-stopowe. Jak wskazują producenci, takie podwozie gwarantuje bezpieczny transport niebezpiecznych materiałów, większą rentowność frachtu i korzyści w postaci zmniejszenia kosztów eksploatacji zestawu.

Atrybutem naczep Flieg'a jest niezawodna rama stalowa - z obrotami.

Nadajemy jej sprężystość i niezawytrzymałość. Otwory te są odpowiednio przełazane i stosowane przez producenta konstrukcyjne od 20 lat. Flieg chciał się, że jako jedyny producent testy z obrotami w ramie ma już dawno za sobą, stosuje tylko sprawdzone niezawodne technologiczne rozwiązania.

W wyposażeniu standardowym jest m.in.: rama lakierowana, osie SAF lub BAF, hamulce tarczowe, wanna wychwytna, luby do przechowywania wagi, markowe opony 385/65 R 22.5 i dodatkowe elementy konieczne do przewożenia towarów ADR.

Klasbaker - pojazd multifunkcyjny

Multifunkcyjna naczepa podkontenerowa Klasbaker jest pokazana nie tylko do transportu kontenerów morskich - jej konstrukcja pozwala transportować wszystkie typy kontenerów, spełniając przy tym najbardziej rygorystyczne normy obowiązujące w Unii Europejskiej.

To uniwersalny pojazd. Naczepa przystosowana jest do przewożenia wszystkich typów kontenerów morskich, łącznie z kontenerami 45-stopowymi, a przede wszystkim kontenerów zbiornikowych - składow i cyfrowych. Umożliwia też transport kontenerów objętych przepisami dotyczącymi transportu materiałów niebezpiecznych, jako że spełnia wszystkie wytyczne ADR w tym zakresie.

Dzięki zastosowaniu śródkowego rozstawu ramy, naczepa tej marki posiadała na przewożenie bardzo ciężkich kontenerów 20-stopowych na tylnej części pojazdu, zachowując przy tym odpowiednio obciążenie na ośniami podwozia. Tak załadowany kontener przewozić również na nadełkach bezproblemowo do wozu wyładowczy lub „półwa”. Takie rozwiązanie poprawia manewrowalność całego zestawu. Umieszczenie kontenera blisko kabiny kierowcy powoduje mniejsze opory powietrza i tym samym niższe zużycie paliwa.

Zawieszenie SAF z dużymi poduszkami powietrznymi oraz mocna konstrukcja podwozia poprawiają właściwości jezdne i wytrzymałość pojazdu na przemieszczanie. Rozbudowane zawieszenie w multifunkcyjnej naczepie, dzięki swojej prostocie zapewnia bezawaryjność i pełną elastyczność w wykonaniu nawet najtrudniejszych zadań transportowych.

Naczepy Klasbaker oferuje Tenax S.A., generalny importeur tej marki w Polsce.

Kögel - elastyczna naczepa

Do rodziny Kögel Port należy siedem różnych naczep kontenerowych przeznaczonych dla spedytorów zajmujących się kombinowanym przewozem kontenerów. W zakresie od wersji - sztywnej lub z pneumatycznym wyposażeniem - można przewozić kontenery o długości od 20 do 45 stopów. Są to pojazdy o walidacji konstrukcyjnej, a producent zapewnia, że mają najlepsze wyposażenie seryjne.

Konsola operatora zapewnia łatwą obsługę w różnych warunkach pogodowych dzięki umieszczeniu z boku, na naczepie. Wyposażenie obejmuje bieżnik pneumatyczny. Znak typu twist-box umożliwia blokowanie kontenerów ISO - blokada może być czynna (zabłokować) i pasywna (zwolnić) lub w przedziale między dwoma twist-box. Na przemyśle nabywców oferowany jest Quick-lock - sterowanie (mechaniczne/automatyczne) blokujący się system zamkowy do blokowania kontenerów. W zależności od wersji dostępny jest pneumatyczny wysięw, sterownik pneumatyczny jest bezprzewodowy w wysięwie, aby uniknąć uszkodzeń. W celu łatwiejszego odwrócenia podwozia zablokowanego stosowny jest wysięw na sprężynowych kółkach rolkowych. Pojazd, zgodnie z ADR, seryjnie wyposażony jest w EBS. Odsłonięcie można wykonać w wersji LED - zapewnienie trwałości i niskie zużycie energii. Wyposażenie seryjne obejmuje też system zwiększający trąbiący podczas jazdy, cztery pary monitorów lusterka do transportu na przód, zamiatarki boczny system zabezpieczający, kadencję naczepy, przyśpieszenie pojazdu kontenera 20-stopowego, składow 20 t.

Opcjonalne wersje produktowe i wyposażenie

- Port 20 Tankbox: podwozie kontenera zbiornikowego do transportu 20-, 23- i 25-stopowych kontenerów zbiornikowych, 20-stopowych kontenerów ISO oraz kontenerów wodorowych o długości całkowitej do 7,62 m.
- Port 40: sztywna naczepa kontenerowa do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysięwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysięwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.
- Port 45 Duplex: elastyczna naczepa kontenerowa z przednim i tylnym wysięwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.
- Port 40 Multiple: naczepa kontenerowa z ramami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.
- Port 45 Multiple: naczepa kontenerowa z ramami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.

Krosno - uniwersalny Box Liner

Naczepy Krosno Box Liner konstruowane są w myśli osady, że transport kontenerowy wymaga wszechstronnej wytrzymałości takich pojazdów. Są one lekkie (masa własna najcięższego modelu to ok. 3.050 kg) i wytrzymałe, wyposażone w komponenty znanymi producentów. Najwyższe parametry wydajności transportu uzyskane są dzięki zastosowaniu specjalnego wyposażenia, takiego jak pneumatyczny system wyładowania tyłu oraz innych komponentów nowoczesnych konstrukcji.

Zastosowanie nakładane warstwy w procesie katodowej połączone z lakierowaniem proszkowym w wybranym kolorze zapewnia znakomitą wygodę, najwyższą wytrzymałość na uszkodzenia karbowe, niezawodną ochronę antykorozyjną, gwarantującą przez to znakomite warunki eksploatacji, na prowadzenie produktu udało się 20 lat gwarancji. Konstrukcja sprawia podwozie są odporne na ciężkie warunki codziennego transportu, a ładunek jest zabezpieczony zestawionym systemem Multi Safe.

Model Flatback, Gooemod, czy też trójkątny z dwoma lub trzema osiami do transportu 20-stopowych kontenerów - Box Liner dostępny jest w wielu wersjach. Do oferty należy także podwozie uniwersalne, przystosowane do wszystkich rozmiarów kontenerów od 20 do 45 stopów, z rozpiętością między osiami 10,5 m. Naczepa może także przetrwać nadełkowe skrzynie ładunkowe o długości 13,6 m. W pierwszych trzyszybach modelach Box Liner dostępny jest zróżnicowany rozstaw osi (1-14/1-13/1 mm). Wyposażenie obejmuje szereg elementów, jak np. zamiast 2-osiowej wysokości, solidne obciążniki gromadzące oraz inne elementy ułatwiające codzienną eksploatację naczepy.

Od ładowni Krosno oferuje od własnej produkcji - Trailer Active. To wysokiej jakości podwozie o ograniczonym obrocie (ładki dostępne jest bez specjalnego wyposażenia seryjnie innych producentów). Producent, wspólnie z Inżynierem Frankenhofera podał od Trailer Active gruntownie kontrol w oparciu o najbardziej rygorystyczne wymagania. W teście długoczasowym podwozie z podwoziem spełni wszystkie kryteria. Producent udało się pełną i pełną gwarancję bez limitu kilometrów na kółkach i korpusie osi. Kompleksowe naczepy z pełną funkcją - dla użytkowników oznacza to, że w sprawach obciążenia technicznej konstrukcji i naprawy mogą konsultować się z jednym tylko partnerem.

Wśród dostępnych modeli naczep tej rodziny występuje Box Liner eL105 plus, przeznaczony do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stopów, który wyposażony jest w pneumatyczny system wyładowania tylnej części naczepy oraz ręczne sterowanie systemem wyładowania jej przedniej części.

Dłusowy model Box Liner został stworzony specjalnie do transportu kontenerów 20-osobowych i jest dostępny w wersji o obciążeniu osi wynoszącym 18 lub 20 ton. Model Box Liner eL115 jest sprężyną płaską przeznaczony jest do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stopów.

Trzypiętowy Box Liner to specjalista w zakresie ciężkich 20-stopowych kontenerów o nadszoku na osi 24 lub 27 t. Z kolei typ eL104 jest podwoziem wyjątkowo przeznaczonym do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 40. Część tylna jest pneumatycznie wysuwana.

Wysuwane tyły naczepy odbywa się za pośrednictwem systemu pneumatycznego uruchamianego nadajnikiem przycisku. Panel sterowania pneumatycznego systemu wyładowania tyłu naczepy umieszczony został pomiędzy przodem i tyłem, dzięki czemu kierowca może wykonać właściwe pokreślenie zablokowania. Sprężyny tarczowe zapobiegają zakleszczeniu się wysuwającego na prowadnicach walcowych elementów.

Z kolei Box Liner eL115 posiada wyładowanie modułu przedniego ułatwiające dostęp do przycisków przy transportach kontenerów o rozmiarze 45 stopów. Łatwiej obsługiwać system wyładowania przedniej części nadełkowej jest w modelu Box Liner eL105 plus możliwie dopiętą zastosowanie centralnego zamka.

Transport kontenerów chłodniczych umożliwia agregat GenSiel (do wyboru Carrier lub Thermoking). Agregat GenSiel wyposażony jest we własny zbiornik paliwa, dzięki czemu również podczas transportu drogowego ładunku chłodniczy nie ulega przerwaniu.

Leitzacker - multifunkcyjny

Firma Leitzacker jest wiodącym producentem naczep podkontenerowych na rynku europejskim, które są produkowane na specjalne zamówienie klientów. Z szerokiej gamy naczep podkontenerowych wyróżniają się Multifunkcyjny z wysuwem mechanicznym i pneumatycznym (waga +/- 5.700 kg). Konstrukcja multifunkcyjna umożliwia transport wszystkich kontenerów certyfikowanych ISO. Od ciężarki wysuwanej jest część przódna. W celu przemieszczania ciężkiej ciężarki, umieszczony jest bieżnik mechaniczny z obciążką ręczną lub pneumatyczną.

Możliwe jest przedłużenie przedniego kontenera zakładkowego o 45° i wymiana na doposażony maksymalny (bez specjalnego zezwolenia na transport). Wysokość kadencji 150 mm. Posiada wyładowanie na łożyskach i płaskich białych. Mechanizm rozsuwa się cyfrowym w celu zapewnienia jego ochrony i bezpieczeństwa.

Dostępne konfiguracje dla multifunkcyjnych z wysuwem mechanicznym: kontener 20' z tyłu, dwa kontenery 20', kontener 45', kontener 30' z tyłu, nadełkowe wyładowanie 13.600, przód kontener 40' lub tunelowy (HC). Z opcją wysuwu przedniego: nadełkowe wyładowanie 13.600, kontener 45'.

Dostępne konfiguracje dla multifunkcyjnych z wysuwem pneumatycznym: kontener 20' z tyłu, dwa kontenery 20', kontener 30' z tyłu, kontener 40' bez tunelu, kontener 45' z tunelami, kontener 45' „bez wózka” z tyłu, z opcją wysuwu przedniego: kontener 45' z tunelami.

Leitzacker oferuje również naczepy podkontenerowe w wersji High Cube dla kontenerów 20', 30', 40', 45' lub z nadełkowymi wymiarami 13.600 mm.

Tenocar - Galileo: najnowocześniejsza technologia

Naczepy podkontenerowe Galileo od Tenocar wyróżnia się najnowocześniejszą technologią w tym sektorze pojazdów. Naczepa ta jest dołączona z trzech pokładow, które przesuwają się jedna na drugą. Korzysty z tego rozwiązania to:

- 1/ zmniejszenie kosztów pojazdów do tylko jednego
- 2/ zmniejszenie czasu operacyjnego
- 3/ lepsza konfiguracja przostaje w równowadze, zwiększając bezpieczeństwo i stabilność, redukując zużycie osi, opon i hamulców
- 4/ oszczędność kosztów i optymalny załadunek tam i z powrotem poprzez zastosowanie odpowiedniej konfiguracji
- 5/ lepsza zwrotność pojazdu

Z naczep podkontenerowych wyróżniają się również wersje TCF i TCR - obie na stalowej ramie ukształtowanej w podwozie „T” ze sworcnami kontenerów typ 2” i „T” z podwoziem z osiami przednimi wysięwami marki ISO. Struktura tej ramy pozwala na zachowanie równowagi oraz wytrzymałości, stabilności pracy naczepy i atrakcyjnej wagi pojazdu. Pół wersji dla modelu TCF: 20' wysięw, 30' wysięw, 30' wysięw + 20' balon, 30' wysięw + 20' balon + 20' tylna rama dla równowagi. Pół wersji dla modelu TCF: 20' wysięw, 40'/45', 40'/45' + 2 x 20' + 20', 40'/45' + 2 x 20' + 20', 40'/45' + 2 x 20' + 20' balon + 20' balon.

Wielton - Brijun, z większymi możliwościami

Wielton S.A. stosuje nowoczesne rozwiązania, nadełkowe modele naczep z rodziny Suzer i Brijun. W nadełkowej konstrukcji masa własna naczepy

NACZEPY PODKONTENEROWE

MASY UBYWA, MOŻLIWOŚCI ROSNĄ

TEKST: Antoni Gostyński
ZDJĘCIA: T&M

Transport kontenerowy wymaga wszechstronnej wytrzymałości naczep. To trudna branża. Częsty przeładunek musi odbywać się sprawnie, a pojazdy muszą wytrzymywać duże obciążenia. Producenci wprowadzają do konstrukcji takich naczep stal o wysokiej wytrzymałości, stosując wyrafinowane sposoby jej wykrajania, obróbki i spawania. W efekcie uzyskują zmniejszoną masę własną pojazdów, zachowując tę samą lub nawet uzyskując większą wytrzymałość w porównaniu do wcześniej konstruowanych modeli.

Wymiernie korzyści płynące z obniżenia tej masy to nie tylko szansa na załadowanie ciężkiego kontenera, ale i oszczędności na paliwie. Dobierając wyposażenie, producenci starają się uprościć i ułatwić użytkowanie nawet mniej doświadczonym kierowcom. Ogranicza się liczbę części ruchomych, wymagających ustawień lub smarowania, a także punktów wymagających okresowych przeglądów.

Coraz lepsze są metody zabezpieczania antykorozyjnego podwozi, w tym metoda KTL, pełne lub częściowe cynkowanie naczep. Coraz częściej daje się nabywcom możliwość dość dowolnego konfigurowania naczep w zależności od czekających je zadań. W wielu przypadkach mogą oni wybierać aluminiowy osprzęt naczepy, czyniąc ją dodatkowo lżejszą. Co prawda aluminiowe elementy wyposażenia są zazwyczaj droższe od stalowych, ale poniesione wydatki zwracają się w postaci bardziej ekonomicznej eksploatacji. Aluminiowe felgi, zbiorniki powietrza czy nogi podporowe podnoszą koszt inwestycji, lecz przynoszą zysk w postaci większych możliwości załadunkowych oraz w oszczędności paliwa.

Oprócz „kontenerówek” w wersji stalej coraz powszechniejsze stają się modele z rozsuwanym tyłem i/lub przodem, dzięki czemu można nimi przewozić kontenery każdego



rozmiaru. Rośnie też, mimo wyższych cen, zainteresowanie nabywców markowymi naczepami wysokiej jakości.

Zakupom nowych naczep sprzyja polityka terminali kontenerowych, które nie wydają przewoźnikom kontenerów w sytuacji, gdy masa własna kontenera z ładunkiem jest większa niż ładowność zestawu wynikająca z dokumentów rejestracyjnych. W praktyce oznacza to, że od dopuszczalnej masy całkowitej zestawu 40 ton odejmowana jest suma masy własnej ciągnika i naczepy. Jeśli wyliczona w ten sposób ładowność zestawu przekracza deklarowaną masę kontenera wraz z ładunkiem, to terminal nie wydaje

kontenera na ten zestaw. Aby uniknąć tego typu sytuacji, przewoźnicy kupują nowe, lżejsze naczepy.

Fliegl – chemiczna light 20 najlżejsza na rynku!

Fliegl poleca naczepę podkontenerową chemiczną light 20 o masie własnej zaledwie 2.980 kg. Producent zapewnia, że jest to naczepa w swojej kategorii najlżejsza na rynku. Fliegl jako jedyny na rynku osiągnął wagę konstrukcji poniżej 3 ton. Można na niej przewozić kontenery 20-stopowe. Jak wskazuje producent, lekkie podwozie gwarantuje bezpieczny transport niebezpiecznych materiałów, większą rentowność frachtu i korzyści w postaci zmniejszenia kosztów eksploatacji zestawu.

Atrybutem naczep Fliegla jest niezawodna rama stalowa – z otworami nadającymi jej sprężystość i niezwykłą wytrzymałość. Otwory te są odpowiednio przetłaczane i stosowane przez producenta konsekwentnie od 20 lat. Fliegl chwali się, że jako jedyny producent testy z otworami w ramie ma już dawno za sobą, stosuje tylko sprawdzone niezawodne technologie przetłaczania.



W wyposażeniu standardowym jest m.in.: rama lakierowana, osie SAF lub BPW, hamulce tarczowe, wanna wychwytowa, tuby do przechowywania węży, markowe opony 385/65 R 22.5 i dodatkowe elementy konieczne do przewozu towarów ADR.

Kässbohrer – pojazd multifunkcyjny

Multifunkcyjna naczepa podkontenerowa Kässbohrer jest polecana nie tylko do transportu kontenerów morskich – jej konstrukcja pozwala transportować wszystkie typy kontenerów, spełniając przy tym najbardziej rygorystyczne normy obowiązujące w Unii Europejskiej.

To uniwersalny pojazd. Naczepa przystosowana jest do przewozu wszystkich typów kontenerów morskich, łącznie z kontenerami 45-stopowymi, a przede wszystkim kontenerów zbiornikowych – silosów i cystern. Umożliwia też transport kontenerów objętych przepisami dotyczącymi transportu materiałów niebezpiecznych, jako że spełnia wszystkie wytyczne ADR w tym zakresie.

Dzięki zastosowaniu środkowego rozsuwu ramy, naczepy tej marki pozwalają na przewożenie bardzo ciężkich kontenerów 20-stopowych na tylnej części pojazdu, zachowując przy tym odpowiednie obciążenie osi ciągnika siodłowego. Tak załadowany kontener pozwala również na rozładunek bezpośrednio do rampy wyładawczej lub „rękawa”. Takie rozwiązanie poprawia aerodynamikę całego zestawu. Umieszczenie kontenera bliżej kabiny ciągnika powoduje mniejsze opory powietrza i tym samym niższe zużycie paliwa.

Zawieszenie SAF z dużymi poduszkami powietrznymi oraz mocna konstrukcja podwozia poprawiają właściwości jezdne i wytrzymałość pojazdu na przeciążenia.

Rozwiązania zastosowane w multifunkcyjnej naczepie, dzięki swojej prostocie zapewniają bezawaryjność i pełną elastyczność w wykonywaniu nawet najtrudniejszych zadań transportowych.

Naczepy Kässbohrer oferuje Timex S.A., generalny importer tej marki w Polsce.

Kögel – elastyczna naczepa

Do rodziny Kögel Port należy siedem różnych naczep kontenerowych przeznaczonych dla spedytatorów zajmujących się kombinowanym przewozem kontenerów.

W zależności od wersji – sztywnej lub z pneumatycznym wysuwem – można przewozić kontenery o długości od 20 do 45 stóp. Są to pojazdy o solidnej konstrukcji, a producent zapewnia, że mają najlepsze wyposażenie seryjne.

Konsola operatorska zapewnia łatwą obsługę w różnych warunkach pogodowych dzięki umieszczeniu z boku, na naczepie. Wyposażenie obejmuje blokadę pneumatyczną.

Zamek typu twist-lock umożliwia blokowanie kontenerów ISO – blokada może być sztywna (teleskopowa/z regulacją wysokości) lub w postaci składanego zamka twist-lock.

Na życzenie nabywcy dostępny jest Quick-lock – samoczynnie (mechaniczno-auto-

matycznie) blokujący się system zamykający do blokowania kontenerów.

W zależności od wersji dostępny jest pneumatyczny wysuw. Siłownik pneumatyczny montowany jest bezpiecznie w wysuwie, aby uniknąć uszkodzeń. W celu tłumienia uderzeń podczas załadunku stosowany jest wysuw na sprężynowanych łożyskach rolkowych. Pojazdy, zgodne z ADR, seryjnie wyposażane są w EBS. Oświetlenie można wybrać w wersji LED – zapewniające trwałość i niskie zużycie energii.

Wyposażenie seryjne obejmuje też system zwiększający trakcję podczas ruszania, cztery pary mocowań ładunku do transportu na promie, zamknięty boczny system zabezpieczający.

NACZEPY PODKONTENEROWE



Ładowność naczepy, przy środkowej pozycji kontenera 20-stopowego, sięga 30 t.

Opcjonalne wersje produktowe i wyposażenia:

- Port 20 Tankplex: podwozie kontenera zbiornikowego do transportu 20-, 23- i 25-stopowych kontenerów zbiornikowych, 20-stopowych kontenerów ISO oraz kontenerów wymiennych o długości całkowitej do 7,82 m.

- Port 40: sztywna naczepa kontenerowa do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.

- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.

- Port 40 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- (w pozycji środkowej lub tylnej) i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.

- Port 45 Simplex: elastyczna naczepa kontenerowa z tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.

- Port 45 Duplex: elastyczna naczepa kontenerowa z przednim i tylnym wysuwem do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.

- Port 40 Multiplex: naczepa kontenerowa z saniami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40-stopowych High Cube.

- Port 45 Multiplex: naczepa kontenerowa z saniami do transportu kontenerów 20- i 30-stopowych, jak również kontenerów 40- i 45-stopowych High Cube.

Krone – uniwersalny Box Liner

Naczepy Krone Box Liner konstruowane są w myśl zasady, iż transport kontenerowy

wymaga wszechstronnej wytrzymałości takich pojazdów. Są one lekkie (masa własna najlżejszego modelu to ok. 3.050 kg) i wytrzymałe, wyposażane w komponenty znanych producentów. Najwyższe parametry wydajności transportu uzyskiwane są dzięki zastosowaniu specjalnego wyposażenia, takiego jak pneumatyczne wydłużenie tyłu oraz seryjnych komponentów renomowanych producentów.

Zanurzeniowe nakładanie warstwy w procesie katarforezy połączone z lakierowaniem proszkowym w wybranym kolorze zapewnia znakomity wygląd, najwyższą wytrzymałość na uderzenia kamieni, niezawodną ochronę antykorozyjną, gwarantując przez to znakomite warunki eksploatacji. Na przedziewienie producent udziela 10 lat gwarancji.

Konstrukcje spawane podwozia są odporne na ciężkie warunki codziennego transportu, a ładunek jest zabezpieczany atestowanym systemem Multi Safe.

Model Flatneck, Gooseneck, czy też krótka wersja z dwoma lub trzema osiami do transportu 20-stopowych kontenerów – Box Liner dostępny jest w wielu wersjach. Do oferty należy także podwozie uniwersalne, przystosowane do wszystkich rozmiarów kontenerów od 20 do 45 stóp, z krótkim lub długim tunelem lub bez tunelu. Naczepa może także przenosić nakładane skrzynie ładunkowe o długości 13,6 m. We wszystkich trzyosiowych modelach Box Liner dostępny jest zróżnicowany rozstaw osi (1.410/1.310 mm). Wyposażenie obejmuje szereg elementów, jak np. zamki o zmiennej wysokości, solidne odbojniki gumowe oraz inne elementy ułatwiające codzienną eksploatację naczepy.

Od niedawna Krone oferuje osł własnej produkcji – Trailer Achse. To wysokiej jakości podzespół o ograniczonym serwisie (nadal dostępne jest też sprawdzone wyposażenie seryjne innych znanych producentów). Producent, wspólnie z Instytutem Fraun-

hofer podał osł Trailer Achse gruntownej kontroli w oparciu o najbardziej rygorystyczne wymagania. W teście długookresowym podzespół z powodzeniem spełnił wszystkie kryteria. Producent udziela pełnej 6-letniej gwarancji bez limitu kilometrów na łożysko i korpus osi. Kompletne naczepy z jednej fabryki – dla użytkowników oznacza to, że w sprawach obsługi technicznej, konserwacji i naprawy mogą konsultować się z jednym partnerem.

Wśród dostępnych modeli naczep tej rodziny występuje Box Liner eLTU5 plus, przeznaczony do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stóp, który wyposażony jest w pneumatyczny system wydłużania tylnej części naczepy oraz ręcznie sterowany system wydłużania jej przedniej części.

Dwuosiowy model Box Liner został stworzony specjalnie do transportu kontenerów 20 stopowych i jest dostępny w wersji o obciążeniu osi wynoszącym 18 lub 20 ton. Model Box Liner eLU ze sprzęgiem płaskim przeznaczony jest do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 45 stóp.

Trzyosiowy Box Liner to specjalista w zakresie ciężkich 20-stopowych kontenerów o nacisku na osł 24 lub 27 t. Z kolei typ eLTU4 jest podwoziem wygiętym przeznaczonym do transportu kontenerów o rozmiarze od 20 do 40. Część tylna jest pneumatycznie wysuwana.

Wysuwanie tyłu naczepy odbywa się za pośrednictwem systemu pneumatycznego uruchamianego naciśnięciem przycisku. Panel sterowania pneumatycznego systemu wydłużania tyłu naczepy umieszczony został pomiędzy pierwszą i drugą osi. Ilustracje i symbole wskazują kierowcy właściwe położenie zablokowania. Sprężyny talerzowe zapobiegają zakleszczeniu się wysuwanego na prowadnicach walcowych elementu.

Z kolei Box Liner eLU posiada wydłużenie modułu przedniego ułatwiające dostęp do przyłączy przy transporcie kontenerów o rozmiarze 45 stóp. Łatwa obsługa systemu wydłużania przedniej części nadwozia jest w modelu Box Liner eLTU5 plus możliwa dzięki zastosowaniu centralnego zamka.

Transport kontenerów chłodniczych umożliwia agregat GenSet (do wyboru Carrier lub Thermoking). Agregat GenSet

wyposażony jest we własny zbiornik paliwa, dzięki czemu również podczas transportu drogowego łańcuch chłodniczy nie ulega przerwaniu.

Lecitrailer – multikontenery

Firma Lecitrailer jest wiodącym producentem naczep podkontenerowych na rynku europejskim, które są produkowane na specjalne zamówienie klientów. Z szerokiej gamy naczep podkontenerowych wyróżniają się Multikontenery z wysuwem mechanicznym i pneumatycznym (waga +/- 5.700 kg). Konstrukcja multikontenera umożliwia transport wszystkich kontenerów certyfikowanych ISO. Od ciągnika wysuwana jest część przednia. W celu przesunięcia sekcji tylnej, umieszczony jest łatwy mechanizm z obsługą ręczną lub pneumatyczną.

Możliwe jest przedłużenie przedniego kontenera załadunkowego o 45' i wymiana na dopuszczalny maksymalny (bez specjalnego zezwolenia na transport). Wysokość kołnierza 150 mm. Przesuwne wydłużenie nałożyskach i płytach teflonowych. Mechanizm rozsuwu jest cynkowany w celu zapewnienia jego ochrony i bezpieczeństwa.

Dostępne konfiguracje dla multikontenera z wysuwem mechanicznym: kontener 20' z tyłu, dwa kontenery 20', kontener 45', kontener 30' z tyłu, nadwozie wymienne 13.600, prosty kontener 40' lub tunelowy (HC). Z opcją wysuwu przedniego: nadwozie wymienne 13.600, kontener 45'.

Dostępne konfiguracje dla multikontenera z wysuwem pneumatycznym: kontener 20' z tyłu, dwa kontenery 20', kontener 30' z tyłu, kontener 40' bez tunelu, kontener 45' z tunelem, kontener 45' „bez wózka” z tyłu. Z opcją wysuwu przedniego: kontener 45' z tunelem.

Lecitrailer oferuje również naczepy pokontenerowe w wersji High Cube dla kontenerów 20', 30', 40', 45' lub z nadwoziem wymiennym 13.600 mm.

Tecnokar – Galileo: najnowocześniejsza technologia

Naczepa podkontenerowa Galileo od Tecnokar wyróżnia się najnowocześniejszą technologią w tym sektorze pojazdów. Naczepa ta jest złożona z trzech półram, które przesuwają się jedna na drugiej. Korzyści takiego rozwiązania to:

1. zredukowanie liczby pojazdów do tylko jednego!
2. zredukowanie czasu operacyjnego
3. każda konfiguracja pozostaje w równowadze, zwiększając bezpieczeństwo i stabilność, redukując zużycie osi, opon i hamulców
4. oszczędność kosztów i optymalny załadunek tam i z powrotem poprzez zastosowanie odpowiedniej konfiguracji
5. lepsza zwrotność pojazdu

Z naczep pokontenerowych wyróżniają się również wersje TCF i TCR – obie na stalowej ramie ukształtowanej w podwójne „T” ze sworzniem królewskim typ 2” i podporami

z dwoma prędkościami wysuwu marki JOST. Struktura tej ramy pozwala na zachowanie równowagi oraz wytrzymałości, stabilności pracy naczepy i atrakcyjnej wagi pojazdu. Pięć wersji dla modelu TCR: 20' wywrot, 30' wywrot, 30' wywrot + 20' balans, 30' wywrot + 20' balans + 20' tylna rama dla równowagi. Pięć wersji dla modelu TCF: 20' wywrot, 40'/45', 40'/45' + 2 x 20' + 20', 40'/45' + 2 x 20' + 20', 40'/45' + 2 x 20' + 20' balans + 30' balans.

Wielton – lżejsze, z większymi możliwościami

Wielton proponuje przewoźnikom nowe, najlżejsze modele naczep z rodziny Super Light. W najlżejszej konfiguracji masa

NACZEPY PODKONTENEROWE



własna naczepy wynosi:

- 3.880 kg w przypadku naczepy podkontenerowej NS3P40SL (bez możliwości rozsuwania)
- 4.670 kg w przypadku naczepy podkontenerowej NS3P45R1SL (z rozsuwanym tyłem)
- 4.815 kg w przypadku naczepy podkontenerowej NS3P45R2SL (z rozsuwanym przodem i tyłem)

Taki efekt został osiągnięty dzięki innowacyjnym rozwiązaniom i zastosowaniu wysokiej jakości stali S700. To odpowiedź na zapotrzebowanie rynku – w ubiegłym roku zmieniły się przepisy regulujące odbiór kontenerów w portach Gdyni, Gdańska i Szczecina: przewoźnicy kontenerów nie odbiorą ładunków w sytuacji, gdy masa własna z ładunkiem jest większa niż ładowność zestawu wynikająca z dokumentów rejestracyjnych.


Naczepy z rodziny Super Light (SL) są najbardziej zaawansowane technologicz-

nie i wyróżniają się nowoczesnym designem. Nabywcy mogą skonfigurować naczepy w zależności od czekających je zadań. Ci z nich, którzy szukają najlepszych rozwiązań, mogą wybierać aluminiowy osprzęt naczepy, czyniąc ją dodatkowo lżejszą nawet o 210 kg. Aluminiowe felgi, zbiorniki powietrza, zderzak wysuwany czy nogi podporowe podnoszą inicjalny koszt inwestycji, lecz przynoszą zysk w postaci większych możliwości ładunkowych oraz w oszczędności paliwa, który jest przecież największym czynnikiem kosztowym w transporcie.

Najbardziej zaawansowana konstrukcja, która ma możliwość rozsuwania przodu i tyłu (NS3P45R2SL), jest przeznaczona do transportu wszystkich rodzajów kontenerów, to tzw. naczepa uniwersalna. Jej cechą charakterystyczną jest przewóz kontenera 45', zgodnie z legalną długością zestawu. Dodatkowe zezwolenia nie są wymagane. Przedni, manualny rozsuw naczepy umożliwia zmieszczenie się z popularną 45' w 16.500 mm. Najniższa masa tego modelu to nawet 4.815 kg dla konfiguracji bez 30' i bez 20' środek. W tak lekki rezultat wagowy wpisuje się aluminiowy osprzęt, coraz bardziej popularny w branży. Autorskie rozwiązanie zamków przednich pozwala rozładować przednią 20' po „przełamaniu” zestawu. Kontener stoi na belce i nic nie

utrudnia dostępu do jego wnętrza. Premiera tej konstrukcji miała miejsce w 2014 roku na targach w Hanowerze.

Kolejnym modelem jest NS3P45R1SL z możliwością rozsuwania tyłu. Oprócz dobrych cech starszej siostry, ta posiada przednie zamki znakomicie sprawdzające się w długoletniej eksploatacji naczep kontenerowych. Dzięki temu może być jeszcze lżejsza. Najniższa masa własna to nawet 4.670 kg. Taki wynik pozwala na oszczędności paliwa przez długie lata eksploatacji. W połączeniu z mocniejszą konstrukcją ramy stanowi doskonałe narzędzie do wyciągania z portów ciężkich kontenerów.

Uzupełnieniem rodziny jest NS3P40SL. To najprostsza, nieposiadająca możliwości rozsuwania, niezawodna rama do najczęstszych zadań, 40'HC i 2x20'. Fabryczne przystosowanie jej do zawieszenia gensetu (ang. Generator set) zmienia naczepę w środek transportu polecany do ciężkich, chłodniczych kontenerów. W najbliższej konfiguracji dla 40'HC jest to tylko 3.880 kg masy własnej. Cała gama naczep SL została zoptymalizowana do współpracy z agregatami elektrycznymi do zasilania kontenerów, czyli gensetami. Oprócz tego firma proponuje: łatwe w obsłudze zamki lift lock, boczne kompozytowe odbojnice rowerowe uchylne dla lepszego dostępu (np. do koła zapasowego) czy wreszcie pneumatyczny, zamienny z manualnym, mechanizm rozsuwania tyłu naczepy. 



Wiadomości z rynku



szukaj w publicystyce



Zobacz także ogłoszenia

Autobusy
Ciągniki siodłowe
Części
Inne
Maszyny
Maszyny budowlane
Maszyny rolnicze
Naczepy
Pojazdy i urządzenia specjalne
Pojazdy komunalne
Przyczepy i kontenery
Samochody ciężarowe
Samochody dostawcze
Wózki widłowe

Najpopularniejsze tagi

autobusy ciągniki

siodłowe części części i serwis

daf logistyka man maszyny

budowlane maszyny rolnicze

mercedes przewozy renault

samochody

ciężarowe

samochody

dostawcze scania targi testy

trendy rynkowe volvo Z

giełdy

Wszystkie tagi >

Cysterny Kässbohrer na targach Stacja Paliw

Naczepy

cysterny kaessbohrer naczepy

Podczas tegorocznych targów „Stacja Paliw” firma Timex S. A., jako generalny importer Kässbohrer na Polskę, zaprezentowała produkty tej marki już po raz czwarty.

Pokazano m.in. czterokomorową cysternę do przewozu paliw płynnych Kässbohrer STB39. To w pełni aluminiowa cysterna, z możliwością dolnego i górnego załadunku oraz dwustronnego rozładunku. Naczepa-cysterna do przewozu paliw płynnych K. STB 39 została zaprojektowana jako wielokomorowy zbiornik cylindryczny o średnicy 2.350 mm, wykonany z materiału Alustar/Elognal. W zależności od wymagań użytkowników, cysterna może występować w konfiguracji od 3- do 7-komorowej oraz zostać wyposażona w szeroki zakres układów pomiarowych oraz opcji rozładunku. Dzięki niskiej masie własnej cysterna charakteryzuje się wysoką ładownością użytkową. Przeznaczona jest do przewożenia paliw płynnych oraz innych produktów ADR zgodnych z kodem LGBF. Docelowo naczepa została wyposażona w system pomiarowy Sening GMVT805.

Cysterna posiada wazy do napełniania DN500 z uszczelnianą pokrywą, zabezpieczenie próżniowe, linię odzyskiwania oparów oraz zawór wentylujący dla bezpiecznego operowania, wskaźnik poziomu w każdej komorze z oznaczeniem co 500 litrów, a także zabezpieczenie przed przepełnieniem – optyczny czujnik.

W podwoziu – rama wykonana z profili aluminiowych. Układ hamulcowy tarczowy – Wabco EBS 4S/2M z RSS i ECAS (z systemem wspomagającym ruszanie). Nogi podporowe – stalowe o nośności 24 t, marki JOST. Ogumienie 6 x 385 /65 R 22.5 z felgami aluminiowymi Alcoa. Trzy osie BPW, zawieszenie pneumatyczne, nośność 3 x 9 t. Pierwsza oś podnoszona automatycznie. Rozstaw osi – 6.700 mm, długość całkowita 10.800 mm, objętość zbiornika – 39 m³, masa własna – 5.300 kg ±3%.

Cysterna może być wyposażona w grawitacyjne lub pompowe systemy pomiarowe, ze związanym na 35 metrowy wąż rozładunkowy „mokry”. Szeroki zakres opcji obejmuje m. in.: kolektor zbiorczy, drukarkę w podgrzewanej skrzynce, węże rozładunkowe, pneumatycznie sterowane balustrady, aluminiowe nogi podporowe, systemy plomb elektronicznych.

Firma TIMEX S.A. posiada uprawnienia do modernizacji i napraw cystern kl. 3 ADR. W stacji serwisowej TIMEX w podwarszawskim Nowym Koniku wykonuje się m.in. montaż układów pomiarowych i wydawczych, legalizację urządzeń pomiarowych zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Miar, badania okresowe i pośrednie, naprawy powypadkowe, spawanie stali, aluminium, stali nierdzewnej, naprawy osprzętu.

Kässbohrer, ze swoimi fabrykami w Niemczech, Rosji i Turcji, jest obecnie czwartym co do wielkości, europejskim producentem naczep i przyczep. Firma oferuje naczepy poczynając od różnego rodzaju silosów i cystern do przewożenia zarówno paliw, mas bitumicznych jak i produktów chemicznych, poprzez naczepy do przewozu kontenerów, niskopodwoziówki, na naczepach kurtynowych skończywszy.



Wielokomorowa naczepa-cysterna K. STB przeznaczona jest do przewozu paliw płynnych

Autor: RD

Zdjęcia: Kässbohrer
Auto Market Truck, 2016(4)
z dnia 2016-08-26

Powiązane ogłoszenia:

57 000 PLN



kaessbohrer MAXIMA XL ...
2012

ADREM Iwona Mruk
Polska

7 000 PLN



Cysterna paliwowa KASSBOHRER
2015

PHU Malinowski
Polska

52 000 PLN



kassbohrer XS-BP-2 MAXIMA ...
2011

"REDOS" POJAZDY
UŻYTKOWE Sp. z o.o.
Polska



45 000 PLN



kaessbohrer XS BP-2 Maxima ...
2011

Bemo Trucks Borys
Pronobis
Polska

do negocjacji



Kaessbohrer STB 4110-24
2001

Eschen Nutzfahrzeuge
Niemcy

Więcej ogłoszeń z kategorii:

- Przyczepy I Kontenery Przyczepy Cysterny Przyczepy I Kontenery Przyczepy
- Przyczepy I Kontenery Kontenery Przyczepy I Kontenery Naczepy Burtoplandeki Naczepy

Komentarze

Wszystkich komentarzy



Trójmiasto Rio 2016 Piłka Euro 2016 Tenis Siatkówka Koszykówka Motosport Ręczna Zima Inne Lokalne Wideo
Lechia Gdańsk Arka Gdynia Asseco Gdynia Trefl Sopot PGE Atom Trefl Sopot Lotos Trefl Gdańsk Wybrzeże Gdańsk Więcej

Rio 2016: [Występy Polaków »](#) | [Terminarz IO »](#) | [Klasyfikacja medalowa »](#)

Sport.pl > Trójmiasto > Inne sporty w Trójmieście

Siatkarze zakończyli rywalizację na plaży w Sopocie

osa, mał. prasowe 19.08.2016, aktualizacja: 19.08.2016 15:15



Zwycięzcy turnieju finałowego Ziaja Cup 2016 (fot. mosir.sopot)

Zaległym, finałowym turniejem rocznika 1999 i młodszych, zakończyły się rozgrywki siatkówki plażowej z cyklu Ziaja Cup 2016, organizowanych przez sopocki MOSIR.

W finałowym turnieju najlepsza okazał się duet Marcin Jędrzejczyk - Bartosz Knieć (Malbork, Sztum). Dzięki temu awansowali oni z 2. na 3. miejsce w końcowej klasyfikacji. Jej zwyciężcą został Jacek Falkiewicz (Pruszcz Gd.), który zmienił partnerów, ale w każdym turnieju docierał do finału. Mamy nadzieję, że wyróżnieni kadeci z powodzeniem spróbują swoich sił w przyszłym roku w kat. open.

Wyniki ostatniego turnieju z cyklu Ziaja Cup 1999 i młodszy:

Półfinały: Jacek Falkiewicz, Dariusz Głowacki (Pruszcz) - Michał Ambroziak, Piotr Hennig (Gdynia) 22:20, Marcin Jędrzejczyk, Bartosz Knieć (Malbork, Pruszcz) - Alek Dunajski, Roland Śledziwski (Pruszcz) 21:11

O 3. miejsce: Ambroziak, Hennig - Dunajski, Śledziwski 21:19

Finał: Jędrzejczyk, Knieć - Falkiewicz, Głowacki 21:9

Kolejność lata 2016 - (sumowano punkty za najlepsze rezultaty w czterech z pięciu turniejów wg klucza: 1. miejsce - 8 pkt, 2. miejsce - 6 pkt, 3. miejsce - 5 pkt, 4. miejsce - 3 pkt, 5-8. miejsce - 1 pkt)

1. Jacek Falkiewicz (Pruszcz Gd.) - 26 pkt, 2. Bartosz Knieć (Pruszcz Gd.) - 22 pkt, 3. Marcin Jędrzejczyk (Malbork) - 20 pkt, 4. Konrad Kwaśniewski (Gdańsk) - 17 pkt, 5. Dariusz Głowacki (Pruszcz Gd.) - 15 pkt, 6. Piotr Hennig (Gdynia) - 15 pkt.

Imprezę wsparły firmy: Ziaja, CityFit Gdańsk, U7, Arrows Games oraz Timex.

Zobacz więcej na temat: mosir.sopot

Skomentuj:

Zaloguj się

Skomentuj

Trójmiasto - informacje »

- 19-08-2016 12:22 **Mateusz Szwoch przed powrotem do Warszawy: Mam duży sentyment do Legii**
- 19-08-2016 15:15 **Siatkarze zakończyli rywalizację na plaży w Sopocie**
- 19-08-2016 02:56 **Rio 2016. Angelika Cichocka odpadła w półfinale biegu na 800 metrów**
- 18-08-2016 20:38 **Rio 2016. Przybytek i Kołodziński zakończyli regaty w klasie 49er na 8. miejscu**
- 18-08-2016 18:06 **W sobotę wybory prezesa Pomorskiego Związku Piłki Nożnej. Kandydatów trzech**
- 18-08-2016 16:47 **Rio 2016. Sztafeta 4x100 m z Anną Kielbasińską przepadła w eliminacjach**
- 18-08-2016 15:09 **Przed nami finałowy wyścig dookoła sopockiego moła**

Zapisz się na newsletter »

Więcej wiadomości sportowych »

SPORT - TEMATY DNIA



Polacy ograli Chorwatów i są w półfinale!



Bolt znów dał show. Przed metą pogadał z rywalem



Fajdek odpadł w eliminacjach i przeprasza kibiców



Półfinał nie dla Polaków. Kłęska z USA

Na skróty: Gazeta.pl | Wiadomości | Sport.pl | Biznes | Gazeta Wyborcza | Praca | Program TV
Polecamy: IO Rio 2016 | Olimpiada | Encyklopedia sportu | Gry online

Newsletter RSS Poczta



Like 301K



Rio 2016 Piłka Euro 2016 Tenis Siatkówka Koszykówka Motosport Ręczna Zima Inne Lokalne Wideo Więcej

Sport.pl > Sport > Wiadomości



Zaloguj się

0

omentuj

e to

za to

yślij

alem

Siatkarze zakończyli rywalizację na plaży w Sopocie

osa, mat. prasowe | 19.08.2016 | aktualizacja: 19.08.2016 15:15

A A A



Zwycięzcy turnieju finałowego Ziaja Cup 2016 (fot. mosir.sopot)

Zaległym, finałowym turniejem rocznika 1999 i młodszych, zakończyły się rozgrywki siatkówki plażowej z cyklu Ziaja Cup 2016, organizowanych przez sopocki MOSiR.

W finałowym turnieju najlepsza okazał się duet Marcin Jędrzejczyk - Bartosz Knieć (Malbork, Sztrum). Dzięki temu awansowali oni z 2. na 3. miejsce w końcowej klasyfikacji. Jej zwycięzcą został Jacek Falkiewicz (Pruszcz Gd.), który zmieniał partnerów, ale w każdym turnieju docierał do finału. Mamy nadzieję, że wyróżnieni kadeci z powodzeniem spróbują swoich sił w przyszłym roku w kat. open.

Wyniki ostatniego turnieju z cyklu Ziaja Cup 1999 i młodszy:

Półfinały: Jacek Falkiewicz, Dariusz Głowacki (Pruszcz) - Michał Ambroziak, Piotr Hennig (Gdynia) 22:20, Marcin Jędrzejczyk, Bartosz Knieć (Malbork, Pruszcz) - Alek Dunajski, Roland Śledziwski (Pruszcz) 21:11

O 3. miejsce: Ambroziak, Hennig - Dunajski, Śledziwski 21:19

Finał: Jędrzejczyk, Knieć - Falkiewicz, Głowacki 21:9

Kolejność lata 2016 - (sumowano punkty za najlepsze rezultaty w czterech z pięciu turniejów wg klucza: 1. miejsce - 8 pkt, 2. miejsce - 6 pkt, 3. miejsce - 5 pkt, 4. miejsce - 3 pkt, 5.-8. miejsce - 1 pkt)

1. Jacek Falkiewicz (Pruszcz Gd.) - 26 pkt, 2. Bartosz Knieć (Pruszcz Gd.) - 22 pkt, 3. Marcin Jędrzejczyk (Malbork) - 20 pkt, 4. Konrad Kwaśniewski (Gdańsk) - 17 pkt, 5. Dariusz Głowacki (Pruszcz Gd.) - 15 pkt, 6. Piotr Hennig (Gdynia) - 15 pkt.

Imprezę wsparły firmy: Ziaja, CityFit Gdańsk, U7, Arrows Games oraz Timex.

Zobacz więcej na temat: mosir.sopot

Skomentuj:

Zaloguj się

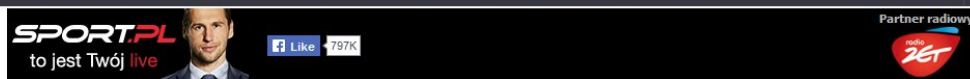


Skomentuj

Sport.pl - informacje »

- 19-08-2016 12:22 | **Mateusz Szwoch przed powrotem do Warszawy: Mam duży sentyment do Legii**
- 19-08-2016 16:28 | **Nie będzie derbów Łodzi w okręgowym Pucharze Polski**
- 19-08-2016 16:26 | **Chcesz wziąć udział w turnieju tenisowym?**
- 19-08-2016 16:14 | **Rio 2016. Kajakarstwo. Żeńska czwórka nie powalczy o medale, kajakarze też bez...**
- 19-08-2016 16:00 | **Nowy zespół siatkarek w Opolu. "Nie działamy wbrew komukolwiek" [ZDJĘCIA, WIDEO]**
- 19-08-2016 15:59 | **Rio 2016. Pięciobój nowoczesny. Katner: Oktawia Nowacka napędzona. Może wygrać**
- 19-08-2016 15:51 | **Rio 2016. Polska czwórka kajakowa z Martą Walczykiewicz poza finałem...**

© Copyright 1998-2016 Gdańsk, Gdynia, Sopot - Portal Regionalny trojmiasto.pl



Sport.pl > Sport > Wiadomości



W sobotę II wyścig pływacki dookoła sopockiego moła Timex Cup 2016

osa | 05.08.2016, aktualizacja: 05.08.2016 12:24

A A A



I wyścig pływacki dookoła moła Timex Cup 2016 (fot. mosir.sopot)

W najbliższą sobotę (6 sierpnia) sopocki MOSiR zaprasza wszystkich chętnych do wzięcia udziału w drugim tego lata wyścigu pływackim dookoła sopockiego moła Timex Cup 2016. impreza odbywa się pod patronatem prezydenta Sopotu Jacka Karnowskiego.

Zapisy prowadzone będą w dniu zawodów w godz. 9-11.30 przy "Barze Rybitwa" (wejście na plażę nr 23). Start wyznaczono w samo południe.

Do pokonania będzie dystans ok. 1200 metrów, a nad bezpieczeństwem uczestników będzie czuwał sopocki WOPR. Każdy, kto ukończy rywalizację otrzyma pamiątkowy medal, przewidziane są również nagrody.

Imprezę wspierają firmy Timex oraz Ziaja.

Regulamin imprezy oraz klasyfikacja po pierwszym wyścigu, w którym najlepsi okazali się Paweł Rżyski (AZS UWM Olsztyn) oraz Zofia Wykrzykowska (UKS 7 Sopot) znajdują się na stronie www.mosir.sopot.pl.

Zobacz więcej na temat: [wyścig dookoła moła](#) [mosir.sopot](#)

Skomentuj:

Zaloguj się



Skomentuj

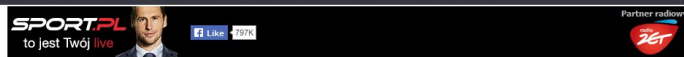
Sport.pl - informacje »

- 05-08-2016 15:42 | **Szczyptorno Cup. W takim składzie Orlen Wisła zagra w Kaliszu**
- 05-08-2016 15:09 | **Bale, Griezmann i Ronaldo nominowani do tytułu piłkarza sezonu w Europie**
- 05-08-2016 15:09 | **Besnik Hasi: To było szczęśliwe losowanie**
- 05-08-2016 15:01 | **Zabiegany Śląsk. Z nimi przygotujesz się nawet do ultramaratonu**
- 05-08-2016 15:01 | **Igrzyska w Rio. Rugbystki z Wielkiej Brytanii rozebrały się dla magazynu...**
- 05-08-2016 15:00 | **W sobotę startują trzeciogowcy. Wśród nich ŁKS i Widzew**
- 05-08-2016 15:00 | **Wyjazd Radomiaka na mecz ze Stalą. Powtórka z pucharu mile widziana**

Najczęściej czytane

1. Byli na "świeczniku", a skończyli w więzieniu. Poznaj sportowców,
2. Błyskawiczna porażka Damiana Grabowskiego w UFC. Nokaut w 14
3. Lindsey Vonn zachwyca kreacją i formą. Jedno zdjęcie wywołało
4. Ekstraklasa w Sport.pl. Za kulisami Ligi+Extra
5. Eliminacje Ligi Mistrzów. Słaba Legia, ale wynik znakomity
6. Rio 2016. Magda Linette jedzie na igrzyska olimpijskie!

[okazje.info](#) | [Bestsellery](#) Szukaj**Zobacz też:**[Orbiterki fitness](#)
[Buty narciarskie](#)



Rio 2016 Piłka Euro 2016 Tenis Siatkówka Koszykówka Motosport Ręczna Zima Inne Lokalne Video Więcej

Sport.pl > Sport > Wiadomości

Daniel Koska najlepszym zawodników turniejów siatkówki plażowej Ziaja Cup 2016

os, mat. prasowe | 02.08.2016 | aktualizacja: 02.08.2016 13:16

A A A



Turniej siatkówki plażowej Ziaja Cup 2016 / fot. news.sopot.pl



Zobacz zdjęcia (9)

Na nami finałowy turniej siatkówki plażowej kategorii open z cyklu Ziaja Cup 2016. W klasyfikacji lata najlepszy okazał się Daniel Koska z Sopotu. W rywalizacji rocznika 1989 i młodszych do rozegrania został jeszcze jeden turniej. Organizatorem zawodów jest sopotki MOSIR.

W finałowym turnieju kategorii open bezapelacyjne zwycięstwo odniosła gdyniańska para Adam i Michał Ryński, którzy w finale pewnie pokonali braci Daniela i Sebastiana Koskę z Sopotu. Wicześciej w półfinale bracia Koska po morderczym meczu pokonali na przewagę parę Mikołaj Rochna (Gdynia) - Łukasz Paszkowski (Gdańsk), dzięki czemu Daniel Koska zapewnił sobie zwycięstwo w klasyfikacji lata 2016.

W meczu o 3. miejsce Rochna i Paszkowski w końcówce przełamali parę Kamil Szejter - Sławomir Wrzosek (Gdańsk) czym zapewnili sobie odpowiednio 2. i 4. miejsce w klasyfikacji lata.

Wyniki finałowego turnieju Ziaja Cup w kategorii open:

Ćwierćfinały: Daniel Koska, Sebastian Koska (Sopot) - Marcin Szramki, Tomasz Marciszewski (Bogatynia) 21:15, Kamil Szejter, Sławomir Wrzosek (Gdańsk) - Jan Ingielewicz, Mateusz Ingielewicz (Gdańsk) 21:12, Adam Ryński, Michał Ryński (Gdynia) - Paweł Huliński, Paweł Szostak (Sopot, Gdańsk) 21:18, Łukasz Paszkowski, Mikołaj Rochna (Gdańsk, Gdynia) - wolny los

Półfinały: Koska, Koska - Paszkowski, Rochna 24:22, Ryński, Ryński - Wrzosek, Szejter 21:15

O 3. miejsce: Rochna, Paszkowski - Szejter, Wrzosek 21:14

Finał: Ryński, Ryński - Koska, Koska 21:5

KOŃCOWA KOLEJNOŚĆ LATA 2016 (sumowano punkty zdobyte w czterech turniejach na pięć rozegranych - najgorszy wynik był anulowany - według klucza: 1. miejsce - 9 pkt, 2. miejsce - 6 pkt, 3. miejsce - 5 pkt, 4. miejsce - 3 pkt, 5-8. miejsce - 1 pkt. Przy równej liczbie punktów o wyższej lokacie decydowało lepsze miejsce w ostatnim turnieju):

1. Daniel Koska - Sopot (20 pkt), 2. Mikołaj Rochna - Gdynia (16), 3. Paweł Huliński - Sopot (16), 4. Paweł Szostak - Gdańsk (15), 5. Łukasz Paszkowski - Gdańsk (14), 6. Sławomir Wrzosek - Gdańsk (14)

Z kolei w turnieju rocznika 1999 i młodszy, Konrad Kwaśniewski w parze z Marcinem Brytkowskim w finale pokonał Jacka Falkiewicza i Bartłomieja Kmiec 21:16. Rywalizacja o zwycięstwo w całym cyklu między tymi parami zapowiada się bardzo interesująco. Zawody finałowe w tej kategorii odbędą się w piątek 12 sierpnia.

Wyniki turnieju Ziaja Cup rocznik 1999 i młodszy:

Ćwierćfinały: Łukasz Wolniak, Marcel Szweczyk (Grudziądz) - Wiktor Andrzejczak, Julia Kamera (Gdynia) 21:9, Konrad Kwaśniewski, Marcin Brytkowski (Gdańsk) - Szymon Myśliński, Witold Klimas (Gdańsk) 21:17, Marcin Jędrzejczyk, Szymon Laskowski (Malbork) - Michał Ambroziak, Piotr Henning (Gdynia) 21:16, Jacek Falkiewicz, Bartłomiej Kmiec (Pruszcz Gd.) - Piotr Leśniewski, Kacper Karasiński (Gdańsk) 21:16

Półfinały: Falkiewicz, Kmiec - Wolniak, Szweczyk 21:15, Kwaśniewski, Brytkowski - Jędrzejczyk, Laskowski 21:12

O 3. miejsce: Wolniak, Szweczyk - Jędrzejczyk, Laskowski 21:17

Finał: Kwaśniewski, Brytkowski - Falkiewicz, Kmiec 21:16

Po czterech turniejach w klasyfikacji Lata 2016 prowadzi Falkiewicz (20 pkt), przed Kwaśniewskim (17), Kmiec (14), Jędrzejczykiem (12) oraz Wolniakiem, Szweczykiem i Hennigiem (po 10).

Imprezę wsparły firmy: Ziaja, CityFit Gdańsk, U7, Arrows Games oraz Timex.

Zobacz więcej na temat: ziaja cup mosir sopot

Skomentuj:

Zaloguj się



Skomentuj

Sport.pl - informacje »

02.08.2016 15:05 **Jacek Kiełb oficjalnie piłkarzem Korony. Wilman: Może grać u nas na trzech...**

02.08.2016 08:00 **Arkadiusz Milik, czyli złoty chłopiec**

02.08.2016 15:00 **Ukiel Olsztyn Półmaraton będzie w nowym terminie**

02.08.2016 14:57 **Marek Wasiluk: Chciałbym, żebyśmy w Białymstoku zbudowali twierdzę**

02.08.2016 14:41 **Urszula Radwańska przegrała w pierwszej rundzie w Nanchang**

02.08.2016 14:29 **Siatkarki z Muszyny rozpoczęły przygotowania do sezonu**

02.08.2016 14:20 **TRANSFERY. Król strzelców ligi rumuńskiej nie trafi do Lecha Poznań. Będzie...**

Na skróty: Gazeta.pl | Wiadomości | Sport.pl | Biznes | Gazeta Wyborcza | Praca | Program TV

Polecamy: IO Rio 2016 | Encyklopedia sportu



Sport.pl - Trojmiasto - Inne sporty w Trójmieście

Daniel Koska najlepszym zawodników turniejów siatkówki plażowej Ziaja Cup 2016

osła, mat. prasowe - 02.08.2016, aktualizacja: 02.08.2016 13:10



Turniej siatkówki plażowej Ziaja Cup 2015 (fot. nowar.sopot)



Na nami finałowy turniej siatkówki plażowej kategorii open z cyklu Ziaja Cup 2016. W klasyfikacji lata najlepszy okazał się Daniel Koska z Sopotu. W rywalizacji rocznika 1999 i młodszych do rozegrania został jeszcze jeden turniej. Organizatorem zawodów jest sopocki MOSiR.

W finałowym turnieju kategorii open bezapelacyjne zwycięstwo odniosła gdyńska para Adam i Michał Ryłscy. Kibry w finale pięknie pokonali bracia Daniela i Sebastiana Koskę z Sopotu. Wcześniej w półfinale bracia Koska po morderczym meczu pokonali na przewagę parę Mikołaja Rochna (Gdynia) - Łukasz Paszkowski (Gdańsk), dzięki czemu Daniel Koska zapewnił sobie zwycięstwo w klasyfikacji lata 2016.

W meczu o 3. miejsce Rochna i Paszkowski w końcówce przełamali parę Kamil Szejtler - Sławomir Wrzosek (Gdańsk) czym zapewnili sobie odpowiednio 2. i 4. miejsce w klasyfikacji lata.

Wyniki finałowego turnieju Ziaja Cup w kategorii open:

Ćwierćfinały: Daniel Koska, Sebastian Koska (Sopot) - Marcin Szramski, Tomasz Marciszewski (Bogatynia) 21:15. Kamil Szejtler, Sławomir Wrzosek (Gdańsk) - Jan Ingielewicz, Mateusz Ingielewicz (Gdańsk) 21:12. Adam Ryłski, Michał Ryłski (Gdynia) - Paweł Hulirski, Paweł Szostak (Sopot, Gdańsk) 21:18. Łukasz Paszkowski, Mikołaj Rochna (Gdańsk, Gdynia) - wolny los

Półfinały: Koska, Koska - Paszkowski, Rochna 24:22. Ryłski, Ryłski - Wrzosek, Szejtler 21:15

O 3. miejsce: Rochna, Paszkowski - Szejtler, Wrzosek 21:14

Finał: Ryłski, Ryłski - Koska, Koska 21:5

KOŃCOWA KOLEJNOŚĆ LATA 2016 (sumowano punkty zdobyte w czterech turniejach na pięć rozegranych - najgorszy wynik był anulowany - według klucza: 1. miejsce - 8 pkt, 2. miejsce - 6 pkt, 3. miejsce - 5 pkt, 4. miejsce - 3 pkt, 5.-8. miejsce - 1 pkt. Przy równej ilości punktów o wyższej lokacie decydowało lepsze miejsce w ostatnim turnieju).

1. Daniel Koska - Sopot (20 pkt), 2. Mikołaj Rochna - Gdynia (16), 3. Paweł Hulirski - Sopot (16), 4. Paweł Szostak - Gdańsk (15), 5. Łukasz Paszkowski - Gdańsk (14), 6. Sławomir Wrzosek - Gdańsk (14)

Z kolei w turnieju rocznika 1999 i młods, Konrad Kwaśniewski w parze z Marcinem Bryłkowskim w finale pokonali Jacka Falkiewicza i Bartłomieja Kmiecia 21:16. Rywalizacja o zwycięstwo w całym cyklu między tymi parami zapowiada się bardzo interesująco. Zawody finałowe w tej kategorii odbędą się w piątek 12 sierpnia.

Wyniki turnieju Ziaja Cup rocznik 1999 i młods:

Ćwierćfinały: Łukasz Wołniak, Marcel Szewczyk (Grudziądz) - Wiktor Andruchowicz, Julia Kamecka (Gdynia) 21:9. Konrad Kwaśniewski, Marcin Bryłkowski (Gdańsk) - Szymon Mysliński, Witold Komas (Gdańsk) 21:17. Marcin Jędrzejczyk, Szymon Łaskowski (Malbork) - Michał Ambroziak, Piotr Henning (Gdynia) 21:16. Jacek Falkiewicz, Bartłomiej Kmiec (Pruszcz Gd.) - Piotr Leśniewski, Kacper Karasiński (Gdańsk) 21:16

Półfinały: Falkiewicz, Kmiec - Wołniak, Szewczyk 21:15. Kwaśniewski, Bryłkowski - Jędrzejczyk, Łaskowski 21:12

O 3. miejsce: Wołniak, Szewczyk - Jędrzejczyk, Łaskowski 21:17

Finał: Kwaśniewski, Bryłkowski - Falkiewicz, Kmiec 21:16

Po czterech turniejach w klasyfikacji Lata 2016 prowadzi Falkiewicz (20 pkt), przed Kwaśniewskim (17), Kmieciami (14), Jędrzejczykiem (12) oraz Wołniakiem, Szewczykiem i Hennigiem (po 10).

Imprezę wsparły firmy: Ziaja, CityFit Gdańsk, U7, Arrows Games oraz Timex.

Zobacz więcej na temat: ziaja cup, mosir sopot

Skomentuj:

Zaloguj się

Skomentuj

Trojmiasto - informacje »

- 02-08-2016 11:47 **Lechia testuje serbskiego napastnika [WIDEO]**
- 02-08-2016 09:23 **Gdańska twierdza stoi od 244 dni. Lechia jest u siebie jak walec**
- 01-08-2016 13:52 **Fabian Hiszpański testowany przez Arkę. Zagral w sparingu**
- 01-08-2016 19:01 **Takiego startu ekstraklasy u siebie w XXI wieku Arka jeszcze nie miała...**
- 01-08-2016 20:07 **Paweł Stolarski na dłużej w Lechii**
- 01-08-2016 16:54 **Bracia Paixao po raz czwarty zdobyli gola w tym samym meczu. Zaczęli sześć lat...**
- 01-08-2016 14:26 **Maciej Balaziński wiceprezesem Lechii**

Zapisz się na newsletter »

Więcej wiadomości sportowych »

SPORT - TEMATY DNIA

- Milik w Napoli. Transferowy rekord Polski**
- Mile słowa trenera Wolfsburga o Blaszczakowskim**
- Kapustka w drodze do Anglii. Transfer blisko**
- Piękne słowa Thiago o nowym trenerze Bayernu**

80 EURO LOGISTICS RELACJE

Truck Forum & Awards

Najlepsi na Truck Forum & Awards



Truck Forum & Awards 2016, które odbyło się 12 maja 2016, doskonale trafiło w potrzeby firm transportowych. Tłumy gości przybyły na największe spotkanie handlowe w branży TSL, aby poznać potrzeby nadawców i zaoferować im swoje usługi.



Witold Zygmunt

której dyskutowano o problemach, z którymi borykają się przewoźnicy i metodach ich rozwiązywania.

Wydarzenie było też okazją do rozdania nagród w rankingu Top 1500 Najefektywniej zarządzane firmy transportowe. Uzupełnieniem niezwykle bogatego programu była równoległa sesja prawna, podczas której dyskutowano o problemach, z którymi borykają się przewoźnicy i metodach ich rozwiązywania.

Po pierwsze biznes

Clou programu stanowiła jednak prezentacja zapotrzebowania na usługi transportowe i logistyczne. Kilkanaście czołowych firm produkcyjnych i logistycznych poszukiwało podczas Truck Forum & Awards 2016 przewoźników, którzy chcieliby nawiązać współpracę i zaoferować swoje usługi. Szerokie spektrum reprezentowanych branż sprawiło, że szanse na rozmowy handlowe mieli przewoźnicy dysponujący różnego typu taborom – naczepami



plandekowymi, cysternami, lodówkami czy furgonami. Poszukiwano chętnych do prowadzenia transportu zarówno krajowego, jak i międzynarodowego.

Podczas prezentacji w sesji plenarnej nadawcy przedstawiali swoje firmy oraz charakterystykę prowadzonych operacji logistycznych. Szeroko omawiany był typ zapotrzebowania na usługi transportowe i wymagania, jakie stawiane są przewoźnikom i ich pracownikom oraz taborowi. Prezentacje były wstępem do indywidualnych spotkań podczas sesji handlowej. Na przewoźników oczekiwały firmy Oknoplast, Ampol-Merol, Bricomarche, Intermarche, Novol, Kilargo, Kaufland, Scanfil, BAS, Prime Food, Meble Wójcik, Coca-Cola HBC Polska, Anwil, Knauf, ZM Silesia i Carrefour. Przy dedykowanych stolikach można było nawiązać kontakt z nadawcami i przeprowadzić pierwsze rozmowy na temat potencjalnej współpracy.

Top 1500, Loi Macron i potrzeby logistyczne

W ramach wykładów merytorycznych można było zapoznać się z analizą jedenastej już edycji badania Top 1500 Najefektywniej Zarządzanych Firm Transportowych, prowadzonego przez Data Group Consulting i Truck & Business Polska. Prezentację na ten temat przeprowadził przygotowujący badanie Piotr Szreter z DGC. Omówił on założenia projektu, wskazał dominujące tendencje i przedstawił perspektywy rozwoju branży.



Ciekawą koncepcję zwinnych łańcuchów dostaw z wykorzystaniem nadwozi wymiennych BDF w koncepcji klastra zaprezentował Adam Opoka z firmy Vive Transport. Dużą uwagę przykuło wystąpienie Łukasza Włocha. Główny ekspert OCRK przekazał m.in. najświeższe informacje na temat tzw. ustawy Loi Macron, która ma obowiązywać od lipca we Francji. Wprowadza ona płacę minimalną dla zagranicznych kierowców na terenie Francji, zaś jak się przekonaliśmy, wymagania biurokratyczne będą o wiele ostrzejsze niż w przypadku MiLoG-u. Kompleksową ofertę OCRK przedstawił Sebastian Hunicz.

Niezwykle szeroką gamę naczep można było poznać podczas wystąpienia Ireneusza Kołodzieja z firmy Timex - generalnego importera marki. Jarosław Krawczyk z firmy TheusLED pochylił się z kolei nad podstawowymi różnicami w założeniach projektów modernizacyjnych i inwestycyjnych związanych z oświetleniem LED, występującymi pomiędzy zakładami produkcyjnymi a operatorami logistycznymi. Niezwykle interesująca okazała się prelekcja Jacka Machockiego. Ekspert z branży TSL przedstawił usługę logistyczną jako potrzebę oraz zastanowił się nad metodami jej zaspokojenia. Na sali prawnej poruszane były takie tematy jak: dochodzenie roszczeń z tytułu umowy przewozu towarów, sprawy związane z podatkiem dochodowym w transporcie czy kontrowersje, jakie wzbudza kwestia odliczania VAT od kart paliwowych. Eksperti radzili, jak obronić firmę transportową przed pozwami kierowców związanymi z ryczałtami, a także co zrobić, jeśli ubezpieczyciel nie chce wypłacić odszkodowania. Omówione zostały ponadto kwestie dojazdu pracownika do pojazdu w aspekcie czasu pracy i problem kar umownych.

RELACJE EURO LOGISTICS 81

**Nagrody dla najlepszych**

Całe wydarzenie uświetniło rozdanie nagród laureatom rankingu Top 1500 Najefektywniej zarządzane firmy transportowe. Wyjątkowy program badawczy, prowadzony przez Wydawnictwo Eurologistics i Data Group Consulting już od 11 lat, pozwala wyłonić firmy transportowe, które wyróżniają się na polu efektywności finansowej.

W tegorocznej edycji przewidziano pięć równorzędnych wyróżnień oraz dwie równorzędne nagrody główne. Do nagród i wyróżnień nominowano podmioty, które wyróżniły się ocenianymi parametrami na tle 1500 przedsiębiorstw ujętych w tegorocznym rankingu. Laureatów zaprezentowała Agnieszka Kozakiewicz, regionalny dyrektor sprzedaży Millenium Leasing - firmy, która jest wieloletnim partnerem programu.

Wyróżnienia odebrali Piotr Urbański i Marek Urbański z firmy TPU Transport i Logistyka, Katarzyna i Marcin Maurer z firmy Empol Transport, Izabela i Robert Słomka z firmy Trans Plus, Andrzej Szymański z firmy Dartom oraz Jacek Bębenek i Janusz Gieroń z firmy Podlasie.

Pierwsza nagroda główna została przyznana firmie Mielczarek FTSH. Odebrali ją Robert Rusek oraz Witold Kopka. Drugą nagrodą główną uhonorowano firmę Maszoński Logistic. Przekazano ją na ręce Mirosława Maszońskiego, Roberta Świergiela i Radosława Lemieszka. ■



[Terminarz](#) [Wyniki](#) [Zapowiedzi](#)

turniej

turniej

godzin

bile

LITIEC 2016
SIATKÓWKA PLAŻOWA
z rykiem
ZIAJA CUP

TURNIEJE BŁOGOSŁOWNIA
 rozgrywane 15.09.16 i 16.09.16
 w godzinach 07.00-12.00/12.00-17.00
 Wstępne na plażę: 100 zł, 25 zł

TURNIEJE NA RAKOCHÓW
 15.09.16
 w godzinach 12.00-17.00/17.00-20.00

ZIAJA
miasto CITY IT
TIMEX

Zapisy w godzinach 9.00 - 9.45 Regulamin na stronie www.mosir.sopot.pl

Ogólnodostępne turnieje w siatkówce plażowej - kategoria Open. Boiska przy MOLO, wejście 2
Zapisy w godzinach 9.00 - 9.45 Regulamin na stronie www.mosir.sopot.pl

Turnieje wspierają firmy: : Ziaja, CityFit Gdańsk, U7, Arrows Games oraz Timex



DODAJ OPINIĘ

TYTUŁ:

TREŚĆ:

AUTOR (OPCJONALNY): E-MAIL (OPCJONALNY):

WYŚLIŃ Klikając "wyślij", akceptujesz regulamin dodawania opinii.

29.07 ARKA TYR III Ruch LIVE

9:18.00	Gdynia	1:00	Chorzów	
30:07	LECIA Gdańsk	1:00	Wisła Kraków	LIVE
9:18.00	Jagiellonia Białystok	1:00	Arkia Gdynia	
05:08	RENAULT ZDUNIEK WROCŁAW	1:00	Orzeł Łódź	LIVE
9:20.15	Stęsk Wrocław	1:00	LECIA Gdańsk	
05:08	Rominta Goldap	1:4	Gdynia	
26:07	Górnik Łęczna	1:2	LECIA Gdańsk	LIVE
25:07	Arkia Gdynia	3:0	Wisła Kraków	LIVE
22:30	Termiteca	2:0	Arkia Gdynia	LIVE
18:07	Wisła Puck	2:1	LECIA Gdańsk	LIVE

TOMASZ DAWIDOWSKI

21 lipca 2016 (58 opinii)



Porażka
ekstrak



duet napastników będzie podstawowym, powinien w tym sezonie wreszcie "rozbić bank"...

więcej opinii eksperckich »

Piłka nożna



- Rominta pokonana 4:1, w fazie 1/16 mecz w Zambrowie (73 opinie)
- Zmieniona kadra na Romintę Goktap (77 opinii)

Koszykówka



- Występy Jankowskiego i Kulki w ME U-20 (5 opinii)
- Czy liga będzie ponownie liczyć 17 zespołów? (8 opinii)

Piłka ręczna



- **Kostrzewa i Suchowicz wracają do Gdańska** (9 opinii)
- **W poniedziałek gdańszczanie wznowią treningi** (4 opinie)

Siatkówka



- Znalazł się w nim były szczypiornista Wybrzeża (22 opinie)
- Siatkarze zagrają sparingi, m.in z JT Thunders

Hiroshi



• **Brak postępu. Znowu wyprzedzili tylko Litwinów** (83 opinie)

• **Birkje**
(18 opin



gospodarzy (12 opinii)

- Thomsen: Chcę odzyskać miejsce w składzie (17 opinii)



+ dodaj film zobacz wszystkie

[Sprawdź jeszcze](#)



Wzię udział w...

QUALITIUM MOTOR OIL

12 MASTER TRUCK

Opole, 22-24.07.2016

IMPREZA TOWARZYSZĄCA:
MISTRZOSTWA ŚWIATA UNIMOTO
DRAG RACING
LOTOR CUP 2016

Pojazdy * Najpiękniejsze tuningowane ciężarówki Europy * Klasyczne oldtimery
Militaria * Strefa amerykańska * Pokazy
Stunt & Trial motocyklowy
Szatańskie Rydwany * Pokazy powietrzne
Muzyka * Babsztyl * Cashflow
Rebelianci * SŁAWOMIR * Disco z Dj'em
Atrakcje * Konkursy z nagrodami
Wesołe Miasteczko * Targi Branżowe
Program i szczegółowe info:
www.mastertruck.pl

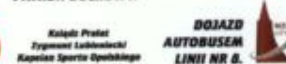
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:

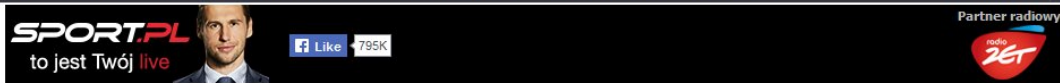


PARTNERZY:



WYSTAWY:





Sport.pl > Sport > Wiadomości



tel się

0

nentuj

ne to

rza to

yślij
ailemup
ncję

MOSiR Sopot zaprasza na kolejne turnieje siatkówki plażowej

osa | 14.07.2016, aktualizacja: 14.07.2016 15:56

A A A



Turniej siatkówki plażowej Ziaja Cup (fot. mosir.sopot.pl)

Sopocki MOSiR zaprasza wszystkich chętnych na turnieje siatkówki plażowej Ziaja Cup, które odbędą się w najbliższy piątek i sobotę.

Piątkowy turniej (15 lipca) przeznaczony jest dla urodzonych w 1999 roku młodszych. Z kolei ten sobotni (16 lipca) rozegrany zostanie w kategorii open. W oba dni początek zmagania zaplanowano na godz. 10, zapisy prowadzone będą przed zawodami przy wejściu na plażę nr 23. Przypomnijmy, że rozgrywki prowadzone są cyklicznie do końca lipca. Nagrody przyznawane są za miejsca 1.-3. w poszczególnych turniejach oraz dodatkowo za końcową klasyfikację Lata 2016. Przewidziane są również niespodzianki dla uczestników.

Turnieje wspierają firmy Ziaja, CityFit Gdańsk U7, Arrows Games oraz Timex.

Więcej informacji na: www.mosir.sopot.pl

Zobacz więcej na temat: [mosir.sopot](#)

Skomentuj:

Zaloguj się



Skomentuj

Sport.pl - informacje »

- 14-07-2016 16:08 | **Rio 2016. Co najmniej dziesięciu sportowców z Łódzkiego pojedzie na igrzyska....**
- 14-07-2016 16:00 | **ŁKS wciąż szuka piłkarzy do swojego zespołu**
- 14-07-2016 15:56 | **MOSiR Sopot zaprasza na kolejne turnieje siatkówki plażowej**
- 14-07-2016 15:36 | **Pilne! Karolina Kołczek wystąpi na olimpiadzie w Rio**
- 14-07-2016 15:20 | **Ekstraklasa. Lech Poznań goni Legię Warszawa pod względem przychodów. Wzrost aż...**
- 14-07-2016 15:25 | **Kapitan Włókniarza o składzie: Chciałbym, żeby jeździli nasi chłopcy**
- 14-07-2016 15:03 | **Rio 2016. 238 sportowców w olimpijskiej reprezentacji Polski**

Najczęściej czytane

1. Byli na "świeczniku", a skończyli w więzieniu. Poznaj sportowców,
2. Legia na deskach. Kuriozalna końcówka spotkania i
3. Bardzo mocne słowa Ivicy Vrdoljaka. "Chcę tylko normalnie
4. Legia nie wygrywa ze Zrinjskim. Remis mistrzów Polski w Mostarze
5. Sopocka lekkoatletka Angelika Cichońska mistrzynią Europy w
6. Legia poobijana po Superpucharze. Kolejne problemy

[okazje.info](#) | [Bestsellery](#)

Szukaj

Zobacz też:

[Orbiterki fitness](#)
[Buty narciarskie](#)

Kässbohrer do paliw

Podczas tegorocznych targów „Stacja Paliw” firma Timex S.A., generalny importer Kässbohrer na Polskę, zaprezentowała produkty tej marki już po raz czwarty. Jednym z najciekawszych pojazdów na jej ekspozycji była czterokomorowa cysterna do przewozu paliw płynnych Kässbohrer STB39.

Kässbohrer STB39 to w pełni aluminiowa cysterna, z opcją dolnego i górnego załadunku oraz dwustronnego rozładunku. Naczepa cysterna do przewozu paliw płynnych została zaprojektowana jako wielokomorowy zbiornik cylindryczny o średnicy 2350 mm. W zależności od wymagań użytkowników, cysterna może występować w konfiguracji od 3 do 7 komorowej oraz zostać wyposażona w szeroki zakres układów pomiarowych oraz opcji rozładunku. Dzięki niskiej masie własnej pojazd charakteryzuje się wysoką ładownością użytkową. Przeznaczony jest do przewożenia paliw płynnych oraz innych produktów ADR zgodnych z kodem LGBF. Docelowo naczepa została wyposażona w system pomiarowy Sening GMVT805.



Cysterna Kässbohrer K.STB 39 została zaprojektowana jako wielokomorowy zbiornik cylindryczny o średnicy 2350 mm.

KOMORY NA ŻYCZENIE

Prezentowana naczepa miała czterokomorowy, aluminiowy zbiornik cylindryczny (ADR), o pojemności aż 39 m³, z układem napełniania oddolnego i odgórnego z włazami typu DN500 z uszczelnianą pokrywą, zabezpieczeniem próżniowym, linią odzyskiwania oparów i zaworem wentylującym dla bezpiecznego operowania. W każdej komorze znajduje się wskaźnik poziomu cieczy z oznaczeniem co 500 litrów. Zabezpieczenie przed przepełnieniem to optyczny czujnik przepełnienia, a do rozładunku służą złącza API z lewej strony, 2 redukcje API z 4 na 3 cale z lewej strony na-

czy. Po obu stronach zbiornika umieszczone zostały rurowe, aluminiowe pojemniki na węże rozładunkowe DN 150 o długości 6 m (3-calowe ze złączem camlock po obu stronach). Cysterna może być wyposażona w grawitacyjne lub pompowe systemy pomiarowe, ze zwijadłem na 35-metrowy „mokry” wąż rozładunkowy. By zapewnić bezpieczne wejście i pracę na szczycie zbiornika, Kässbohrer montuje na prawej stronie cysterny pomost z aluminiowej kraty, do której prowadzi znajdująca się z tyłu składana drabinka. Balustrady zabezpieczające przed upadkiem podnoszone są mechanicznie z dołu, przed wejściem na drabinę. Pojazd może pracować w zakresie temperatury od -20 st. C do +50 st. Celsjusza.

LEKKI I PEWNY NA DRODZE

Długość całkowita naczepy to 10.800 mm przy rozstawie osi 6700 mm. Wysokość siodła wynosi 1220 mm. Podwozie pojazdu to rama wykonana z profili aluminiowych i osadzona na trzyosiowym agregacie jezdnym BPW z pneumatycznym zawieszeniem o nośności 3 x 9000 kg (pierwsza oś jest podnoszona pneumatycznie, co podczas jazdy z pustym zbior-

nikiem pozwala oszczędzać paliwo i opony). Ogumienie w rozmiarze 385/65 R 22.5 zakładane jest na aluminiowe koła Alcoa, zapewniające nie tylko obniżenie masy własnej pojazdu, ale także obniżenie masy nieresorowanej, co ma wpływ na trakcję i redukcję zużycia paliwa. Poza tym te wykonane z kutego metalu felgi są trwalsze od stalowych. Na wszystkich kołach pracują hamulce tarczowe kontrolowane przez układ hamulcowy Wabco EBS 4S/2M z RSS i ECAS (z systemem wspomagającym ruszania). Układ elektryczny pojazdu jest łączony z ciągnikiem siodłowym przez 15-pinowe złącze zgodne z Dyrektywą 76/756 WE. Oświetlenie jest 24-voltowe. Zastosowane w naczepie stalowe nogi podporowe marki Jost mają nośność 24 t. Imponuje też niska masa własna całej naczepy wynosząca zaledwie 5300 kg. Kässbohrer oferuje do naczep paliwowych wiele opcji. Są to m.in.: kolektor zbiorczy, drukarka w podgrzewanej skrzynce, systemy plomb elektronicznych, węże rozładunkowe, pneumatycznie sterowane balustrady czy aluminiowe nogi podporowe.

(rum), fot. TIMEX

KÄSSBOHRER

Kässbohrer, ze swoimi fabrykami w Niemczech, Rosji i Turcji, jest obecnie 4 co do wielkości, europejskim producentem naczep i przyczep. Ma najszerszą paletę produktów, oferując naczepy poczynając od różnego rodzaju silosów i cystern do przewożenia zarówno paliw, mas bitumicznych, jak i produktów chemicznych, przez naczepy do przewozu kontenerów, niskopodwoziówki, a na naczepach kurtynowych skończywszy. Generalnym Importerem naczep Kässbohrer w Polsce od 2010 roku jest TIMEX S.A. posiadająca oddziały w Koniku Nowym/Warszawie, Poznaniu, Gdańsku, Katowicach.

Warto podkreślić, że firma TIMEX S.A. ma uprawnienia do modernizacji i napraw cystern klasy 3 ADR. W stacji serwisowej TIMEX-u w podwarszawskim Nowym Koniku kompleksowo wykonywane są prace związane z montażem układów pomiarowych i wydawczych, legalizacją urządzeń pomiarowych zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Miar, badaniami okresowymi i pośrednimi, naprawami powypadkowymi, spawaniem stali, aluminium, stali nierdzewnej, naprawami osprzętu itp.

Sport.pl > Trojmiasto > Inne sporty w Trójmieście

Za nami kolejny turniej siatkówki plażowej z cyklu Ziaja Cup

mat. prasowe | 12.07.2016, aktualizacja: 12.07.2016 12:27



Turniej siatkówki plażowej Ziaja Cup 2016 / fot. mosir.sopot.pl



Jacek Falkiewicz i Dariusz Głowacki oraz Paweł Szostak i Wojciech Małecki okazali się najlepsi w kolejnej edycji turniejów siatkówki plażowej z cyklu Ziaja Cup organizowanego przez sopocki MOSiR.

W turnieju młodzieżowym (rocznik 1999 i młodszy) pod nieobecność par walczących w półfinałach mistrzostw Polski kadetów w Szczecinie, zwyciężył duet z Pruszcza Gdańskiego Jacek Falkiewicz i Dariusz Głowacki. W decydujących meczach pokonali oni po zaciętej walce Michała Ambrozika i Łukasza Żaka (Gdynia) oraz Kacpra Karasińskiego i Piotra Leśniewskiego (Gdańsk) zajęli i miejsce i ogłosili aspirację do zwycięstwa w całym cyklu. Bardzo dobre wrażenie zrobiły pary dziewcząt, które swoje mecze przegrywały niewysoko (do 19 i 18) i zapowiedziały w następnych turniejach walkę o podium.

W turnieju głównym kategorii open zarówno w rozgrywkach grupowych, jak i fazie pucharowej nie do zatrzymania byli Paweł Szostak i Wojciech Małecki z Gdańska, którzy z każdym kolejnym meczem grali coraz lepiej i nie dawali rywalom żadnych szans. W finałowym starciu 21:16 pokonali parę Sławomir Wrzosek/Kamil Szejtler (Gdańsk), natomiast na 3. miejscu uplasowała się sopocka para Sebastian i Daniel Koska, którzy pokonali 21:9 Adama Raszpundę i Macieja Ważnego (Gdańsk).

W klasyfikacji ogólnej po dwóch turniejach na prowadzeniu jest Daniel Koska (11 pkt), który wyprzedza Pawła Hulińskiego i Przemysła Smereka z Sopotu (9 pkt). Za zwycięstwo w całym cyklu zawodnicy otrzymują zegarki firmy Timex. Regulamin turniejów siatkówki plażowej na stronie www.mosir.sopot.pl.

Imprezę wsparły firmy: Ziaja, CityFit Gdańsk, U7, Arrows Games oraz Timex.

Wyniki Ziaja Cup 1999 i młodszy:

1. Jacek Falkiewicz/Dariusz Głowacki (Pruszcz Gd.) 2. Michał Ambrozik/Lukasz Żak (Gdynia), 3. Kacper Karasiński/Piotr Leśniewski (Gdańsk), 4. Małgorzata Kleczewska/Wiktoria Bochniak (Gdynia), 5. Julia Kameka/Katarzyna Marszewska (Gdynia)

Wyniki Ziaja Cup w kat.open:

Ćwierćfinały: Paweł Szostak/Wojciech Małecki (Gdańsk) - Artur Braun/Dominik Zawadzki (Warszawa) 21:2, Adam Raszpunda/Maciej Ważny (Gdańsk) - Arkadiusz Czech/Sebastian Królkowski (Warszawa) 21:15, Sebastian Koska/Daniel Koska (Sopot) - Paweł Huliński/Przemysław Smereka (Sopot) 21:17, Kamil Szejtler/Sławomir Wrzosek (Gdańsk) - Michał Zochowski/Bartosz Świerzak (Warszawa) 21:15

Półfinały: Szostak/Małecki - Ważny/Raszpunda 21:12, Szejtler/Wrzosek - Koska/Koska 21:14

O 3. miejsce: Koska/Koska - Ważny/Raszpunda 21:9

Finał: Szostak/Małecki - Szejtler/Wrzosek 21:16

Zobacz więcej na temat: [siatkówka plażowa](#) [ziaja cup](#) [mosir cup](#)

Skomentuj:

Zaloguj się



Skomentuj

Trojmiasto - informacje »

- 12-07-2016 09:31 **We wtorek w Gdańsku emocje żużlowe**
- 11-07-2016 17:13 **Rafał Woiski: Mam nadzieję, że w ekstraklasie drużyny będą grać z nami otwartą...**
- 11-07-2016 12:51 **Niepokojące wieści w sprawie Michała Nalepy: Nie wiem kiedy wrócę do treningów**
- 11-07-2016 19:04 **Krzysztof Sobieraj za rok skończy karierę? Na razie czeka na nowy kontrakt z...**
- 11-07-2016 15:11 **Bracia Glaner wygrali turniej o Puchar "Wyborczej"**
- 11-07-2016 09:33 **Pierwsi zwycięzcy Volvo Gdynia Sailing Days**
- 10-07-2016 19:32 **Wymęczone zwycięstwo żużlowców Wybrzeża w Opolu**

Zapisz się na newsletter »

Więcej wiadomości sportowych »

SPORT - TEMATY DNIA



Portugalia mistrzem Europy! Gol Edera w dogrywce

Niesamowity przykład wielkiego wysiłku. Co zrobił Pepe?

Reakcji Ronaldo po golu nie da się opisać. To trzeba zobaczyć!

"To najszcześniejszy sezon w karierze Ronaldo"

[Gazeta.pl](#) [Weekend](#) [Wiadomości](#) [Sport](#) [Biznes](#) [Technologie](#) [Kultura](#) [Kobieta](#) [Dziecko](#) [Wyborcza.pl](#) [Pocztą](#) [Radio](#) [Zaloguj się](#) [Wyszukaj](#)

SPORT.PL
to jest Twój live [f Like](#) [+795K](#) [Partner radiowy](#) **zeta**

[Euro 2016](#) [Piłka](#) [Ekstraklasa](#) [Tenis](#) [Siatkówka](#) [Koszykówka](#) [Motosport](#) [Ręczna](#) [Zima](#) [Inne](#) [Lokalne](#) [Video](#) [Więcej](#)

Sport.pl > Sport > Wiadomości

[f](#)

[si](#)

0

[mentuj](#)

[16 to](#)

[rza to](#)


[yślij](#)

[alek](#)






Za nami kolejny turniej siatkówki plażowej z cyklu Ziaja Cup

mat. prasowe | 12.07.2016, aktualizacja: 12.07.2016 12:27

A A A



Turniej siatkówki plażowej Ziaja Cup 2016 (fot. mosir.sopot)



Zobacz zdjęcia (5)

Jacek Falkiewicz i Dariusz Głowacki oraz Paweł Szostak i Wojciech Małecki okazali się najlepszymi w kolejnej edycji turniejów siatkówki plażowej z cyklu Ziaja Cup organizowanego przez sopocki MOSIR.

W turnieju młodzieżowym (rocznik 1999 i młodszy) pod nieobecność par walczących w półfinałach mistrzostw Polski kadetów w Szczecinie, zwyciężył duet z Pruszcza Gdańskiego Jacek Falkiewicz i Dariusz Głowacki. W decydujących meczach pokonali oni po zaciętej walce Michała Ambroziaka i Łukasza Żaka (Gdynia) oraz Kacpra Karasińskiego i Piotra Leśniewskiego (Gdańsk) zajęli I miejsce i zgłosili aspiracje do zwycięstwa w całym cyklu. Bardzo dobre wrażenie zrobiły pary dziewcząt, które swoje mecze przegrywały niewysoko (do 19 i 18) i zapowiedziały w następnych turniejach walkę o podium.

W turnieju głównym kategorii open zarówno w rozgrywkach grupowych, jak i fazie pucharowej nie do zatrzymania byli Paweł Szostak i Wojciech Małecki z Gdańska, którzy z każdym kolejnym meczem grali coraz lepiej i nie dawali rywalom żadnych szans. W finałowym starciu 21:16 pokonali parę Sławomir Wrzosek/Kamil Szejtler (Gdańsk), natomiast na 3. miejscu uplasowała się sopocka para Sebastian i Daniel Koska, którzy pokonali 21:9 Adama Raszpundę i Macieja Ważnego (Gdańsk).

W klasyfikacji ogólnej po dwóch turniejach na prowadzeniu jest Daniel Koska (11 pkt), który wyprzedza Pawła Hulińskiego i Przemysława Smerekę z Sopotu (9 pkt). Za zwycięstwo w całym cyklu zawodnicy otrzymują zegarki firmy Timex. Regulamin turniejów siatkówki plażowej na stronie [www.mosir.sopot.pl](#).

Imprezę wsparły firmy: Ziaja, CityFit Gdańsk, U7, Arrows Games oraz Timex.

Wyniki Ziaja Cup 1999 i młodsi:

1. Jacek Falkiewicz/Dariusz Głowacki (Pruszcz Gd.) 2. Michał Ambroziak/Łukasz Żak (Gdynia), 3. Kacper Karasiński/Piotr Leśniewski (Gdańsk), 4. Małgorzata Kielczewska/Wiktoria Bochniak (Gdynia), 5. Julia Kamek/Katarzyna Marszewska (Gdynia)

Wyniki Ziaja Cup w kat.open:

Ćwierćfinały: Paweł Szostak/Wojciech Małecki (Gdańsk) - Artur Braun/Dominik Zawadzki (Warszawa) 21:2, Adam Raszpunda/Maciej Ważny (Gdańsk) - Arkadiusz Czech/Sebastian Królikowski (Warszawa) 21:15, Sebastian Koska/Daniel Koska (Sopot) - Paweł Huliński/Przemysław Smereka (Sopot) 21:17, Kamil Szejtler/Sławomir Wrzosek (Gdańsk) - Michał Zochowski/Bartosz Świerzak (Warszawa) 21:15

Półfinały: Szostak/Małecki - Ważny/Raszpunda 21:12, Szejtler/Wrzosek - Koska/Koska 21:14

O 3. miejsce: Koska/Koska - Ważny/Raszpunda 21:9

Finał: Szostak/Małecki - Szejtler/Wrzosek 21:16

Zobacz więcej na temat: siatkówka plażowa ziaja cup mosir cup

Skomentuj:

Zaloguj się [f](#) [g+](#)

Skomentuj

Sport.pl - informacje »

12-07-2016 12:34

Zrinjski Mostar - Legia Warszawa [WYNIK LIVE. TRANSMISJA ONLINE. INTERNET...]

12-07-2016 12:34

El. LM. Mecz Zrinjski Mostar - Legia Warszawa. [Gdzie obejrzeć? Na którym...]

12-07-2016 12:34

Liga Mistrzów. Zrinjski Mostar - Legia Warszawa na żywo. Gdzie obejrzeć mecz...

12-07-2016 12:28

W Polsce sportowcy mają jak w raju

12-07-2016 12:27

Za nami kolejny turniej siatkówki plażowej z cyklu Ziaja Cup

12-07-2016 12:19

Euro 2016. Cristiano Ronaldo może pauzować nawet pięć miesięcy

12-07-2016 12:00

Campeon.pl, Nice Sport 2 i Tomadex sponsorami lig pod egidą ROZPN

Nas skróty: [Gazeta.pl](#) | [Wiadomości](#) | [Sport.pl](#) | [Biznes](#) | [Gazeta Wyborcza](#) | [Praca](#) | [Program TV](#)

polecamy: [Niezbędnik kibica](#) | [Wyniki Euro 2016](#) | [Encyklopedia sportu](#)

[Newsletter](#)

[RSS](#)

[Pocztą](#)

Copyright © Agora SA | O nas | Staż u nas | Reklama | Prywatność | Wszystkie artykuły | Licencje/Kontent | [Poleć stronę](#) | [Zgłoś błąd](#)

49

[illegible]

Kässbohrer na targach Stacja Paliw

WYDARZENIA. Podczas tegorocznych targów „Stacja Paliw” firma Timex S.A., jako Generalny Importer Kässbohrer na Polskę, pokazała produkty tej marki już po raz czwarty. Zaprezentowano m.in. czterokomorową cysternę do przewożenia paliw płynnych Kässbohrer STB39. To w pełni aluminiowa cysterna, z opcją dolnego i górnego załadunku oraz dwustronnego rozładunku. Naczepa-cysterna do przewożenia paliw płynnych Kässbohrer K.STB 39 została zaprojektowana jako wielokomorowy zbiornik cylindryczny o średnicy 2.350 mm.

W zależności od wymagań użytkowników cysterna K.STB 39 może występować w konfiguracji od 3 do 7-komorowej oraz zostać wyposażona w szeroki zakres układów pomiarowych oraz opcji rozładunku. Dzięki niskiej masie własnej cysterna charakteryzuje się wysoką ładownością użytkową. Przeznaczona jest do przewożenia paliw płynnych oraz innych produktów ADR zgodnych z kodem LGBF. Docelowo naczepa została wyposażona w system pomiarowy Sening GMVT805.

Warto podkreślić, że firma TIMEX S.A. posiada uprawnienia do modernizacji i napraw cystern kl. 3 ADR. W Stacji Serwisowej TIMEX w podwarszawskim Nowym Koniku kompleksowo wykonywane są prace związane z montażem układów pomiarowych i wydawczych, legalizacją urządzeń pomiarowych zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Miar, badaniami okresowymi i pośrednimi, naprawami powypadkowymi, spawaniem stali, aluminium, stali nierdzewnej, naprawami osprzętu itp.



Ważny udział w:

QUALITIUM MOTOR OIL 12 MASTER TRUCK

Opole, 22-24.07.2016

NA OSI

Facebook YouTube

Pojazdy * Najpiękniejsze tuningowane ciężarówki Europy * Klasyczne oldtimery Militaria * Strefa amerykańska * Pokazy Stunt & Trial motocyklowy Szatańskie Rydwany * Pokazy powietrzne Muzyka * Babsztyl * Cashflow Rebelianci * SŁAWOMIR * Disco z Dj'em Atrakcje * Konkursy z nagrodami Wesole Miasteczko * Targi Branżowe Program i szczegółowe info: www.mastertruck.pl

IMPREZA TOWARZYSZĄCA: MISTRZOSTWA ŚWIATA UNIMOTO DRAG RACING LOTOR CUP 2016

ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:

