

SPIS TREŚCI

Numer strony w biuletynie: 3
Tytuł informacji: PRODUKTY ZGŁOSZONE DO KONKURSU PRODUKT ROKU 2016:
Tytuł gazety: PALIWA PŁYNNE Strona: 32 Data wydania: 2016-05-01

Numer strony w biuletynie: 15
Tytuł informacji: Bauma 2016
Tytuł gazety: TRAILER MAGAZINE Strona: 16 Data wydania: 2016-05-01

Numer strony w biuletynie: 27
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: PRZEGLĄD KOMUNIKACYJNY Strona: 5 Data wydania: 2016-03-31

Numer strony w biuletynie: 28
Tytuł informacji: ZMODERNIZOWANA "KURTYNÓWKA" KÄSSBOHRERA
Tytuł gazety: www.truck.pl Strona: - Data wydania: 2016-03-11

Numer strony w biuletynie: 29
Tytuł informacji: INTERMODALNY KASSBOHRER
Tytuł gazety: CIĘŻARÓWKI Strona: 47 Data wydania: 2016-03-01

Numer strony w biuletynie: 30
Tytuł informacji: STREFA CYSTERN NA XXIII MIĘDZYNARODOWYCH TARGACH STACJA PALIW 2016
Tytuł gazety: PALIWA PŁYNNE Strona: 14 Data wydania: 2016-02-29

Numer strony w biuletynie: 32
Tytuł informacji: GEPÄRDY BIZNESU 2015 HANDLU MOTORYZACYJNEGO
Tytuł gazety: www.businessnow.pl Strona: - Data wydania: 2016-01-29

Numer strony w biuletynie: 33
Tytuł informacji: DEBATA NA TEMAT PRZYSZŁOŚCI TRANSPORTU INTERMODALNEGO
Tytuł gazety: www.etransport.pl Strona: - Data wydania: 2016-01-27

Numer strony w biuletynie: 34
Tytuł informacji: DEBATA KÄSSBOHRER: PRZYSZŁOŚĆ TRANSPORTU INTERMODALNEGO
Tytuł gazety: www.4trucks.pl Strona: - Data wydania: 2016-01-24

Numer strony w biuletynie: 35
Tytuł informacji: PRZYSZŁOŚĆ TRANSPORTU INTERMODALNEGO
Tytuł gazety: www.eprzewoznik.pl Strona: - Data wydania: 2016-01-22

Numer strony w biuletynie: 36
Tytuł informacji: KÄSSBOHRER DEBATUJE NA TEMAT PRZYSZŁOŚCI TRANSPORTU INTERMODALNEGO OSTATNIE NEWSY TRUCK&BUSINESS
Tytuł gazety: www.eurologistics.pl Strona: - Data wydania: 2016-01-22

TARGI Stacja Paliw



Produkty zgłoszone do KONKURSU PRODUKT ROKU 2016:

Stoisko:

T2

ZGŁASZAJĄCY/ PRODUCENT: EURO-EKOL MARIUSZ ANCEROWICZ
NAZWA PRODUKTU: Wielofunkcyjny system startowy myjni bezdotykowej
EURO-EKOL

C5

ZGŁASZAJĄCY/ PRODUCENT: ALMA
NAZWA PRODUKTU: CMATRONIQUE

E9, T9

ZGŁASZAJĄCY/ PRODUCENT: CORRIMEX Sp.J.
NAZWA PRODUKTU: Inteligentny system monitorowania zbiorników

C6

ZGŁASZAJĄCY/ PRODUCENT: ORLEN CENTRUM SERWISOWE SP. Z O.O./ ADAST
SYSTEMS A.S.
NAZWA PRODUKTU: Odmierzacz Adast Major do dystrybucji AdBlue
do samochodów osobowych

C11

ZGŁASZAJĄCY/ PRODUCENT: PETROSTER ANDRZEJ KOŹBIAŁ
JAN DZIURA-BARTKIEWICZ SP.J./ TATSUNO EUROPE
NAZWA PRODUKTU: Dystrybutor TATSUNO CNG BMP 4000 OS SMART

B4

ZGŁASZAJĄCY/ PRODUCENT: EKONSTAL SP. Z O.O. SP.K.
NAZWA PRODUKTU: Poziomy podziemny zbiornik LPG
o pojemności 100 000 litrów

C4

ZGŁASZAJĄCY/ PRODUCENT: VAK-POL & GAZ SP. Z O.O.
NAZWA PRODUKTU: Odgórnie urządzenie przeładunkowe do obsługi cystem
kolejowych, samochodowych oraz DPPL w zakresie
przeładunku różnego rodzaju mediów ciekłych oraz gazowych



TARGI Stacja Paliw



EKONSTAL Sp. z o.o. Sp.K.
ul. Słoneczna 30, 88-250 Piotrków Kujawski
tel. 54/265 49 12 • ekonstal@ekonstal.pl
www.ekonstal.pl

Poziomy podziemny zbiornik LPG
o pojemności 1000 000 L
Zbiornik wykonany wg. AD2000
i z udarnością -40°C.

STOISKO **B4**

Producent Myjni Bezdotykowych

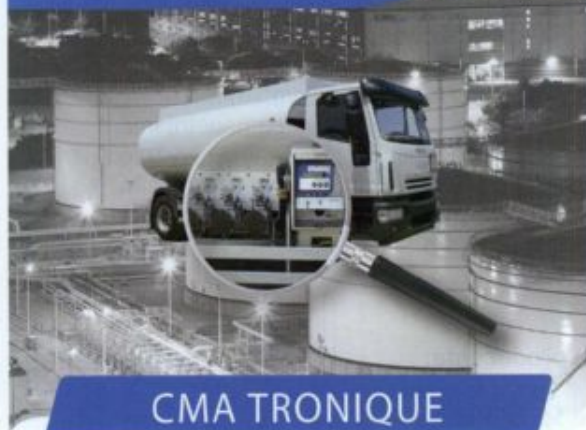
**euro
ekol**



92-236 Łódź, Al. Piłsudskiego 143,
tel. +48 42 674 76 00, fax +48 42 674 93 01
www.euro-ekol.com.pl



Urządzenie umożliwia dystrybucję
lekkich węglowodorów i mocznika
(olej opałowy, ON, ON do maszyn
niedrogowych, benzyny, AdBlue)



CMA TRONIQUE

alma-alma.pl

MID

**Pokładowe urządzenie
pompowo-pomiarowe**

Produkt zgodny z Dyrektywą Przyrządów Pomiarowych
2004/22/CE (MID)



ul. Nad Wisłą 11C, 04-987 Warszawa
Telefon: +48 22 881 87 95
E-mail: informacja@alma-alma.pl

Zeskanuj QR code aby
odkryć naszą stronę

TARGI Stacja Paliw



siteinfo
EFEKTYWNA LOGISTYKA



Początek efektywnej logistyki

Korzystając z systemu siteinfo poprzez sieć internetową otrzymujesz łatwy i bezpieczny dostęp do stanów magazynowych w swoich zbiornikach. Na komputerze, tablecie czy smartfonie, niezależnie od pory dnia czy nocy posiadasz dostęp do pełnej informacji o stanie Twoich zbiorników. Dzięki temu logistyka dostaw stanie się łatwiejsza i zoptymalizowana pod względem kosztów. Bez konieczności zatrudniania dodatkowego personelu możesz kontrolować bieżące stany magazynowe, unikając całkowitego ich opróżnienia, niepotrzebnych dostaw czy drogich zwrotów. Układ graficzny strony internetowej systemu zarządzania pozwala na dowolne personalizowanie danych zgodnie z wytycznymi użytkownika.

Nasz wyłączny przedstawiciel w Polsce

Corrimex
J. Sałapatek, S. Cwajda Sp. J.

Ul. Ogrodowa 11
05-092 Łomianki-Kielpin
Polska

Tel.: 22 751 78 96
Faks: 22 751 49 30
E-mail: info@corrimex.pl



CORRIMEX
www.corrimex.pl



ADAST
systems

ADAST odmierzacz AdBlue dla samochodów osobowych



Firma Adast Systems a.s. wprowadziła w roku 2016 na rynek europejski model odmierzacza 4701.0x0/AdBlue dla samochodów osobowych. Wyjątkowość rozwiązania oparta jest na certyfikowanym module hydrauliki odmierzacza posiadającym zatwierdzenie badania typu MID dla wszystkich prędkości przepływu 2-10 dm³/min, 2-20 dm³/min, 4-40 dm³/min. Nowy odmierzacz posiada certyfikowany pistolet AdBlue przeznaczony do napełniania roztworem mocznika instalacji AdBlue w samochodach osobowych. Powyższe rozwiązanie całkowicie zastępuje stosowane dotąd jednorazowe dozowniki roztworu mocznika eliminując całkowicie możliwość zanieczyszczenia elementów pojazdu bądź własnego ubioru w procesie tankowania.

Akredytowany przedstawiciel producenta:

ORLEN Centrum Serwisowe Sp. z o.o.
45-701 Opole
ul. Wrocławska 58



TARGI Stacja Paliw

Czujniki oparów i optyczne cieczy ATEX Tank Ranger - systemy monitoringu

Tank Ranger 2
centrałka monitoringu szczelności
z funkcją sterowania urządzeniami
zewnętrznymi



Czujniki detekcji wycieków
czujniki oparów (ATEX)
czujniki optyczne cieczy (ATEX)
czujniki optyczne dwufunkcyjne

Tank Ranger 4S
centrałka systemu
pomiaru ilości
paliwa

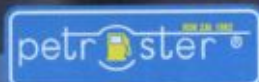


PSM-03
magnetostrykcyjna sonda
do pomiaru ilości paliwa
w zbiorniku

Tank Ranger 4
centrałka systemu
pomiaru ilości paliwa
i monitoringu szczelności



Tank Ranger 5
centrałka monitoringu szczelności



PETROSTER Sp. j. ul. B. Leśmiana 2, 30-220 Kraków

tel./fax: 012/425 26 04, 425 30 90 www.petroster.pl e-mail: biuro@petroster.pl

PRODUKT POLSKI
rekomendacja



V&G VAK-POL & GAZ

SYSTEMY PRZEŁADUNKOWE

- ⇒ ramiona przeładunkowe
- ⇒ dokumentacje TDT
- ⇒ urządzenia NO
- ⇒ Podesty i schody
opuszczane na cysterny

OSPRZĘT DLA ZBIORNIKÓW MAGAZYNOWYCH

- ⇒ kopuły aluminiowe
- ⇒ wewnętrzne i zewnętrzne
dachy pływające
- ⇒ systemy uszczelnienia i odwodnienia zbiorników
oraz dachów pływających
- ⇒ pływające linie ssące
- ⇒ zawory oddechowe
- ⇒ zabezpieczenia przeciwogniowe i antydetonacyjne

VAK-POL&GAZ Sp. z o.o.
ul. Czeremchowa 10
53-009 Wrocław
Oddział Płock
ul. Misjonarska 1 C/26
09-402 Płock
tel.: +48243663595
tel.: +48608683197
fax: +48243620822
e-mail: biuro@vpg.com.pl



Odwiedź stoiska
Wystawców,
zapoznaj się
z produktami
zgłoszonymi do Konkursu
PRODUKT ROKU 2016
na XXIII Międzynarodowych
Targach STACJA PALIW 2016

zapraszamy

Akademia Przedsiębiorcy*

XXIII MIĘDZYNARODOWE TARGI
STACJA PALIW
2016

PRELEKCJE I WARSZTATY MIĘDZYNARODOWYCH TARGÓW STACJA PALIW 2016



fort. Marcin Runowski

11 MAJA 2016

11:00-11:30

Nowoczesne rozwiązania płatnicze sposobem na zwiększenie efektywności kosztowej stacji paliw – Piotr Waś, Country Manager na Polskę i kraje bałtyckie, Ingenico Group

11:45-12:15

Obowiązki przedsiębiorcy w zakresie tworzenia zapasów obowiązkowych paliw oraz uiszczania opłaty zapasowej – Piotr Biełkowski i Jerzy Świątek, Agencja Rezerw Materiałowych

12:30-13:00

Świadectwa dopuszczenia pojazdów ADR – teoria i praktyka – Dariusz Bakalarski, Transportowy Dozór Techniczny

13.15-13.45

Bezpieczna eksploatacja zbiorników i butli LPG – Andrzej Kolasa i/lub Władysław Leszczyński, Urząd Dozoru Technicznego

14.00-15.00

Fundusze Europejskie dla przedsiębiorców w perspektywie 2014-2020 – przedstawiciel Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych

12 MAJA 2016

11:00-11:30

Aktualne problemy branży paliwowej (szara strefa, jakość paliw, podatki) – mec. Maksymilian Graś

11:45-12:15

SUBWAY jako koncept gastronomiczny na stacjach paliw – Michał Dorszewski, agent ds. rozwoju na województwa mazowieckie, warmińsko-mazurskie i podlaskie, SUBWAY® Territory I

12.30-13.00

Wpłacaj gotówkę u siebie w firmie. Innowacyjne rozwiązania gotówkowe ING Banku Śląskiego – Rafał Jarecki, Marcin Bąk oraz Krzysztof Kulawik, ING Bank Śląski SA

13.15-13.45

Dochodowa myjnia samochodowa – czy tylko samoobsługa? – Michał Dobrański, CORRIMEX J. Sałapatek, S. Cwajda Sp. j.

14.00-14.30

Odpowiedzialność stacji paliw w wypadku niekorzystnego wyniku kontroli Inspekcji Handlowej – Andrzej Jarzębski

14.45-15.15

Kontrola jakości paliw płynnych – Cezary Szczepaniak, główny specjalista w Departamencie Inspekcji Handlowej w UOKiK

15.30-16.00

Efektywność energetyczna wynikiem zastosowania inteligentnych systemów zarządzania oświetleniem dla obiektów typu stacje paliw płynnych, terminale paliw, zaplecza biurowo-logistyczne – Sławomir Różycki, Prezes Zarządu Spółek Lars Lighting Sp. z o.o. oraz Lars Co. Sp. z o.o.

13 MAJA 2016

11:00-12.00

Trudny klient na stacji paliw. Jak rozmawiać, aby chronić interes stacji i zachować pozytywne relacje z klientem? – Wacław Kisiel-Dorohiniński

* Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie.

Zapraszamy do odwiedzenia Strefy

DORADZTWO BIZNESOWE PRAWO, PODATKI, FINANSE, RACHUNKOWOŚĆ

Międzynarodowym Targom STACJA PALIW 2016 towarzyszyć będzie Strefa Doradztwa Biznesowego, w której będzie można uzyskać porady z zakresu:

- ▶ finansowania inwestycji oraz bieżącej działalności;
- ▶ prawa cywilnego, gospodarczego, administracyjnego oraz podatkowego, ze szczególnym uwzględnieniem prawnych aspektów prowadzenia działalności koncesjonowanej w sektorze paliwowym;
- ▶ prawa energetycznego, w tym regulacji odnoszących się do szeroko rozumianych paliw ciekłych;
- ▶ projektów dotacyjnych i komercyjnych, pozyskania finansowania, realizację i rozliczenia projektów wraz z kontrolą wewnętrzną i zewnętrzną;
- ▶ opodatkowania działalności gospodarczej, podatków pośrednich, postępowań podatkowych, podatków międzynarodowych oraz podatków i opłat lokalnych;
- ▶ doradztwa regulacyjnego;
- ▶ cła, akcyzy, opłaty paliwowej, VAT w obrocie międzynarodowym.

W Strefie Doradztwa Biznesowego konsultacji udzielać będą m.in.:

Kancelaria Łuczynska, Toczyski – radcy prawni – doradztwo prawne w zakresie prawa cywilnego, gospodarczego, administracyjnego oraz podatkowego, ze szczególnym uwzględnieniem prawnych aspektów prowadzenia działalności koncesjonowanej w sektorze paliwowym.

Kancelaria Kijewski, Graś Sp.K. – kancelaria radcowsko-adwokacka specjalizująca się w doradztwie gospodarczym, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa energetycznego, w tym regulacji odnoszących się do szeroko rozumianych paliw ciekłych.

KDCP Kancelaria Doradztwa Celnego i Podatkowego Rutkowski i Witalis Sp. z o.o. – kancelaria świadczy kompleksowe doradztwo w zakresie cła, akcyzy, opłaty paliwowej, VAT w obrocie międzynarodowym oraz systemu INTRASTAT i podatku od nieruchomości.

Azyl Biuro Rachunkowe s.c. Z. Rekosz, M. Rola – specjalizuje się w rozliczeniach ksiąg handlowych oraz rachunkowości zarządczej, doradzając przedsiębiorcom możliwe optymalizacje kosztów, przychodów i procesów w firmie, wynikiem z analizy prowadzonych ksiąg.

DBP Advisors Sp. z o.o. – profesjonalna organizacja zrzeszająca księgowych, specjalistów do spraw kadr i płac, która posiada swoją siedzibę w Warszawie. Świadczy kompleksowe usługi związane z obsługą księgową oraz kadrowo-płacową klientów zarówno małych, jak i dużych, polskich i zagranicznych podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w Polsce.

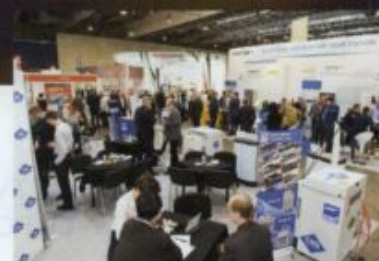
Harmonogram imprez towarzyszących*



XXIII MIĘDZYNARODOWE TARGI
STACJA PALIW
2016

11 MAJA 2016 (środa)

- 10.00 Uroczyste rozpoczęcie XXIII Międzynarodowych
Targów STACJA PALIW 2016
11.00-15.00 Akademia przedsiębiorcy – Panel I



12 MAJA 2016 (czwartek)

- 11.00-13.30 Forum Dyskusyjne „Rynek paliw płynnych 2016.
Wybrane zagadnienia”
11.00-16.00 Akademia przedsiębiorcy – Panel II
14.00-16.00 Spotkanie Sekcji Stacji Franczyzowych
PKN Orlen przy Polskiej Izbie Paliw Płynnych
20.00 Uroczysty Bankiet XXIII Międzynarodowych
Targów STACJA PALIW 2016 – wstęp płatny



foto: na stronie: Marcin Runowski

13 MAJA 2016 (piątek)

- 10.30-12.30 Spotkanie dystrybutorów oleju napędowego
przeznaczonego do celów opałowych
11.00-12.00 Akademia przedsiębiorcy – Panel III

* Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie.

Forum Dyskusyjne „Rynek paliw płynnych 2016. Wybrane zagadnienia.” 12 maja 2016 r., Centrum EXPO XXI Warszawa

- 10.30-11.00 rejestracja
11.00-11.10 wprowadzenie
11.10-12.45 • Polityka Państwa w zakresie bezpieczeństwa polskiego rynku
paliwowego. • Polski sektor paliwowy i naftowy wobec wyzwań
gospodarki światowej. • „Szara strefa” – kluczowy problem branży
paliwowej. • Polski system podatkowy – konieczność zmian obec-
nych uregulowań prawnych. • Solidarna odpowiedzialność i kon-
cesje na obrót paliwami OPC i OPZ, a szara strefa. • Koordynacja
działań służb kontrolnych i urzędów wobec walki z nielegalnym
obrotem paliwami. • Uwarunkowania techniczno-prawne dozo-
rowe i koncesyjne w zakresie infrastruktury i logistyki paliwowej.
• Zmiany w Unijnym Kodeksie Celnym wprowadzane od 1 maja
2016 r. • Funkcjonowanie detalicznego rynku paliwowego – mar-
że, zagrożenia i ceny. • Perspektywy rozwoju branży paliwowej i jej
dalszego funkcjonowania, czy będzie ustawa naftowa?
12.45-13.00 podsumowanie dyskusji
13.00-13.30 lunch
13.30 zakończenie forum

Do udziału w dyskusji zaproszeni zostali przedstawiciele administracji państwo-
wej, urzędów oraz przedsiębiorstw sektora paliwowego.

* Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w programie forum.

Koszt udziału w forum:

- przy zgłoszeniu
1 osoby z firmy:
400 zł/os. + 23% VAT
- przy zgłoszeniu
min. 2 osób z jednej firmy:
350 zł/os. + 23% VAT

Szczegółowe informacje na
www.paliwa.pl
w zakładce
konferencje i spotkania
oraz na www.targi.paliwa.pl

Organizator: Polska Izba Paliw Płynnych.

**Serdecznie
zapraszamy**

Spotkanie Sekcji Stacji Franczyzowych PKN Orlen przy Polskiej Izbie Paliw Płynnych

12 maja 2016 r. (czwartek) w godz. 14.00-16.00
(Centrum EXPO XXI Warszawa, ul. Prądzyńskiego 12/14)

W planowanym programie spotkania m.in.:

Sprawozdanie z przebiegu spotkania z zarządem PKN Orlen
w dniu 25.04.2016 r.

Konkurencyjność rynku – marże, polityka cenowa.

Programy lojalnościowe.

Problemy na mikrorynkach.

Szara strefa i jej wpływ na funkcjonowanie uczciwej konkurencji.

Komitet Koordynacyjny Dystrybutorów Lekkiego Oleju Opałowego działający przy Polskiej Izbie Paliw Płynnych zaprasza na Spotkanie dystrybutorów oleju napędowego przeznaczonego do celów opałowych

13 maja 2016 r. (piątek) o godz. 10.30
(Centrum EXPO XXI Warszawa, ul. Prądzyńskiego 12/14)

W planowanym programie spotkania m.in.:

1. Sprawozdanie z działalności Komitetu za roczny okres.
2. Wystąpienia Komitetu, PIPP i indywidualne sprzedawców oleju opałowego do Ministra Sprawiedliwości i Kancelarii Prezydenta RP w sprawie potrzeby naprawy krzywd wyrządzonych sprzedawcom oleju opałowego – omówienie treści wysłanych pism i otrzymanych odpowiedzi.
3. Zmiany przepisów akcyzowych na olej opałowy i Ordynacji Podatkowej w 2015 r. i ich wpływ na aktualne orzecznictwo sądów administracyjnych (omówienie ostatnich korzystnych wyroków NSA).
4. Sprawy bieżące przy udziale zaproszonych gości m.in. z Ministerstwa Finansów i Ministerstwa Sprawiedliwości.
5. Propozycje dalszych działań Komitetu.

Zapraszamy

TARGI Stacja Paliw

Zapraszamy do odwiedzenia
STREFY EKSPERTÓW – NAUKA, TECHNIKA, BEZPIECZEŃSTWO
podczas organizowanych XXIII Międzynarodowych Targów
STACJA PALIW 2016 (11-13 maja br., Warszawa)

	11 maja	12 maja	13 maja
Urząd Dozoru Technicznego, Pion Bezpieczeństwa Technicznego	Krzysztof Buczek, Jacek Kocięcki, Grzegorz Rączka	Krzysztof Buczek, Jacek Kocięcki, Grzegorz Rączka	Krzysztof Buczek, Jacek Kocięcki, Grzegorz Rączka
Transportowy Dozór Techniczny	pracownicy Wydziału Techniki	pracownicy Wydziału Techniki	pracownicy Wydziału Techniki
Główny Urząd Miar Biuro Metrologii Prawnej i Zakład Mechaniki	Tadeusz Lach, Aleksandra Lewicka, Andrzej Lewicki, Stanisław Kowalczyk	Tadeusz Lach, Aleksandra Lewicka, Andrzej Lewicki, Stanisław Kowalczyk	Tadeusz Lach, Aleksandra Lewicka, Andrzej Lewicki, Stanisław Kowalczyk
Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów Departament Inspekcji Handlowej		godz. 11.00-14.30 Cezary Szczepaniak	
Urząd Regulacji Energetyki Departament Rynków Paliw Gazowych i Ciekłych			godz. 10.00-15.00 Piotr Rybacki, Małgorzata Jaskowska

XXIII MIĘDZYNARODOWE TARGI STACJA PALIW 2016

ORGANIZATOR:



PARTNERZY:



PATRONI HONOROWI



PATRONI MEDIALNI



Petronova Sp. z o.o. Ostrów Wielkopolski
ul. Krotoszyńska 35 tel. 627375980
www.petronova.pl biuro@petronova.pl

PETRONOVA
OSTRÓW WIELKOPOLSKI



ZAPRASZAMY NA TARGI STACJA PALIW 2016 - STOISKO C3

PODŁĄCZ SIĘ DO SIECI!

Jesteśmy partnerską siecią stacji paliw o zasięgu ogólnopolskim. Pierwszą stację uruchomiliśmy w roku 2009, dziś posiadamy już ponad 120 obiektów. Nasz plan na kolejne 5 lat przewiduje posiadanie łącznie 250 stacji paliw w całej Polsce.



PROGRAM
KONTROLI
JAKOŚCI PALIW



KARTY
FLOTOWE
I RABATOWE



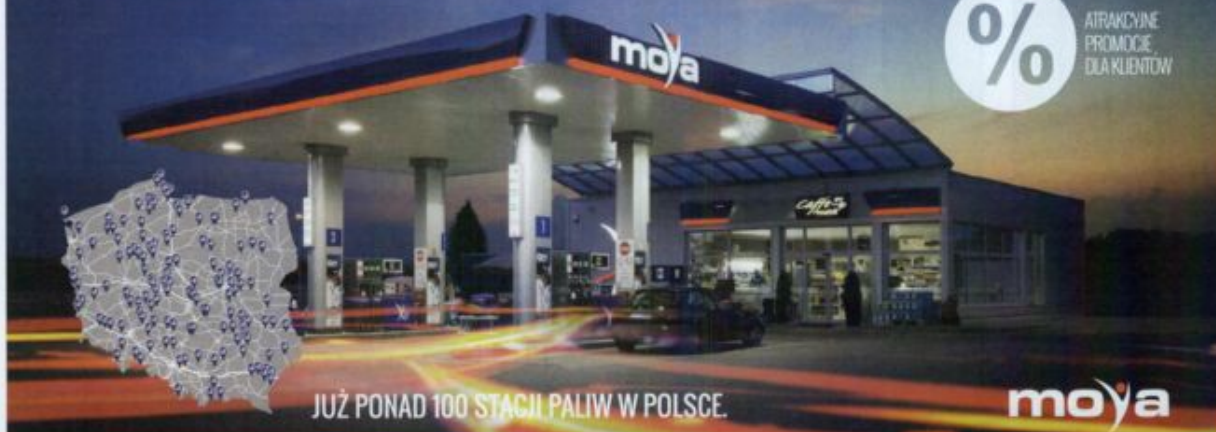
KONCEPT
GASTRONOMICZNY
CAFFE MOYA



WSPARCIE
DLA FIRM



ATRAKCYJNE
PROMOCJE
DLA KLIENTÓW

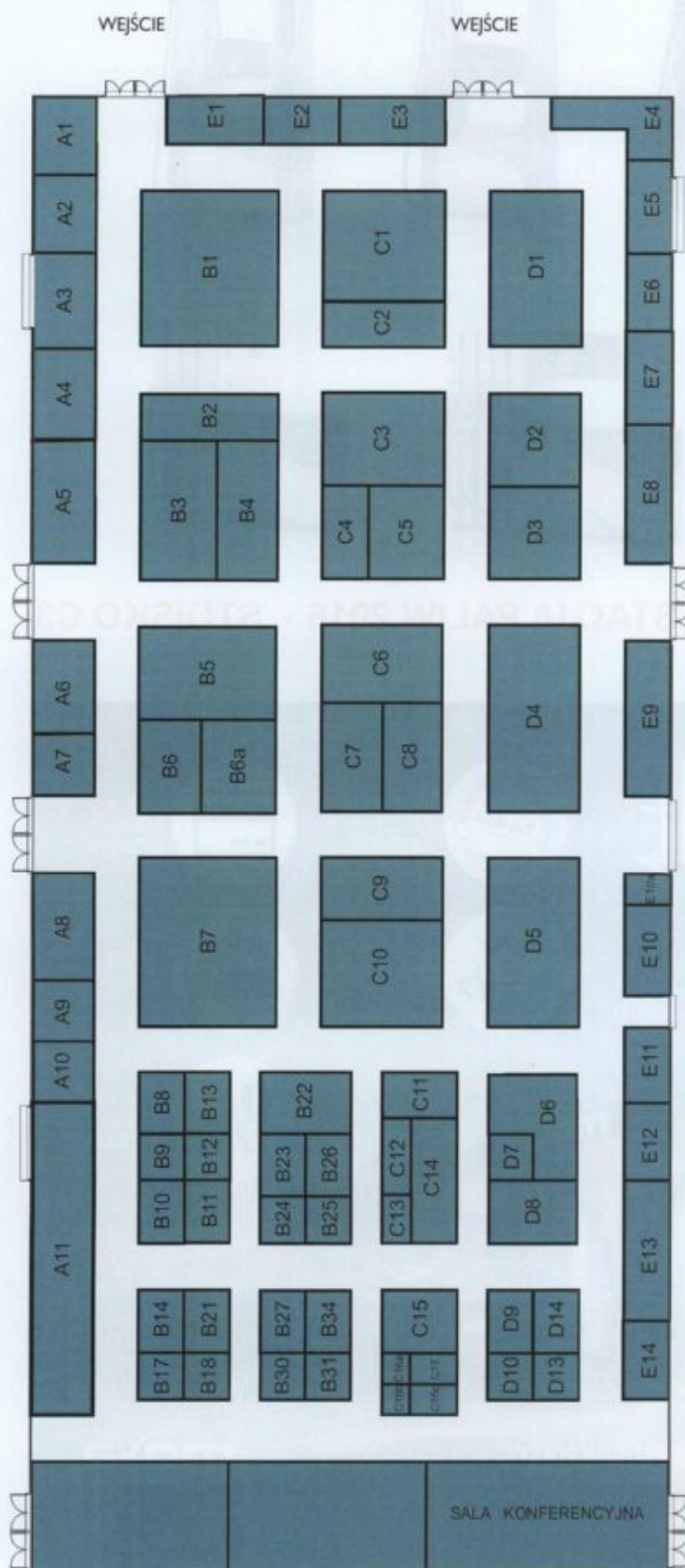


JUŻ PONAD 100 STACJI PALIW W POLSCE.

moya

POSZUKUJEMY NIERUCHOMOŚCI POD BUDOWĘ STACJI PALIW. KONTAKT: INWESTYCJE@ANWIM.PL LUB 571.243.903

TARGI Stacja Paliw

PLAN HALI
Hala wystawiennicza I

FIRMA	NR STOISKA
Adast Systems d.s.	C 6
AICS Marek Nasilowski	E10
ALLGAST	A10
Alma Polska	C 5
ANIGER Sp. z o.o.	B34
ANWIM S.A.	D1
ATA Sp. z o.o.	
Bank Handlowy w Warszawie S.A.	C13
BC-LDS Bobkiewicz, Cholewiński Spółka Jawna	T3
BP Europa SE, Oddział w Polsce	C1
BROG MARKETING Sp. z o.o. Sp. K.	D7
Brugg Systemy Rurowe Sp. z o.o.	E8
BS4 FIRMA DORADCTWO INŻYNIERYJNE A BUCZYŃSKI A STENCEL S.J.	B 6
Comfort System	C 8
Control Systems	D14
Corrimex J. Sałapatek, S.C. w. J. sp. j.	E9, T9
DLG Sp. z o.o.	E4
DP&K sp. z o.o.	B18
EHRLE Sp. z o.o.	T1
Ekonstal Sp. z o.o. Spółka komandytowa	B4
Elgum – Plus Sp. z o.o. Sp. K.	A8
Emgaz sp. z o.o.	B27
ENVO Sp. z o.o.	B13
eSourcing S.A.	B12
Euro-Ekol Mariusz Ancerowicz	T2
Europoles Kromiss sp. z o.o.	B11
Eurotrailer Sp. z o.o. Grupa DBK	T5
F.H.U. DAWPOL	C16a
FLOW TECHNICS Sp. z o.o.	A6
Fundacja Green Fuel	C10, T14
Fundacja Jednym Śladem	
GIA Polska Sp. z o.o.	D3
Gilbarco	E5
Glasdon Europe AB	E2
GOK Regler und Armaturen Polska Sp. z o.o.	A7
Green Steam Sp. z o.o. Sp. K.	B31
GRENE sp z o.o.	B3
Grupa Kościuszko M2b Sp. z o.o. Sp. Komandytowa	C12
Gunnebo Polska Sp. z o.o.	B25
Haar Polska Sp. z o.o.	D8
Hilltech M&S S.C.	B10
ING Bank Śląski S.A.	E12
JANSER POLSKA Sp. z o.o.	E14

PLAN TERENU OTWARTEGO



FIRMA	NR STOISKA	FIRMA	NR STOISKA
JFC Polska	C 9	PSS – Stacje Benzynowe Service Sp. z o.o.	A9
Kärcher Sp. z o.o.	A5	PUH POL-AND Andrzej Chałubiec	B14
Kingspan Environmental Sp. z o.o.	B22	RGB Technology Sp. z o.o.	E11
KP – Lighting Sp. z o.o.	C17	Shell Polska Sp. z o.o.	B5
Litex Promo Sp. z o.o.	B21	SIX Payments Services (Europe) S.A. Oddział w Polsce	B10
Lotos Paliwa Sp. z o.o.	B1	Smart Microfiber Polska J.Lubomirski R.Słowira s.c.	B30
LPG Group Polska	A2	Staubli Łódź Sp. z o.o.	D9
Maciejewski Inwestycje Kreatywne Sp. z o.o.	B8	Stokota Sp. z o.o.	T7
MDPGS Sp. z o.o.	B17	Subway	B24
Mercedes-Benz Warszawa Sp. z o.o.	D8	Sultof Bratkowski i Sobieski Spółka Jawna	D6
METAL PRODUKT MARCIN MAJEWSKI	E10a	SUZO HAPP Sp. z o.o.	C14
Mix Polska S.C. Robert Olszewski, Serhiy Kurylyak	E1	SWIMER Łukasz Otręmba	E7
Novaster Sp. z o.o.	B27	Sypniewski Sp. z o.o.	C16c
NovoNord Sp. z o.o.	A4	Timex S.A.	T4
OIL SERVICE Sp. z o.o.	E5	Total Polska Sp. z o.o.	D4
OPW FMS, INC.	B2	Trogon Sp. z o.o.	E6
Orlen Budonafit	C6	Tubes International Sp. z o.o.	D2
ORLEN Centrum Serwisowe Sp. z o.o.	C6	Unikat Sp. z o.o.	E3
PETRODOM Venna Sp. z o.o. Sp. K.	C9	UNIPAY Group Sp. z o.o.	A3
PETRONOVA Sp. z o.o.	C3	VAK-POL&GAZ sp. z o.o.	C4
PETROSTER Sp.J. A. Koźbial, J. Dziura-Bartkiewicz	C11	Vivenge Sp. z o.o.	C7
Polskie Wydawnictwa Specjalistyczne ProMedia Sp. z o.o.	C16b	VLIGHT Sp. z o.o.	A1
PPHU Lopi Andrzej Anuszkiewicz	C2	WASH PARTNER Piotr Kmiecik	T10
PPUH POMAROL S.A.	B6	WashTec Polska Sp. z o.o.	T8
PRO-WELLNES	E13	WILLIG POLSKA Sp. z o.o.	T5a
Przedsiębiorstwo TRIMOR Sp. z o.o.	C15	WUT RACING	
		Zakład Usług Antykorozyjnych KOREKO	B6

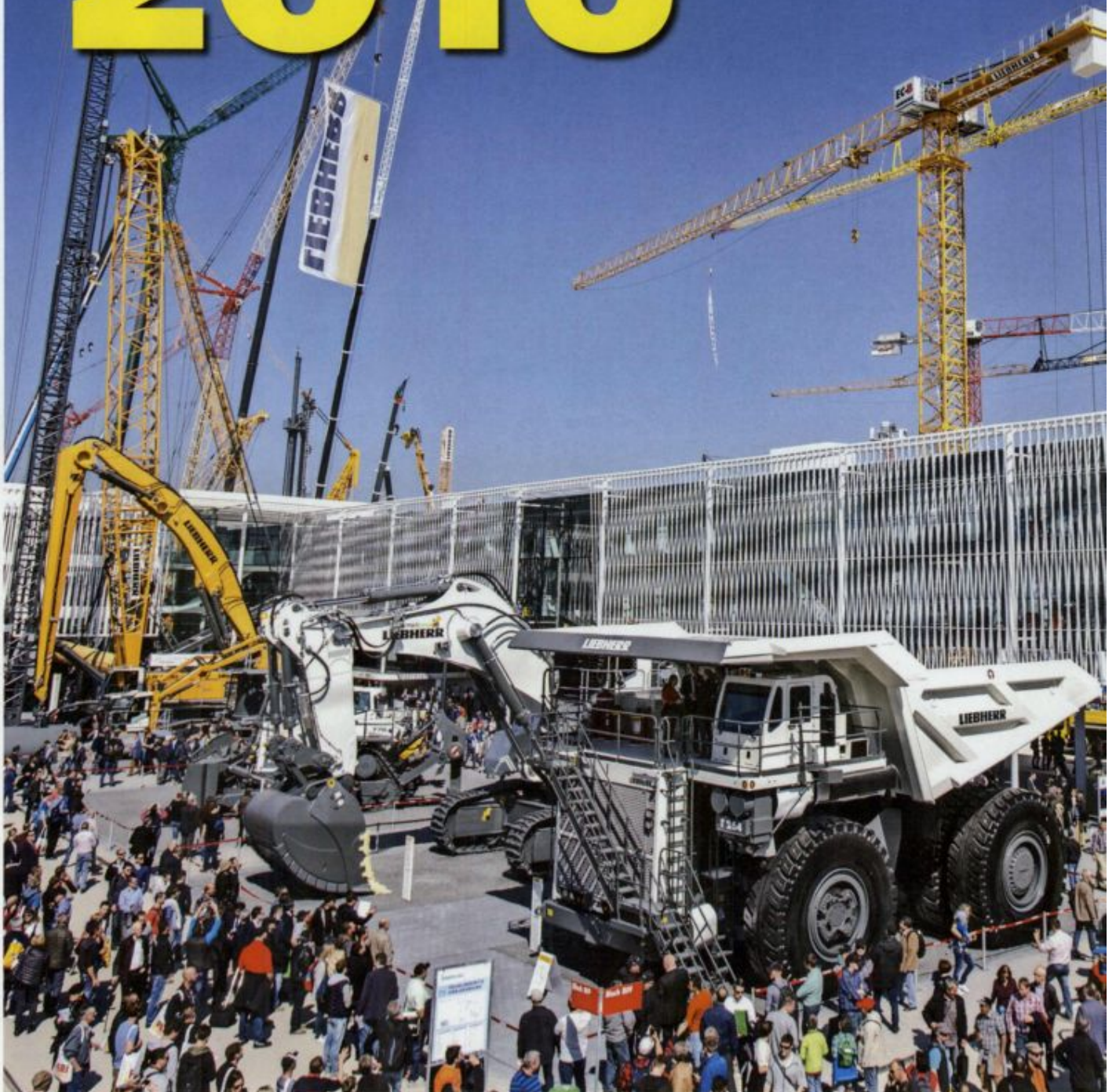
11-13 MAJA 2016
EXPO XXI WARSZAWA

XXIII MIĘDZYNARODOWE TARGI
STACJA PALIW
2016

DOŁĄCZ DO LIDERÓW RYNKU

TARGI.PALIWA.PL

Bauma 2016





Tegoroczna edycja Targów Budowniczych oraz Górniczych Bauma w Monachium przyciągnęła blisko 3,5 tysiąca wystawców oraz prawie 600.000 zwiedzających. To także duża impreza dla naszej branży obfitująca w nowości.

Grzegorz Rutka, Paweł Tobolski (tekst i zdjęcia)

Co ważne, tak duża ilość zwiedzających pochodziła z branży, co według organizatorów imprezy przełożyło się na to, że targi Bauma stały się platformą składania zamówień dla klientów z branży. O tym, jak ważna jest to impreza niech świadczy choćby fakt, że budowa pawi-

lonu firmy Liebherr trwała 160 dni i kosztowała 9,5 mln euro...

Monachijskie targi to także ważna impreza dla polskich wystawców, od lat pojawiają się tutaj firmy Wielton czy KH-Kipper. A my również zapraszamy na przegląd największych targowych nowości z branży transportu. □ ►

Niemiecki przyczółek

Dla firmy Wielton, która w tym roku otworzyła niemiecką spółkę Wielton GmbH, niemiecki rynek będący największym w Europie stanowi łakomy kąsek. Na 600 m² ekspozycji wieloński producent zaprezentował 5 pojazdów. Naczepy budowlane były reprezentowane przez model NJ RM2 – niskopodwoziową naczepę do przewożenia maszyn i pojazdów. Jest ona wyposażona w podłogę z systemem poszerzania oraz najazdy, a dzięki zastosowaniu wysokogatunkowej stali w jej konstrukcji, charakteryzuje się niską masą własną. Pozostałe cztery pojazdy stanowiły zabudowy i naczepy wywrotki, w tym stalowa wywrotka HP Konisch ze skrzynią typu half-pipe. Posiada ona unikatowy stożkowy kształt rozszerzający się ku tyłowi, który ułatwia rozładunek.



Krótszy czas produkcji

Schwarz Müller kontynuuje proces restrukturyzacji Strategii 2020. W jego ramach nowy Prezes Zarządu Roland Hartwig ogłosił na targach Bauma skrócenie czasu produkcji pojazdów Schwarz Müller o 50% do roku 2020 we wszystkich trzech zakładach firmy.

— Wyzwanie leży w naszej kompleksowości. Oferujemy ponad 130 typów pojazdów, których czas produkcji wynosi od 60 do 600 godzin, powiedział Roland Hartwig. Plany produkcyjne na ten rok wynoszą 8.800 pojazdów (7.800 w 2015) oraz zwiększenie obrotu do 340 mln Euro (310 mln w 2015).

Zgodnie z nową strategią firmy branża transportu budowlanego pozostaje w dużym zainteresowaniu firmy, co odzwierciedla się już w statystykach sprzedażowych. Plan sprzedaży na ten rok wynosi 2.700 pojazdów budowlanych, co stanowi wzrost o 40% w stosunku do roku 2015. Największą popularnością cieszą się stalowe naczepy wywrotki, zabudowy wyładownicze oraz izolowane muldy do transportu asfaltu.



W Europie na plusie

Obroty firmy MAN na rynkach światowych spadły w ubiegłym roku, (np. w Rosji – 49%), jednak na kontynencie europejskim firma zanotowała wzrost o 7%. Na swoim stanowisku w hali B4 monachijski producent zaprezentował kilka nowości. Topowym pojazdem jest TGX z silnikiem D38 o maksymalnej mocy 560 KM. Na stanowisku MAN został on zaprezentowany jako 3-osiowe podwozie z wywrotką. Oprócz tego MAN pokazał odchudzony model TGS 32.400 8x4 BB specjalnie pod betonomieszarkę. Pod względem masy zoptymalizowano w nim ramę, zamontowano lekki lecz mocny silnik o mocy 400 KM oraz skrzynię TipMatic. Rozstaw osi między drugą i trzecią osią wynosi 2.505 mm, co zapewnia optymalną zwrotność na drogach i budowach. Pojazd ten waży 9.065 kg bez kierowcy oraz 10% zapelnieniem zbiornika paliwa.

Bardziej aerodynamiczna

Firma Fliegl, obchodząca w tym roku jubileusz 25-lecia, zaprezentowała dwie nowości na swoim stoisku. Jedną z nich jest naczepa wywrotka z izolowaną muldą o masie własnej poniżej 6 ton i ładowności 29 ton. Nowością jest zaokrąglony przód ramy, dzięki któremu udało się obniżyć masę ramy oraz poprawić stabilność podczas jazdy. Nowością w tej naczepie jest także dodatkowa blacha z boku, tuż przy klapie, która poprawia opływ powietrza wzdłuż naczepy, co według przedstawicieli Fliegla pozwala zaoszczędzić 1 litr paliwa na każde 100 km.

Swoją premierę na Baumie miała także przyczepa niskopodwoziowa DTS 300 Greenlight. Zoptymalizowana pod kątem masy własnej konstrukcja pozwala na ładunek do 24,5 tony, a pokład o wysokości 860 mm pozwala na transport różnorodnych maszyn.



10x10

Na stoisku dobrze znanej u nas czeskiej marki Tatra, królowała potężna wywrotka T 158 Phoenix Euro 6 w układzie 10x10. Już po kabine od DAF-a widać powiązania z koncernem Paccar, który dostarczał także silnik MX-13 Euro 6 o mocy 510 KM. Tradycyjna dla Tatry rurowa rama nośna spina wszystkie pięć napędzanych osi, gwarantując wysoką mobilność tego długiego pojazdu nawet w ciężkim terenie. Ładowność wywrotki wynosi 37.000 kg, natomiast DMC 60.000 kg.



Reaktywacja

Niemiecka firma Langendorf wprowadziła ponownie na rynek naczepę wywrotkę z aluminiową muldą na podwoziu wykonanym ze stali. Zabierająca 24 m³ ładunku naczepa charakteryzuje się niską masą własną 4.900 kg. W muldzie zastosowano aluminium o grubości 10 mm na podłodze, 7 mm na ścianach bocznych oraz 6 mm na ścianie przedniej. Naczepa wyposażona jest w osie BPW z hamulcami tarczowymi, podnoszoną oś, która automatycznie jest opuszczana przy wywrocie oraz układ RSS (Roll Stability Support).

Ruszy 325 ton

Targi Bauma były miejscem premiery nowej skrzyni biegów Volvo I-Shift z biegami pełzającymi. Nawet dwa dodatkowe przełożenia pozwalają na ruszanie z miejsca zestawem drogowym o masie całkowitej do 325 ton.

– I-Shift z biegami pełzającymi otwiera przed samochodami ciężarowymi wyposażonymi w zautomatyzowaną skrzynię biegów zupełnie nowe możliwości w zakresie kontrolowania prędkości manewrowej podczas jazdy do przodu lub cofania. Obecnie kierowca może transportować ciężki ładunek bez obaw, że znajdzie się w sytuacji, która może zakończyć się kosztownym przestojem – mówi Peter Hardin, menedżer produktu ds. FM i FMX, Volvo Trucks.

Dodatkowe przełożenia umożliwiają jazdę z prędkością 0,5–2 km/h pozwalając na precyzyjne manewrowanie pojazdem. W zależności od zastosowania pojazdu skrzynia I-Shift dostępna jest w wersji z jednym lub dwoma biegami pełzającymi do jazdy w przód. Przełożenie najniższego biegu w wersji z jednym biegiem pełzającym wynosi 19:1 w przypadku skrzyni z biegiem bezpośrednim lub 17:1 w przypadku skrzyni z nadbiegiem. Natomiast przełożenie najniższego biegu w wer-

sji z dwoma biegami pełzającymi wynosi 32:1.

Po internecie krąży już jednak film, na którym najsilniejszy człowiek świata Magnus Samuelsson oraz dziennikarz motoryzacyjny Brian Weatherley dokonują próby ruszenia z miejsca oraz przejechania zestawem o łącznej masie 750 ton...



Ostatnie targi ze starym modelem?

Prawdopodobnie targi Bauma były ostatnimi, na których Scania pokazała pojazdy obecnej gamy. Nowy model ma zostać zaprezentowany jeszcze w tym roku. Pojazdy obecnej generacji systematycznie zwiększają udziały w segmencie budowlanym na największych europejskich rynkach. W Niemczech w latach 2009-2015 wzrosła do 8,5%. Wśród powodów tego sukcesu Szwedzi dostrzegają między innymi zmianę podejścia do nowoczesnych rozwiązań transportowych, jak zautomatyzowana skrzynia biegów.

— Jesteśmy dumni z pozytywnego odbioru Scania Opticruise, szczególnie trybu Performance, który zapewnia bardzo dobre własności podczas jazdy terenowej, twierdzi Björn Fahlström, Vice President, Product Management w Scania Trucks.

„Królową” stoiska był model R 730 LA 10x4*6, czyli ciężki ciągnik mogący tworzyć zestaw o dopuszczalnej masie całkowitej 150 ton. Jednak wśród zaprezentowanych pojazdów znaleźliśmy model P400 CB 6x4 z zabudową wyładowczą Wieltona.

Nowości z Memmingen

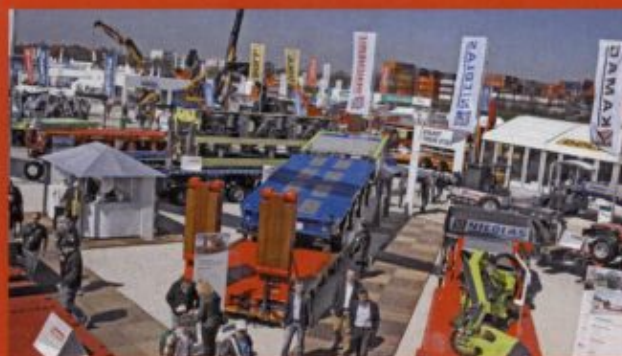
Niemiecki producent naczep specjalistycznych Goldhofer, zaprezentował na swoim stanowisku kilka nowości, które przybliżył nam polski przedstawiciel tej firmy Marcin Michalak.

— Na targach Bauma prezentujemy naczepę M-Pack w wersji 3+6. Jest ona jednokrotnie rozciągana z wypinanym przednim nadwoziem i możliwością kombinowania z innymi nadwoziami tylnymi, a więc różne pomosty tylne można do tego wózka dołączać na zasadzie flat bed lub kesel w zależności od konfiguracji zestawu. Można też jeździć samym nadwoziem 6-osiowym z łabędziem.



Następna nowość to naczepa 1+3 dla branży budowlanej do przewozu sprzętu budowlanego. Posiada ona pierwszą oś skrętną, niewypinaną, ale większość klientów, która decyduje się na takie rozwiązanie nie potrzebuje tej opcji, ponieważ transportują konkretny model koparki lub wozidła oraz chwala sobie naszą kompaktową budowę pierwszej osi. Naczepa posiada pomost typu flat bed, z tyłu osie MPA z niezależnym zawieszeniem, wszystkie 12-tonowe.

I na koniec nasza najnowsza wspaniała technologia, czyli dołączany napęd >>ADD-DRIVE<<. Wózki modułowe z napędem z dwoma lub trzema osiami napędowymi, można je ciągnąć w zwykłej kombinacji, gdy zabraknie linii osi, czyli jako tradycyjny moduł, bądź moduł samojezdny lub wspierający podjazd lub przejazd.



Nie tylko Tractomas

Choć słynny już Tractomas, najmocniejszy ciągnik siodłowy świata, dominował na stoisku Grupy TIL, to znaleźć można tam było więcej nowości. Jedną z nich był tzw. PowerBooster drugiej generacji, model Scheuerle-Kamag K25H 06 PB wyposażony w unikalny PowerPac o mocy 1.000 KM. Inną nowością były naczepy Scheuerle-Nicolas Euro Flex oraz Euro Light o ładowności 100 ton. Po raz pierwszy na Baumie został także zaprezentowany napędzany energią elektryczną Wiesel Truck, czyli ciągnik stosowany na terminalach logistycznych. Prototyp tego pojazdu mogliśmy obejrzeć wiosną ubiegłego roku podczas wizyty w firmie Kamag.



Z nawiązaniem do tradycji

Firma Meiller zaprezentowała 13 pojazdów i zabudów na swoim stoisku. Niewątpliwą ozdobą była odnowiona wywrotka Kaelble odnaleziona 3 lata temu, której premierę na Baumie firma zapowiadała już parę lat temu. Co ciekawe, większość komponentów wymagała jedynie pomalowania, oprócz muldy, którą trzeba było zbudować od nowa. Oprócz tego firma wystawiła sporo współczesnych nowości.

— Wystawiliśmy klasyczne wywrotki kopalniane najcięższego typu do 60 t DMC. Nowością w nich jest specjalnie skonstruowana tylna kłapa unoszona hydraulicznie. Unosi się ona bardzo szybko jako pierwsza, dzięki czemu ładunek jej nie uszkodzi. W muldzie zamontowano wzdłuż uźbrowanie, mające za zadanie

nie rozbijanie spadających do niej kamieni, wyjaśnia Krzysztof Adamiuk, Prezes Zarządu Meiller Polska.

— Nowa zarówno w pojazdach kopalnianych oraz drogowych jest także konstrukcja podłogi, która jest bardziej wypłaszczona, dzięki czemu mamy 15% więcej najtwardszej blachy na podłodze i możemy „odchudzić” ściany otrzymując większą sztywność muldy bez zwiększania jej wagi. Poza tym wypłaszczenie powoduje także obniżenie ściany przy tej samej pojemności o ok. 10 cm. Dodatkowe 2,5 cm zyskujemy na zoptymalizowaniu obniżenia łóżyskowania oraz na nowym stabilizatorze wywrotu. Dzięki niemu eliminujemy charakterystyczne wahnięcie podczas wywrotu oraz zapewnia on bardziej stabilny proces wywrotu.





Premierowa 5-osiowa

Na stoisku holenderskiej firmy Broshuis największym wydarzeniem była premiera naczepy, której pojawienie się zapowiadaliśmy już w poprzednim wydaniu TRAILER Magazine. Mowa tu o pięcioosiowej naczepie niskopodwoziowej SL-AIR, będącej pierwszą tego typu konstrukcją na świecie, wyposażoną w kierowane osie i posiadającą niezależne zawieszenie pneumatyczne.

Co szczególnie warto podkreślić, nowa naczepa waży tyle

samo (13.000 kg) co odmiany wyposażone w samoskrętne osie (self-tracking) i zapewnia ładowność rzędu 70.000 kg. Podwozie opiera się na pięciu osiach 12-tonowych. Powstanie nowej konstrukcji w ramach rodziny SL-AIR jest odpowiedzią producenta z Kampen na unormowania zawarte w dyrektywie unijnej ECE-79R. Sterowanie poszczególnymi osiami samoczynnie dostosowuje się do konfiguracji naczepy i zależy od tego, czy jej rama jest zsunięta czy też rozsunęta. Zawieszenie pneumatyczne daje możliwość niezależnego sterowania jego wysokością po lewej i po prawej stronie pojazdu.



Powrót do źródeł

Podczas monachijskich targów firma Kässbohrer zaprezentowała naczepy przeznaczone do obsługi szeroko pojętej branży budowlanej. Na stoisku można było obejrzeć naczepy przeznaczone zarówno do transportu maszyn budowlanych oraz ładunków ponadgabarytowych, jak również uniwersalną platformę do różnego rodzaju materiałów budowlanych. Jednak najważniejszą wiadomością ogłoszoną podczas Bauma była informacja o jej powrocie do Ulm, miasta gdzie 123 lat temu została założona przez Karla Kässbohrer. Obecnie firma dysponuje głównym zakładem produkcyjnym w tureckim Adapazari oraz w Tule, gdzie powstają naczepy na rynek rosyjski. Teraz, po 23 latach przerwy firma wraca do Ulm, tworząc tam nowoczesną montownię naczep oraz centrum sprzedaży i obsługi posprzedażnej. Do tej pory zadanie to spoczywało na niemieckim oddziale firmy w Goch. W Ulm dokonywane będą również wszelkie kontrole zgodności z ADR oraz inspekcje TÜV, DEKRA, RDW, AIB - Vincotte, a także DNV.

Nowy obiekt w Ulm będzie dysponował powierzchnią 7.600 m² i powinien rozpocząć swoją działalność w drugiej połowie bieżącego roku. Dzięki świetnemu położeniu, na skrzyżowaniu autostrad A8 i A7 naczepy z Ulm będą łatwo docierać zarówno do klientów z Niemiec, jak i sąsiednich krajów.

W ubiegłym roku firma Kässbohrer została zaliczona do grona najszybciej rozwijających się producentów naczep w Europie, odnotowując w 2015 roku 48% wzrost sprzedaży na kluczowych rynkach. W Polsce przedstawicielem firmy Kässbohrer jest firma Timex SA. W Koniku Nowym sprzedawane są i serwisowane naczepy ponadgabarytowe, podkontenerowe, kurtynowe, plandekowe, cysterne, silosy oraz transportery do samochodów i ciężarówek.

Specjaliści od modyfikacji

Firma Paul Nutzfahrzeuge, specjalizująca się m.in. w daleko idących adaptacjach i przebudowach podwozi ciężarowych, zaprezentowała na Baumie dwie nowości. Pierwszą z nich można było podziwiać na stoisku Daimler AG. Był nią Mercedes-Benz Zetros 2733 A 6x6 wyposażony w kabinę załogową skonstruowaną w firmie Paul w oparciu o elementy kabiny Unimoga.

Także w oparciu o Mercedesa powstało pięcioosiowe podwozie pod pompę do betonu Cifa K60A. Paul wydłużył ramę i dodał podnoszoną skrętną oś do czteroosiowego Mercedesa Arocs, dzięki czemu można było na nim zamontować ciężką zabudowę budowlaną. Pojazd był prezentowany na stoisku Zoomlion Group.



Innowacje ze Szwarcwaldu

Niemiecka firma Doll zaprezentowała wśród kilku swoich produktów m.in. nową odmianę naczepy z rodziny panther, zaprojektowaną zgodnie z sugestiami sporej grupy użytkowników tego typu pojazdów. Naczepa panther przeznaczona głównie do transportu ciężkich maszyn budowlanych jest wyposażona w osie w układzie 1+3. Nowością jest stałe zamontowanie wózka dolly do „łabędziej szyi”. Większość użytkowników i tak ich od siebie nie rozpięła. Takie uproszczenie pozwoliło na wygospodarowanie dodatkowej przestrzeni ładunkowej oraz obniżyło masę własną pojazdu. Można za to rozłączyć ten wspólny element od reszty naczepy, umożliwiając załadunek maszyn także od przodu.



Elektroniczne sterowanie umożliwia ustawienie obciążenia siodła ciągnika w zakresie od 17,5 do 25 ton, co pozwala dostosować się do ciągników 3- i 4-osiowych. Załadunek od tyłu umożliwiają hydraulicznie opuszczane rampy. Wszystkimi ustawieniami i funkcjami naczepy można wygodnie i bezpiecznie sterować za pomocą poręcznego pilota.



Lżejsza

Na stoisku firmy Schmitz Cargobull uwagę przyciągała nowa izolowana naczepa wywrotka S.KI. Największy nacisk położono w niej na redukcję masy własnej i udało się ją obniżyć o całe 200 kg.

Nowa jest także izolacja, zarówno jeśli chodzi o materiał oraz sposób jego położenia. W nowej naczepie S.KI Schmitz zaproponował segmenty izolacji, które podobnie jak zewnętrzne panele nie są ze sobą połączone. Ma to ułatwić naprawę i wymianę panelu w przypadku jego uszkodzenia np. przez ładowarkę. Można je także łatwo zdemontować np. przed pracami spawalniczymi. Jako materiał izolacyjny zastosowano wodoodporną, bazującą na gumie piankę.

Nowa naczepa dostępna jest w dwóch wersjach pojemności 24 i 27 m³ (wysokość zabudowy 1.460 i 1.660 mm).



Nowości z Belgii

Na stoisku belgijskiej firmy Faymonville, mającej swoje fabryki także w Luksemburgu i w Polsce, pojawiło się kilka nowości wartych wspomnienia. Naszą uwagę zwróciła naczepa DualMAX zaprojektowana specjalnie na rynek Ameryki Północnej. W związku z obowiązującymi w różnych stanach odmiennymi regulacjami dotyczącymi m.in. szerokości pojazdów, koła naczepy mogą być ustawiane w szerszej lub węższej pozycji. Może się to odbywać nawet, gdy pojazd jest załadowany, dzięki rozwiązaniu o nazwie „lift & shift”.

Jeszcze jedną spektakularną nowością Faymonville była naczepa PrefaMAX typu inloader. Dzięki zsuwanej ramie może ona być w razie potrzeby skracana. Standardowa długość ładowni kurczy się z 9.500 mm do 7.100 mm ułatwiając manewry np. na placu budowy.

Ciekawą propozycją Faymonville jest naczepa MultiMAX Plus specjalnie zaprojektowana do przewozu popularnych samojazdnych platform roboczych. Bardzo uniwersalna w zastosowaniu jest natomiast 2-osiowa naczepa niskopodłogowa MegaMAX. W Monachium zaprezentowano ją w wersji wyposażonej w niezależne zawieszenie „Twin Axle II” z osiami 12-tonowymi. Zawieszenie zapewnia skok od -70 do +245 mm oraz kąt skrętu kół o 57 stopni.

Oczywiście na stoisku Faymonville nie mogło zabraknąć także naczepy CombiMAX, będącej przebojem w tej klasie ładowności w Europie.



Od A do Z

Na Baumie można było znaleźć kilkadziesiąt ciężarówek marki Mercedes-Benz, od Actrosa do Zetrosa. Część z nich znalazła się na własnym, liczącym aż 2.100 m² stoisku firmy, a reszta rozszana była po stoiskach firm oferujących różnego rodzaju zabudowy od żurawi, przez wiertnice, podnośniki, wywrotki, betonomieszarki i pompy do betonu. Na stoisku Mercedesa największą uwagę skupiał ogromny ciągnik Actros 4163 LS SLT, który oprócz „pełnowymiarowych” czterech osi miał jeszcze dołączoną dodatkową piątą oś wyposażoną w nieco mniejsze ogumienie, dzięki czemu może on pracować w zestawach nawet 155-tonowych.

Wśród przeznaczonych specjalnie dla budownictwa ciężarówek z rodziny Arocs wyróżniała się wersja HAD, wyposażona w hydraulicznie napędzaną oś przednią. Mercedes-Benz zaprezentował również ciężarówkę Arocs z nowymi osiami tandemowymi w odmianie 2x10 lub 2x13 ton. Uniwersalny Unimog U 527 zaprezentowany został w konfiguracji wyposażenia przeznaczonego do pracy w służbach drogowych. Potężny Zetros 6x6 został natomiast wyposażony w przedłużoną przez firmę Paul kabinę załogową.

Tego typu nietypowe „szyte na miarę” pojazdy są oferowane przez Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT). Można sobie zatem zamówić Zetrosa z kabiną załogową lub jako ciągnik siodłowy. Możemy także zlecić np. dostawę Arocsa w konfiguracji podwozia np. 10x4. W wyborze odpowiedniej wersji może pomóc Application Information Centre, który oferuje około 180 różnych wersji pojazdów specjalistycznych różnej wielkości i przeznaczenia, w tym około 40 wywrotek, betonomieszarek itp. Kompletne pojazdy są dostarczane przez renomowane firmy zabudowujące współpracujące z Mercedesem.

Należąca do koncernu marka Fuso pokazała m.in. Cantera 4x4 w typowo budowlanej konfiguracji, z zabudową samowyładowczą oraz oświetleniem roboczym. Na przeciwko Cantera swoje stoisko miała firma Föckersperger Maschinen GmbH, oferująca chyba najbardziej zaskakującą adaptację Arocsa. Mercedes-Benz Arocs 2048 AK 4x4 został przebudowany na ogromną wyciągarkę o uciagu 160 ton. Ciężarówka może zakotwiczyć się w gruncie za pomocą potężnego lemieszka umieszczonego z tyłu. Zadaniem wyciągarki jest ciągnięcie pojazdu, który jest czymś w rodzaju czterokołowego pajaka wyposażonego w pomysłowy lemiesz układający pod ziemią kable lub rurociągi.

Eksportowe przeboje

Podkielecka firma KH-KIPPER tym razem zaprezentowała na Baumie aż siedem zabudów samowyładowczych. Na własnym stoisku pokazano: 3-stronne wywrotki W3H na podwoziu MAN 6x6 oraz Scania 6x4, 3-stronną wywrotkę W3F na Volvo 4x2, wywrotkę tylnosypową W1C oraz wywrotkę kopalnianą W1C na podwoziach MAN 6x6. Na stoisku firmy Glnaf Trucks pojawiła się natomiast potężna wywrotka kopalniana W1U heavy-duty na podwoziu 10x6. Także na stoisku MAN Truck & Bus znalazła się jedna z wywrotek z zabudową KH-KIPPER.

Dzięki zastosowaniu cieńszej ale wytrzymalszej stali STREX zmodernizowana zabudowa trójstronna W3F stała się lżejsza, co zwiększa jej możliwości transportowe. Także udoskonalona klasyczna wywrotka W1C zyskała na ładowności, a podwójna podgrzewana spalinami podłoga zapobiega przymarzaniu ładunku.

Ponadprzeciętnie solidna konstrukcja wywrotki kopalnianej W1M, połączona z niską masą własną, świetnie sprawdza się w transporcie nawet dużych skał i kamieni. Podwozie MAN 6x6 pozwala na poruszanie się po trudnym terenie. Ważną nowością w zabudowach samowyładowczych KH-KIPPER jest mini-komputer pokładowy pozwalający na kontrolę pracy wywrotki, podając aktualne dane na temat stabilności pojazdu podczas wyładunku oraz temperaturę i ciśnienie oleju w układzie hydraulicznym.



Dwie marki

Należące do tego samego właściciela, Ulricha Humbaura, firmy Kögel oraz Humbaur zaprezentowały kilka nowych produktów. W przypadku Kögla była to 3-osiowa izolowana naczepa wywrotka do transportu asfaltu. Mulda posiada pojemność 24 m³, posiada wbudowane cztery czujniki temperatury, wyświetlacz oraz opcjonalną drukarkę. Samą muldę wykonano z 5-mm blachy Hardox-450 na podłodze oraz 4-milimetrowej blachy S700 na ścianach. Jest ona izolowana termoutwardzalnym materiałem stosowanym przy temperaturach rzędu 200 stopni Celsjusza.

Naczepa ta posiada dłuższy o 170 mm zwis tylny muldy, dzięki czemu doskonale sprawdza się ona przy budowie dróg. Drugą nowością była naczepa typu platforma Kögel Multi. Ta uniwersalna naczepa nadaje się do transportu materiałów budowlanych, ale na życzenie może być także wyposażona w blokadę kontenera.

Z kolei nowością firmy Humbaur była 5-osiowa przyczepa niskopodwoziowa HTD 50 do transportu ciężkiego sprzętu budowlanego oraz niskopodwoziowa naczepa HTS30 z hydraulicznie skręcany-
mi osiami.

Włoskie premiery

Na wspólnym stoisku z Case Construction Equipment firma Iveco zaprezentowała kilka nowości przygotowanych dla sektora budowlanego. Bauma była miejscem światowej premiery nowego 15-tonowego Eurocargo 4x4, który uzupełnił gamę ciężarówek nagrodzonych tytułem Międzynarodowego Samochodu Ciężarowego 2016 roku. Samochód jest oferowany z kabiną dzienną lub sypialną ze standardowym dachem. Dopuszczalna masa całkowita wynosi 11,5 lub 15 ton, a poszczególne wersje mają rozstaw osi od 3.240 do 4.150 mm. Nowy model jest dostępny z silnikami Tector 7 o mocy 220 lub 250 KM (wersja 11,5-tonowa) oraz 250 lub 280 KM (wersja 15-tonowa). Koncern Iveco zaprezentował także nowy model Daily 4x4. Jednym z jego głównych atutów jest rama kratownicowa, która ułatwia dopasowanie zabudowy oraz zapewnia solidność konstrukcji. Nowy Daily jest oferowany w dwóch wersjach: z pojedynczą kabiną i dwoma rozstawami osi do wyboru (3.050 mm oraz 3.400 mm) lub z siedmioosobową kabiną załogową i rozstawem osi 3.400 mm.

W części stoiska poświęconej kamieniołomom ustawiono 26-tonowego Trakkera w trzyosiowej wersji z napędem 6x6 i trójstronną wywrotką. Obok debiutowała nowa Astra w wersji HD9 8x6 Euro VI. Zaprezentowana wersja to wywrotka o pojemności 24 m³ i dopuszczalnej masie całkowitej 60 ton, napędzana 13-litrowym silnikiem Euro VI o mocy 560 KM sprzężonym ze zautomatyzowaną 16-biegową przekładnią Astronic ZF ze zintegrowanym intraderem.



Wielkie, większe, największe!

Monachijska Bauma to ogromne targi, na których prezentowane są tysiące maszyn i pojazdów. Tradycyjnie już największe tłumy gromadzą się przy pojazdach, których rozmiary dalece odbiegają od tego co można zobaczyć na drogach. Mowa tu o samowyladowczych wozidłach przeznaczonych do pracy głównie w kopalniach odkrywkowych.

Jeśli mówimy o dużych pojazdach, to może to być np. włoski Perlini DP 405. Wywrotka może zabrać ładunek o masie 40.000 kg i objętości 26 m³ (DMC wynosi 70.400 kg). Napęd zapewnia silnik Detroit Diesel o mocy 550 KM i momencie obr. 2.373 Nm.

Nieco większy jest Terex TR70, który zabiera 41m³ urobku o masie do 65.000 kg. Jego DMC wynosi 112.960 kg, a maszynę napędza jednostka o mocy 760 KM. Porównywalna rozmiarami jest wywrotka Komatsu HD605-7. Na skrzynię mieści 40m³ urobku, który może przewozić z szybkością do 70 km/h. Masa własna pojazdu wynosi 45.900 kg.

W cięższej lidze gra Caterpillar 777G napędzany silnikiem o mocy 1.025 KM (SAE). DMC tego olbrzyma wynosi 164.654 kg z czego 89.000 kg przypada na ładunek mieszczący się w skrzyni o pojemności 64 m³. W przypadku, gdy ładunek stanowi węgiel o niskiej masie własnej (do 950kg/m³), można CAT-a wyposażać w skrzynię o pojemności aż 126m³.

Nic nie przebieje jednak wywrotki Liebherr T264, której sylwetka rozmiarami przypominająca kamienieć, przyciągała tłumy szczególnie, gdy uruchamiano jej maszynownię. DMC tego kolosa wynosi 385.000 kg, a ładowność 218.000 kg! Najmocniejszy silnik wysokoprężny jaki jest do niej oferowany to Cummins QSK 60 Tier 2 o mocy 2.700 KM. Napęd na koła tylne jest przenoszony za pomocą silników elektrycznych, pozwalających na osiągnięcie przez olbrzyma prędkości 40 km/h. Same opony mają rozmiar 46/90 R57, natomiast cały pojazd ma 8.621 mm szerokości, 14.194 mm długości i 7.171 mm wysokości. Stosunkowo „mały” rozstaw osi zapewnia maszynie promień zawracania wynoszący 16,5 m.

Takie maszyny potrzebują rzecz jasna stosownego ogumienia. Jednym z najbardziej znanych wytwórców, który ma w swojej ofercie opony o tak niesamowitych rozmiarach jest japoński Bridgestone. Na stoisku tej firmy targowicze chętnie robili sobie zdjęcie z bezdętkową oponą radialną o rozmiarze 59/80 R63 największą, jaką Bridgestone ma w swoim katalogu.

Zupełnie inną filozofię transportu ekstremalnej ilości ładunków od wielu lat prezentuje grupa TIL. Ich potężny ciągnik Nicolas Tractomas 8x8 D75 może ciągnąć pociągi drogowe złożone z przyczep z urobkiem o masie nawet 1.000 ton z prędkością 55 km/h. Taki zestaw znacznie lepiej niż ogromne wozidła nadaje się do pokonywania dłuższych dystansów oraz nie wymaga tak szerokich dróg. Można także oszczędzić na kosztach ogumienia. Ciągnik porusza się na oponach 400 R 25 XVC (Michelin) lub 385/95 R 25 GP-2B (Goodyear), które kosztują kilkadziesiąt razy taniej niż te potrzebne do gigantycznych wozideł.



Manoovr na Baumie

Na stoisku holenderskiej firmy Nootboom największym wydarzeniem, choć nie jedynym, był premierowy pokaz największej odmiany naczepy z rodziny Manoovr.

Grzegorz Rutka (tekst i zdjęcia)

Innowacyjna rodzina naczep Manoovr MPL zadebiutowała w październiku 2015 roku. Produkt okazał się być prawdziwym „strzałem w dziesiątkę”. Zaledwie w kilka miesięcy sprzedano lub zamówiono naczepy Manoovr o łącznej liczbie 250 osi! Podczas monachijskiej imprezy producent z Wijchen zaprezentował dwie odmiany tego typu pojazdów.

Pierwsza z nich to Manoovr wyposażony w pięć osi. Naczepy tego typu zamawiają z reguły firmy transportowe przewożące ładunki mieszczące się pod względem wymiarów oraz masy w normach przewidzianych przepisami. Oczywiście naczepa jest przystosowana do przewozu również ładunków o ponadstandardowych rozmiarach, w czym pomagają 12-tonowe osie oraz DMC wynosząca 85.000 kg.

Największym wydarzeniem na stoisku Nootboom był jednak premierowy pokaz najcięższej odmiany Manoovra. Dziesięcioosiowa (3+7) naczepa MPL-150-37 (V) z odczepianym wózkiem Multidolly dysponuje DMC wynoszącą aż 150.000 kg i może poruszać się z ładunkiem z prędkością do 80. km/h.

Manoovr MPL z Multidolly jest ciekawą alternatywą dla niektórych konstrukcji modułowych. Jest lekka, ma duże moż-

liwości konfiguracji, nisko położoną powierzchnię ładunkową (780 mm nad jezdnią) oraz jest bardzo zwrotna. Sterowana hydraulicznie „łabędzia szyja” pozwala na obciążenie siodła ciągnika w granicach od 18 do 30 ton. Trzy skrętne osie Multidolly obracają się aż o 70 stopni, co zapewnia wysoką manewrowość. Multidolly w razie potrzeby można bardzo łatwo odpiąć, przekształcając naczepę z 10-osiowej w 7-osiową. Skok

zawieszenia wynoszący 500 mm, pozwala na pokonywanie przeszkód np. na placach budów, ale także ułatwia załadunek obiektów poprzez podejżdżanie pod nie.

Rozsuwana rama pozwala nie tylko na przewóz długich ładunków, ale pozwala także na optymalne rozłożenie masy na poszczególnych osiach. Sterowanie osiami skrętnymi uzależnia promień skrętu poszczególnych wózków w zależności od tego, czy

rama jest zsunięta, czy też rozsunięta, co nie tylko pomaga w manewrowaniu i bezpiecznym pokonywaniu krętych odcinków, ale także obniża koszty eksploatacji naczepy, oszczędzając ogumienie. Szacunkowy okres eksploatacji opon w naczepach rodziny Manoovr to aż 300.000 km. Biorąc pod uwagę, że w modelu 150-tonowym jest ich łącznie 40, to użytkownik uzyskuje bardzo konkretne oszczędności.

Na swoim stoisku Nootboom zaprezentował także nową wersję naczepy Euro Pendel-X low-loader, wyposażonej w prosty 6-stopniowy mechanizm ustawiania sworznia królewskiego, dostosowując go do różnych typów ciągników i obciążeń jego osi. Udało się dzięki temu oszczędzić aż 1.000 kg masy własnej naczepy i skrócić Interdolly o 35 cm. Nowy wózek IF Interdolly jest dostępny w wersjach 1-, 2- i 3-osiowych, natomiast ustawienie długości łabędziej szyi można dostosować do ciągników siodłowych w układzie 6x4, 8x4 oraz 10x4. □



Nowy wózek IF Interdolly pozwolił na zaoszczędzenie masy własnej oraz przedłużenie powierzchni ładunkowej



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
KOMUNIKACJI
RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ
TRANSPORTOWY DOZÓR TECHNICZNY



II Szkoleniowa Konferencja Naukowo-Techniczna

"Przewóz towarów niebezpiecznych"

2016 Rokiem Jubileuszowym : 70 – lecie działalności SITK RP i 15 - lecie Transportowego Dozoru Technicznego

WSPÓŁORGANIZATORZY



PATRONAT

Pan Andrzej Adamczyk - Minister Infrastruktury i Budownictwa
Pan Marek Gróbarczyk - Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugy Śródlądowej



OKW „HYRNY” Zakopane, 06 – 08 kwietnia 2016 r.

PARTNERZY KONFERENCJI

K
Kässbohrer

PARTNERZY MEDIALNI

przegląd
komunikacyjny

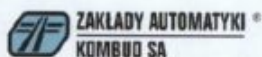
CZŁONKOWIE WSPIERAJĄCY



ZYMETRIC

voestalpine
ONE STEP AHEAD

SCHEIDT & BACHMANN



PROJEKT - WYKONANIE - SERWIS - KONSERWACJA
ZAZ - SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA



TIMEX SA
Generalny Importer

Warszawa
tel. 603 777 350
konik@timexsa.pl

Poznań
tel. 603 607 504
poznan@timexsa.pl

Katowice
tel. 602 642 074
katowice@timexsa.pl

Gdańsk
tel. 605 577 723
gdansk@timexsa.pl

NACZEPY BURTOWE – KURTYNOWE – NISKOPODWOZIOWE – SILOSY – CYSTERNY



Truck.pl > Wiadomości z rynku > Wydanie 1102 > Zmodernizowana „kurtynówka” Kässbohrera



Wiadomości z rynku



szukaj w publicystyce



Zobacz także ogłoszenia

Autobusy
Ciągniki siodłowe
Części
Inne
Maszyny
Maszyny budowlane
Maszyny rolnicze
Naczepy
Pojazdy i urządzenia specjalne
Pojazdy komunalne
Przyczepy i kontenery
Samochody ciężarowe
Samochody dostawcze
Wózki widłowe

Najpopularniejsze tagi

autobusy ciągniki
siodłowe części części i serwis
daf logistyka man maszyny
budowlane maszyny rolnicze
mercedes przewozy renault
samochody
ciężarowe
samochody
dostawcze scania targi testy
trendy rynkowe volvo Z
giełdy

Wszystkie tagi >

Zmodernizowana „kurtynówka” Kässbohrera

Debaty o transporcie intermodalnym

W styczniu 2016 r., w Luboniu, firma TIMEX S.A. generalny importer naczep Kässbohrer zorganizowała konferencję „Transport przyszłości – transport intermodalny”. Podczas spotkania zaprezentowano najnowszy produkt, naczepę kurtynową K. SCS X.

Konferencja, w której udział wzięli przedstawiciele 30 kluczowych i potencjalnych odbiorców naczep Kässbohrer w zachodniej Polsce, była okazją do podsumowania ostatniego roku w branży TSL i zastanowienia się nad przyszłością transportu, ze szczególnym naciskiem na transport intermodalny. Podczas konferencji zebrani wysłuchali wykładu ekspertyki dziedziny, dr hab. Jany Pieriegud z Katedry Transportu Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie.

Podczas spotkania w Luboniu Kässbohrer zaprezentował swój najnowszy produkt, naczepę kurtynową K. SCS X, która została zmodernizowana w oparciu o najnowsze technologie, by zapewnić klientom maksymalnie efektywne użytkowanie pojazdu w najtrudniejszych warunkach pogodowych i drogowych. Ponadto zaprezentowano naczepę K. SCS M Mega – flagowy, intermodalny produkt Kässbohlera.

Naczepa kurtynowa K. SCS X Maxima

Pasuje do każdego ciągnika siodłowego, co podnosi wydajność flot pojazdów. Systemy zabezpieczenia ładunku zostały unowocześnione przy zastosowaniu najnowszych technologii. Naczepa wyposażona jest w system K-Fix, który poprzez rozmieszczenie 236 otworów do umocowania pasów zabezpieczających, z 2,5-tonową wytrzymałością każdy, umożliwia zabezpieczenie dowolnego ładunku. K-Fix umożliwia zamocowanie pasów bez otwierania plandek bocznych, co spotkało się z entuzjazmem kierowców, skracając czas załadunku i rozładunku towarów. System K-Fix kompatybilny jest z innymi systemami mocowania ładunku, co potwierdzone jest Certyfikatem Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL – VDI 2700 przyznawanym na pełną ładowność naczepy.

Naczepa kurtynowa K. SCS M Mega

Dla zoptymalizowania załadunku i rozładunku naczepa kurtynowa mega K. SCS M wyposażona została również w wielopunktowy system zabezpieczenia ładunku K-Fix. Natomiast uznana solidna budowa sprawia, że naczepa znakomicie sprawuje się w każdych warunkach drogowych. W celu sprawnego i ekologicznego zarządzania flotą, naczepa dostępna jest w konfiguracjach intermodalnych. Konstrukcja pojazdu wzmocniona wspornikami do załadunku kolejowego, pasującymi do wagonów-platform intermodalnych klasy P400, K. SCS M, także posiada Certyfikat Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL – VDI 2700.

Kässbohrer czwartym producentem

Kässbohrer, ze swoimi fabrykami w Niemczech, Rosji i Turcji, jest obecnie czwartym co do wielkości, europejskim producentem naczep i przyczep. Kässbohrer posiada najszerszą paletę produktów, oferując swoim klientom naczepy począwszy od różnego rodzaju silosów i cystern do przewożenia zarówno paliw, mas bitumicznych jak i produktów chemicznych, poprzez naczepy do przewozu kontenerów, niskopodwoziówki, na naczepach kurtynowych skończywszy. Generalnym Importerem naczep Kässbohrer w Polsce od 2010 roku jest firma TIMEX S.A. posiadająca swoje oddziały w Koniku Nowym/Warszawie, Poznaniu, Gdańsku i Katowicach.

Komentarze

Wszystkich komentarzy

Autor: RD
Zdjęcia: Archiwum
Auto Market Truck, 2016(2)
z dnia 2016-03-11



Podczas spotkania w Luboniu Kässbohrer zaprezentował swój najnowszy produkt, zmodernizowaną naczepę kurtynową K.SCS X

Intermodalny Kässbohrer

Na początku roku w Luboniu k. Poznania, firma TIMEX S.A., generalny importer nacze Kässbohrer, zorganizowała konferencję „Transport przyszłości – transport intermodalny”. Udział w niej wzięli przedstawiciele 30 kluczowych i potencjalnych odbiorców nacze niemieckiej marki w zachodniej Polsce.

Kässbohrer, ze swoimi fabrykami w Niemczech, Rosji i Turcji, jest obecnie czwartym co do wielkości, europejskim producentem nacze i przyczep. Firma ma najszerszą paletę produktów, począwszy od różnego rodzaju silosów i cystern do przewożenia zarówno paliw, mas bitumicznych, jak i produktów chemicznych, poprzez nacze do przewożenia kontenerów, niskopodwoziówki, a na naczepach kurtynowych skończy-

wszy. Generalnym Importerem nacze Kässbohrer w Polsce od 2010 roku jest TIMEX S.A. posiadająca swoje oddziały w Koniku Nowym/Warszawie, Poznaniu, Gdańsku, Katowicach.

Konferencja była doskonałą okazją do podsumowania ostatniego roku w branży TSL i zastanowienia się nad przyszłością transportu, ze szczególnym naciskiem na transport intermodalny. Uczestnicy mogli m.in. wysłuchać wykładu eksperta od spraw TSL, dr hab. Jany Pieriegud z Katedry Transportu Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie. Podczas spotkania w Luboniu Kässbohrer zaprezentował swój najnowszy produkt, naczepę kurtynową K.SCS X, która została zmodernizowana w oparciu o najnowsze technologie, by zapewnić wygodę użytkownika pojazdu w najtrudniejszych warunkach pogodowych i drogowych. Zaprezentowano też naczepę K.SCSM Mega

– flagowy, intermodalny produkt Kässbohlera.

Naczepa kurtynowa K.SCS X Maxima współpracuje doskonale z każdym ciągnikiem siodłowym, co podnosi wydajność flot pojazdów. Systemy zabezpieczenia ładunku zostały unowocześnione przy zastosowaniu najnowszych technologii. Pojazd jest wyposażony w system K-Fix, który poprzez rozmieszczenie 236 otworów do mocowania pasów zabezpieczających, z 2,5-tonową wytrzymałością każdy, umożliwia zabezpieczenie dowolnego ładunku w najlepszy sposób, niezależnie od jego położenia na naczepie. K-Fix umożliwia zamocowanie pasów bez otwierania plandek bocznych, co spotkało się z entuzjazmem kierowców, skracając czas załadunku i rozładunku towarów. System ten jest kompatybilny z innymi systemami mocowania ładunku, co potwierdzone

jest Certyfikatem Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 przyznawanym na pełną ładowność naczepy.

Naczepa kurtynowa K.SCS M Mega staje naprzeciw wszelkim wyzwaniom w transporcie. Dla zoptymalizowania załadunku i rozładunku wyposażona została również w wielopunktowy system zabezpieczenia ładunku K-Fix. Natomiast uznana solidna budowa sprawia, że naczepa znakomicie sprawuje się w każdych warunkach drogowych. W celu sprawnego i ekologicznego zarządzania flotą, naczepa dostępna jest w konfiguracjach intermodalnych. Konstrukcja naczepy, wzmocniona wspornikami do załadunku kolejowego, pasującymi do wagonów-platform intermodalnych klasy P400, także ma Certyfikat Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700.

(s)

DOŁĄCZ DO LIDERÓW RYNKU



XXIII MIĘDZYNARODOWE TARGI STACJA PALIW 2016

Strefa cystern na XXIII Międzynarodowych Targach STACJA PALIW 2016

Transport paliw stanowi istotny segment naszej branży. Także na tegorocznych Targach STACJA PALIW nie zabraknie wystawców, którzy zaprezentują najnowsze rozwiązania w tym zakresie.

Dla wielu liczących się na polskim rynku dostawców pojazdów ciężarowych Międzynarodowe Targi STACJA PALIW to obowiązkowy punkt w kalendarzu imprez branżowych. Tak jest z pewnością w przypadku firmy **Stokota** – lidera na rynku europejskim w produkcji naczep paliwowych, nadbudówek i przyczep. Firma jest związana z Targami od samego początku, dowodząc renomy imprezy, ale również korzyści, jakie przynosi ona wystawcom. Już po raz czwarty swoją ofertę przedstawi firma **Timex SA**, generalny importer **Kassbohrer** na Polskę. W ubiegłym roku goście z zainteresowaniem oglądali pięciokomorową cysternę do przewozu paliw płynnych Kassbohrer STB38/5 wyposażoną w system pomiarowy Senung 805. Jak zapewnia Sylwia Świdarska, w tym roku również nie zabraknie nowości. Ostatnio dołączył największy w Polsce dostawca produktów i usług dla branży TSL – Grupa Kapitałowa DBK. Bernard Domański, prokurent **Petrodom Venna Sp. z o.o. Sp.k.**, która w tym roku obchodzi swoje 25-lecie, mówi z kolei: – *W naszej ofercie znajdują Państwo przede wszystkim sprzedaż hurtową z dowozem do klienta lub odbiorem własnym z kilkunastu baz paliw w całej Polsce, stacje paliw,*

zbiorniki mobilne na paliwo płynne czy specjalistyczny serwis ADR.

Zadaniem firmy zajmującej się sprzedażą hurtową paliw jest bezpieczne, terminowe dostarczenie ładunku

W przypadku cystern bardzo ważną sprawą są rozwiązania technologiczne, które zapewniają optymalizację kosztów transportu, sprawny załadunek i rozładunek paliw oraz właściwe ich odmierzanie. Artur Kandarian, prezes firmy **Petrokan**, a zarazem przewodniczący sekcji franczyzowej PKN Orlen przy Polskiej Izbie Paliw Płynnych, wymienia elementy, w które dziś każda cysterna powinna być zaopatrzona:

- ✓ dwa niezależne węże do rozładunku wymuszonego (przez pompę);
- ✓ górny i dolny nalew (załadunek na różnych bazach);
- ✓ system czyszczenia rurociągów i pomp po rozładunku danego paliwa za pomocą specjalnej instalacji oraz pompy pomocniczej.

Istotny jest również monitoring autocystern za pomocą kamer cyfrowych znajdujących się w miejscach pozwalających na bezkolizyjne nagrywanie przebiegu

transportu od chwili wyjazdu z bazy transportowej poprzez załadunek aż do dostawy ostatecznej.

Coraz ważniejszą rolę odgrywają zaawansowane rozwiązania teleinformatyczne. – *Dzięki połączeniu danych o położeniu GPS z danymi eksploatacyjnymi pozyskiwanymi z magistral cyfrowych pojazdu można nie tylko śledzić pozycję geograficzną pojazdu. Pozyskujemy wiedzę m.in. na temat parametrów pracy silnika, rzeczywistej prędkości, sposobu jazdy kierowcy, kilometrów pokonanych w danym kraju czy ilości zużytego paliwa* – mówi Paweł Gościński, prezes firmy **Lincor**, producenta elektronicznego systemu truckonline.pl. Analiza takiego strumienia danych pozwala zoptymalizować koszty generowane przez flotę pojazdów. Odbiornik GPS pozwala też pozyskać pozycję pojazdu. Elektroniczny lokalizator może być zamontowany nie tylko w ciągnikach siodłowych, ale również w naczepach i przyczepach. Takie urządzenie powinno nie tylko spełniać określone parametry techniczne, ale przede wszystkim mieć hermetyczną obudowę i własne źródło zasilania. Monitorowanie cysterny umożliwia również system GPS GanFleetS Power. – *Jest to rozwiązanie, które montujemy*

w cysternie w celu bieżącego monitoringu naczepy z możliwością podłączenia do niego sygnałów informacyjnych (np. dane o otwarciu zaworu spustowego czy kradzieży paliwa) – mówi Dariusz Kwakszyś IT Manager w **Gannet Guard Systems**. Urządzenie w trakcie jazdy zasilane jest z ciągnika siodłowego, a w momencie odłączenia czerpie prąd z akumulatora, który daje możliwość bieżącego monitoringu GPS do 1 miesiąca w trybie Live Tracking (system podnosi bezpieczeństwo naczepy oraz informuje o zaistniałych zdarzeniach). Rozwiązanie daje możliwość monitorowania floty samych cystern (ciągniki mogą należeć do innego przewoźnika).

Mateusz Gniewek, Brand Manager w **GPS Guardian** zaznacza, że każde zapytanie klientów w sprawie ochrony i bezpieczeństwa przewożonych ładunków winno być rozpatrywane w wymiarze indywidualnym. W pierwszej kolejności należy określić potencjalne zagrożenie wraz ze środkami, które mogą posłużyć do kradzieży paliwa. – *Złodzieje dysponują nowoczesnymi narzędziami IT, jak m.in. zagłuszacze sygnału GPS i GSM, wyciszonymi pompami paliwa o dużej mocy czy specjalnymi elektronarzędziami umożliwiającymi dotarcie do ładowni. Stąd niezwykle istotna jest analiza sposobu zabezpieczenia, które byłoby adekwatne do stopnia zagrożenia* – mówi Gniewek. Sprzętowo stosowane zabezpieczenia są zbliżone: lokalizator GPS połączony z sondą paliwa, magistralą CAN, korkiem wlewu paliwa i zabezpieczeniem ładowni. Najważniejsza jest odpowiednia konfiguracja urządzeń. – *Musi zostać przeprowadzona w taki sposób, aby właściciel firmy transportowej został w odpowiednim momencie poinformowany o awaryjnych zdarzeniach takich jak: zbyt długi postój, naruszenie strefy ładunkowej, wypompowanie paliwa, zagłuszenie sygnału GPS/GSM czy zboczenie z zaplanowanego kursu* – dodaje Gniewek.

COP i SPDS

Według szacunkowych danych firmy Haar Polska, autoryzowanego przedstawiciela **Alfons Haar Maschinenbau GmbH & Co.**, ok. 2% transportowanych paliw nigdy nie dociera do punktu przeznacze-



nia. Ważny problem stanowią również zmieszanie produktów, powodujące olbrzymie straty bezpośrednie (zatrzymanie stacji, odszkodowania, koszty utylizacji paliwa), jak i trudne do oszacowania straty w wizerunku firmy. W celu uniknięcia strat eksperci firmy Haar zalecają zastosowanie w cysternach systemów COP i SPDS. *Cross Over Prevention* to system zapobiegający zmieszaniu paliw i chroniący ich jakość. *Sealed Parcel Delivery System* jest systemem tzw. plombowania elektronicznego cystern, zabezpieczającym dostęp do paliwa. Zarówno zgodne, jak i niezgodne z określonymi procedurami działania są rejestrowane w odpowiednio zabezpieczonym kontrolerze i przesyłane do operatora.

Optymalizacja kosztów transportu

– *Właściciel firmy kupuje nowe pojazdy, licząc na korzyści w postaci niższego spalania paliwa. Często jednak nie udaje się tego celu osiągnąć. Poziom spalania w pojazdach spełniających normę Euro 5 nie powinien przekraczać 30 l/100 km, jednak wielu przedsiębiorców zauważa, że wartość ta sięga 33-34 litrów. W perspektywie miesiąca może to się przełożyć na dodatkowe wydatki w wysokości od 800 do 1200 zł za pojazd* – mówi Paweł Włoczek, country manager w **WebEye Polska**. Zazwyczaj nadmierne spalanie to wina złego stylu jazdy. Rozwiązania IT umożliwiają kontrolę sposobu prowadzenia pojazdu przez kierowcę oraz wykazania niepoprawnych działań. Systemy zarządzania zużyciem paliwa pozwalają na ograniczenie kosztów przy o wiele mniejszym marginesie błędu (0,5-1,5% w porównaniu do 5-10% standardowych technologii). Oprócz stylu jazdy ważne jest właściwe zaplanowanie trasy i odpowiedni

dobór drogi autocysterny. – *Nie zawsze droga krótsza świadczy o oszczędności w transporcie, bowiem najdroższy jest czas pracy kierowcy oraz „przestoje autocysterny”* – zauważa Artur Kandarian.

ADR

Przykładając szczególną wagę do bezpieczeństwa przewożenia materiałów niebezpiecznych, jakimi są paliwa płynne, Petrodom zainwestował w serwis ADR znajdujący się w Białej Podlaskiej. Jest to specjalistyczny, uprawniony przez Transportowy Dozór Techniczny, zakład naprawy i przygotowania do badań cystern drogowych, zbiorników na materiały niebezpieczne oraz pomp do betonu. – *Dodatkowo prowadzimy również typowy serwis ciągników i naczep. Badania cystern są wykonywane zgodnie z przepisami ADR i we współpracy z Transportowym Dozorem Technicznym* – podkreśla Bernard Domański. Autocysterny paliwowe i gazowe przechodzą badania odbiorcze na początku eksploatacji, badania pośrednie co 3 lata i okresowe co 6 lat. Pozostałe autocysterny i cysterny oraz zbiorniki stacyjne otrzymują odrębne decyzje zezwalające na eksploatację. Serwis ADR Petrodomu obsługuje kilka dużych linii transportowych. – *W Polsce znajdziemy kilka serwisów tego rodzaju, jednak nasz posiada duże doświadczenie oraz zaplecze techniczne w postaci części, które pozwalają zminimalizować czas oczekiwania klienta oraz straty powstające podczas przestoju w pracy pojazdu* – dodaje Domański. Atrakcyjne jest również położenie serwisu, który znajduje się nieopodal portów przeładunkowych w Małaszewiczach.

Paweł Bernaciak

etransport.pl > Wiadomości prasowe > Debata na temat przyszłości transportu intermodalnego

Debata na temat przyszłości transportu intermodalnego

2016-01-27, czytania: 60 razy



13 stycznia 2016 roku, w Hotelu Poznańskim w Luboniu k/Poznań, firma TIMEX S.A. Generalny Importer nacze Kässbohrer zorganizowała konferencję "Transport przyszłości – transport intermodalny".



Konferencja, w której udział wzięli przedstawiciele 30 kluczowych i potencjalnych odbiorców nacze Kässbohrer w zachodniej Polsce, była doskonałą okazją do podsumowania ostatniego roku w branży TSL i zastanowienia się nad przyszłością transportu, ze szczególnym naciskiem na transport intermodalny. Konferencję uświetnił wykład ekspertyki dziedzin, Pani dr hab. Jany Pieręgud z Katedry Transportu Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie. Podczas spotkania w Luboniu Kässbohrer zaprezentował swój najnowszy produkt, nacze kurtynową K.SCS X, która została zmodernizowana w oparciu o najnowsze technologie, by zapewnić klientom maksymalne zadowolenie z użytkowania pojazdu w najtrudniejszych warunkach pogodowych i drogowych. Ponadto zaprezentowano nacze K.SCSM Mega – flagowy, intermodalny produkt Kässbohlera.

NACZEPA kurtynowa K.SCS X Maxima

Pasuje doskonale do każdego ciągnika siodłowego, co podnosi wydajność flot pojazdów. Systemy zabezpieczenia ładunku zostały uwolnione przy zastosowaniu najnowszych technologii. Nacze wyposażone jest w system K-Fix, który poprzez rozmieszczenie 236 otworów do umocowania pasów zabezpieczających, z 2,5 tonową wytrzymałością każdy, umożliwia zabezpieczanie dowolnego ładunku. K-Fix umożliwia zamocowanie pasów bez otwierania paneli bocznych, co spotkało się z entuzjazmem kierowców, skracając czas załadunku i rozładunku towarów. System K-Fix kompatybilny jest z innymi systemami mocowania ładunku, co potwierdzone jest Certyfikatem Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 przyznawany na pełną ładowność nacze.

NACZEPA kurtynowa K.SCS M Mega

Zaprojektowana przez Kässbohlera nacze kurtynowa mega, K.SCS M, staje naprzeciw wszelkim wyzwaniom w transporcie. Dla zoptymalizowania załadunku i rozładunku nacze K.SCS M wyposażona została również w wielopunktowy system zabezpieczenia ładunku, K-Fix. Natomiast uznana solidna budowa sprawia, że nacze znakomicie sprawuje się w każdych warunkach drogowych. W celu sprawnego i ekologicznego zarządzania flotą, nacze dostępna jest w konfiguracjach intermodalnych. Konstrukcja nacze wzmocniona wspornikami do załadunku kolejowego, pasującymi do wagonów-platform intermodalnych klasy P400, K.SCS M, także posiada Certyfikat Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700.

Więcej: www.kaessbohrer.com.pl



Galeria zdjęć

INNE O TEJ FIRMY:

- Janusz Cibulski - nowy Pełnomocnik Zarządu w Timex S.A.
- DOLL na targach INTERFORST 2014 w Monachium
- Kässbohrer na jubileuszu firmy SPEED
- DOLL - nowatorska technika oraz przekonująca jakość
- UTA przyjazna klientowi
- Zmiana w zarządzie UTA
- DOLL panther - niezmiennie najlepsze w swojej klasie
- Ośmioosiowa nacze DOLL Panther
- ECOTAXE przesunięty - UTA zaprasza do bezpłatnej rejestracji
- Burtówka Kässbohrer

Tweet

Wasze komentarze »

Skomentuj »

Twój adres IP: 87.205.30.247 • 87.205.30-247.static.ip.neta.com.pl

Novamedia Ltd nie ponosi odpowiedzialności za treść wypowiedzi zamieszczanych przez użytkowników Forum. Osoby zamieszczające wypowiedzi naruszające prawo lub prawem chronione dobra osób trzecich mogą ponieść z tego tytułu odpowiedzialność karną lub cywilną. Powyższy adres IP będzie przekazany uprawnionym organom Państwa w przypadku naruszenia prawa.

PREZENTACJA FIRMY



Co słychać w etransport.pl

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

- Debata na temat przyszłości transportu intermodalnego
- Czwarta edycja Forum Transportu Intermodalnego FRACHT
- UE chce przedłużyć kontrole graniczne na 2 lata
- DFDS potrzebuje jeszcze 128 pracowników
- Neatrakcyjny transport kolejowy przysparza zysków z ViaTOLL
- Ponad 3 promie alkoholu w organizmie kierowcy ciężarówki z nacze
- Budowa promów na trasie Świnoujście-Szwecja pod znakiem zapytania
- Szkoili się z zakresu przewozu zwierząt
- Karambol na DK nr 79
- Konwencja BWIT nie wejdzie jeszcze w życie

NASZE WYWIADY

- Polek na stanowisku Transport Section Executive w ESTA
- Zolnierze św. Krzysztofa, czyli z Truckerami słów kilka
- Pobieranie migrantów na polskich kierowców ciężarówek
- Kierowca UK oddaje krew zamiast strajkować
- Używając magnesu oszukujesz tachograf i kogo jeszcze?
- Niemieckie sady powołające będą musiały wziąć pod uwagę wykładnię TK odnośnie płacenia MLG
- Przewoźnicy kładą straty – Eurotunnel, Stack i Calais oczami polskich przedsiębiorców
- Unikatowy projekt polskiego pochodzenia w skali globalnej giedy transportowej
- MLG: Długa droga polskiego przewoźnika z perspektywą wygraną
- Z krokodyli po zwycięstwo

OPINIE

- Bufośłada pomyślam na poprawę bezpieczeństwa
- Wyśledzi Cię na 6 pasach ruchu w obu kierunkach jednocześnie
- Zielony listek, dodatkowe kursy, trudności w pozbyciu się punktów karnych
- Alcomobilizer, interlock, alcolock
- Policja bierze się za "szeryfów drogowych"
- Skarga Konstytucyjna vs. MLG otworzyły furtkę polskim przewoźnikom
- Szwecja zwiększa maksymalny dopuszczalny DMC ciężarówek do 64 ton
- Płaciliby właściciele auta, nie kierowca
- Cud na stacjach paliw?
- Patryk Szymański, Scandinavian Express: Zmiana przepisów dotyczących kabotażu w Szwecji

NASZE RELACJE

- Mistrzowie kierownicy
- Jedź Bezpiecznie z Mietkiem
- 25 czerwca 2015 r. odbyło się prezentacja TERMINALU KUTNO
- Przyjemnie z pożytecznym, czyli Plink Transportowca i Targi Wyrzecz
- Znamy zwycięzców Ogólnopolskiego Turnieju Koszykówki Miedzków o puchar etransport.pl
- Manipulacje tachografem a bezpieczeństwo na drodze
- Polska Nowa Wiek - 10. Jubileuszowy Master Truck 2014 za nami
- Bydgoszcz: Eliminacje do Young European Truck Driver 2014
- Kalisz: Nowy oddział firmy Raben w Kaliszu
- Inowrocław: Turniej Koszykówki Zakłó o puchar etransport.pl

Nasza strona używa ciasteczek (cookies), dzięki czemu działają wszystkie jej funkcje. Ciasteczka są bezpieczne. Więcej >>>
OK, Rozumiem

z myślą o transporcie
f Like 37k

WIADOMOŚCI PRACA WYWIADY PRAWO KALENDARZUM FLOTA

nieдієła, 24 stycznia 2016
Debata Kässbohrer: przyszłość transportu intermodalnego
Wydrukuj | Email | Skomentuj jako pierwszy!



13 stycznia br., w Hotelu Poznańskim w Luboniu k/Poznań, firma TIMEX S.A. generalny importer nacze Kässbohrer zorganizowała konferencję "Transport przyszłości – transport intermodalny".
Konferencja, w której udział wzięli przedstawiciele 30 kluczowych i potencjalnych odbiorców nacze Kässbohrer w zachodniej Polsce, była okazją do podsumowania ostatniego roku w branży TSL i zastanowienia się nad przyszłością transportu, ze szczególnym naciskiem na transport intermodalny. W konferencji wzięła udział Pani dr hab. Jana Pieriegi z Katedry Transportu Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie.
Podczas spotkania w Luboniu Kässbohrer zaprezentował swój najnowszy produkt, naczę kurtynową K.SCS X, która została zmodernizowana, by zapewnić klientom maksymalne zadowolenie z użytkowania pojazdu w trudnych warunkach pogodowych i drogowych. Ponadto zaprezentowano naczę K.SCSM Mega – intermodalny produkt Kässbohlera.
Naczę kurtynowa K.SCS X Maxima
Pasuje do każdego ciągnika siodłowego. Naczę wyposażona jest w system K-Fix, który poprzez rozmieszczenie 236 otworów do umocowania pasów zabezpieczających, z 2,5 tonową wytrzymałością każdy, umożliwia zabezpieczanie dowolnego ładunku. K-Fix umożliwia zamocowanie pasów bez otwierania plandek bocznych, co spotkało się z entuzjazmem kierowców, skracając czas załadunku i rozładunku towarów. System K-Fix kompatybilny jest z innymi systemami mocowania ładunku, co potwierdzone jest Certyfikatem Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 przyznawany na pełną ładowność nacze.
Naczę kurtynowa K.SCS M Mega
Dla zoptymalizowania załadunku i rozładunku naczę K.SCS M wyposażona została w wielopunktowy system zabezpieczenia ładunku, K-Fix. Natomiast budowa sprawia, że naczę znakomicie sprawuje się w każdych warunkach drogowych. W celu sprawnego i ekologicznego zarządzania flotą, naczę dostępna jest w konfiguracjach intermodalnych. Konstrukcja nacze wzmocniona wspornikami do załadunku kolejowego, pasującymi do wagonów-platform intermodalnych klasy P400, K.SCS M, także posiada Certyfikat Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700.
O marce
Kässbohrer, ze swoimi fabrykami w Niemczech, Rosji i Turcji, jest obecnie 4 co do wielkości, europejskim producentem nacze i przyczep. Kässbohrer posiada szeroką paletę produktów, oferując swoim klientom naczę począwszy od różnego rodzaju silosów i cystern do przewożenia zarówno paliw, mas bitumicznych jak i produktów chemicznych, poprzez naczę do przewozu kontenerów, niskopodwoziówki na naczech kurtynowych skończywszy. Generalnym Importerem nacze Kässbohrer w Polsce od 2010 roku jest TIMEX S.A. posiadająca swoje oddziały w Koniku Nowym/Warszawie, Poznaniu, Gdańsku, Katowicach.
4trucks.pl / Kässbohrer
f Lubię to! Zarejestruj się, aby zobaczyć, co lubią Twoi znajomi. YouTube

Artykuły powiązane
> Czy warto inwestować w transport intermodalny?
> Sytuacja w transporcie morskim szansą na rozwój intermodalu
> Pojazdy specjalistyczne Kässbohrer w nowej ofercie finansowania
> Nacze Wielton typu huckepack
> Uboat.Line zmienia logo
> Zysk Uboat.Line w 2013 r. wzrósł o ponad 40 procent
> Burtówka Kässbohlera po liftingu
> Kässbohrer zaprasza na IX Master Truck
> Uboat.Line rozpoczyna działalność operacyjną w Czechach
> Trans Poland 2013 - konferencja

Zlecenia transportowe
Codziennie do 450000 ofert frachtów - Teraz nowa akcja promocyjna:
■ □
Tagi Kässbohrer Transport intermodalny

Skomentuj
Treść komentarza *
wpisz swój komentarz tutaj...
Imię/Nazwa użytkownika *
wpisz swoją nazwę...
Email *
wpisz swój adres e-mail...
URL strony
wpisz adres swojej strony...
Wpisz dwa słowa widoczne poniżej
Dodaj komentarz
powrót na górę

Obietnica
VOLVO TRUCKS SERVICES
1319 zł/mc
NAPÓRNIARZESZ NAJNOWSZE
KOMENTOWAŁE
> Jedyne w Inter Cars SA
> WITD: Lżejszy niefort
> Oszczędności kupię...
> Feber: ZŁOMIARKA HI-TECH
> Serwis Włomex w sieci Renault Trucks
> Jerzy Markow - nowy dyrektor operacyjny w PEKAEŚ
> Opel człowiek zderzył się z ciężarówką, 4 osoby nie żyją
> Międzynarodowy Samochód Dostawczy 2011 r.
> DAF ogłasza produkcję ultra-czystych silników EEV
> Nowy portal Yanośka - kierowcy złożą masowe odwołania?
IVECO STRALIS ALL INCLUSIVE
1 269 zł/mc
OSZCZĘDNOŚĆ
NIEZAWODNOŚĆ
BEZPIECZEŃSTWO W PAKIECIE!
NASZE ARTYKUŁY
> Karta BP Plus - prosty sposób na ViaTOLL
> Silniki Euro 6 w serii MAN TG
> Co nowego w Wieltonie
> Zarobki w branży motoryzacyjnej 2012
> Samochód Dostawczy Roku 2015 - Volkswagen Caddy
> Wynajmij MANa
> Mercedesy w zgodzie z ekologią
> MAN Truckology Days 2012
> Ekspert radzi: umowa ubezpieczenia OCPD
> VIAB i HAD w ciężarówkach Mercedes-Benz
NASZE FILMY
Zobacz więcej filmów...

©2015 4Trucks.pl - Trucks online | Redakcja |

Nowa oferta

BP PLUS
Driving Business Performance
Karta Paliwowa BP PLUS - najlepsza kontrola wydatków

- Akceptacja na ponad 18 000 stacji w Europie
- Najlepsza kontrola wydatków na paliwo i opłaty drogowe
- Atrakcyjna oferta zwrotu VAT i akcyzy

Sprawdź

Przetargi na usługi transportowe
Nie tylko dla wielkich **28 stycznia 2016, Wrocław**



Kässbohrer debatuje na temat przyszłości transportu intermodalnego

22 stycznia 2016

13 stycznia 2016 roku, w Hotelu Poznańskim w Luboniu k/Poznań, firma TIMEX S.A. Generalny Importer nacze Kässbohrer zorganizowała konferencję "Transport przyszłości – transport intermodalny".

Konferencja, w której udział wzięli przedstawiciele 30 kluczowych i potencjalnych odbiorców nacze Kässbohrer w zachodniej Polsce, była doskonałą okazją do podsumowania ostatniego roku w branży TSL i zastanowienia się nad przyszłością transportu, ze szczególnym naciskiem na transport intermodalny. Konferencję uświetnił wykład eksperty dziediny, Pani dr hab. Jany Pieriegi z Katedry Transportu Szkoły Głównej Handlowej w Warszawie.

Podczas spotkania w Luboniu Kässbohrer zaprezentował swój najnowszy produkt, nacze kurtynową KSCS X, która została zmodernizowana w oparciu o najnowsze technologie, by zapewnić Klientom maksymalne zadowolenie z użytkowania pojazdu w najtrudniejszych warunkach pogodowych i drogowych. Ponadto zaprezentowano nacze KSCSM Mega – flagowy, intermodalny produkt Kässbohrera.

Nacze kurtynowa KSCS X Maxima pasuje doskonale do każdego ciągnika siodłowego, co podnosi wydajność flot pojazdów. Systemy zabezpieczenia ładunku zostały unowocześnione przy zastosowaniu najnowszych technologii. Nacze wyposażona jest w system K-Fix, który poprzez rozmieszczenie 236 otworów do umocowania pasów zabezpieczających, z 2,5 tonową wytrzymałością każdy, umożliwia zabezpieczenie dowolnego ładunku. K-Fix umożliwia zamocowanie pasów bez otwierania plandek bocznych, co spotkało się z entuzjazmem kierowców, skracając czas załadunku i rozładunku towarów. System K-Fix kompatybilny jest z innymi systemami mocowania ładunku, co potwierdzone jest Certyfikatem Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL – VDI 2700 przyznawany na pełną ładowność nacze.

Nacze kurtynowa KSCS M Mega staje naprzeciw wszelkim wyzwaniom w transporcie. Dla zoptymalizowania załadunku i rozładunku nacze KSCS M wyposażona została również w wielopunktowy system zabezpieczenia ładunku, K-Fix. Natomiast uznana solidna budowa sprawia, że nacze znakomicie sprawuje się w każdych warunkach drogowych. W celu sprawnego i ekologicznego zarządzania flotą, nacze dostępna jest w konfiguracjach intermodalnych. Konstrukcja nacze wzmocniona wspornikami do załadunku kolejowego, pasującymi do wagonów-platform intermodalnych klasy P400, KSCS M, także posiada Certyfikat Zabezpieczenia Ładunku EN 12642 Code XL – VDI 2700.

Aktualne wydanie



TRUCK&BUSINESS NUMER 48
2016

POBIERZ BEZPŁATNIE »

SIERPC
miasto przyjazne dla transportu

Od stycznia 2015 r. Sierpc oferuje jedno z najniższych w Polsce podatków od środków transportu.

www.sierpc.pl

Newsletter

Chcesz otrzymywać darmowy newsletter Truck and Business? Podaj swój adres email.

ZAPISZ MNIE

Ostatnie newsy Truck&Business

WIĘCEJ NEWSÓW »



Produkt (nie tylko) dla transportowca

22 stycznia 2016

Transport i spedycja to jeden z najszybciej rozwijających się sektorów przemysłu. Systematycznie rośnie przewóz nie tylko surowców stałych, komponentów do produkcji czy gotowych towarów, ale i wszelkiego rodzaju substancji ciekłych oraz paliw gazowych. Te ostatnie transportowane mogą być jedynie w szczelnych zbiornikach, których obsługa, z uwagi na duże gabaryty, stanowi pewne wyzwanie.

[czytaj więcej »](#)



Używane DAF-y z Warszawy

21 stycznia 2016

W Warszawie zostało otwarte nowe centrum używanych samochodów ciężarowych firmy DAF. Centrum oferuje od 100 do 150 używanych pojazdów DAF z ostatnich roczników. Otwarcie centrum jest odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie na wyprodukowane w ostatnich latach używane modele samochodów ciężarowych marki DAF w Polsce.

[czytaj więcej »](#)



Fundacja prosi o pomoc

20 stycznia 2016

Wspólnie z Fundacją Wspólna Nadzieja zwracamy się z prośbą o wsparcie najpilniejszych zbiorów prowadzonych dla uratowania życia dzieci. Celem fundacji jest niesienie pomocy chorym dzieciom, szpitalom, placówkom medycznym, wychowawczym i oświatowym.

[czytaj więcej »](#)



Rekordowe zamówienie w Wielkiej Brytanii

20 stycznia 2016

Scania zrealizuje największe zamówienie w historii firmy, jakie zostało złożone w Europie. Brytyjski przewoźnik Eddie Stobart Limited i związane z nim firmy, w tym A.W. Jenkinson Forestry Products zamówiły ponad 2000 ciężarówek.

[czytaj więcej »](#)



Netto rozpoczęło współpracę z Frigo Logistics

19 stycznia 2016

Sieć sklepów Netto Polska i Frigo Logistics podpisały umowę w zakresie pełnej logistyki produktów głęboko mrożonych. Współpraca rozpoczęła się w styczniu 2016 roku. Frigo Logistics, jako operator neutralny będzie świadczył kompleksową usługę, w skład której wchodzi składowanie i dystrybucja towarów głęboko mrożonych do 258 sklepów w Polsce i wszystkich nowo otwartych sklepów Netto.

[czytaj więcej »](#)