

SPIS TREŚCI

Numer strony w biuletynie: 4
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRANSPORT MANAGER Strona: 47 Data wydania: 2016-07-07

Numer strony w biuletynie: 5
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRANSPORT I SPEDYCJA Strona: 7 Data wydania: 2016-07-07

Numer strony w biuletynie: 6
Tytuł informacji: SPECJALIŚCI OD CIĘŻKICH ŁADUNKÓW
Tytuł gazety: www.truckauto.pl Strona: - Data wydania: 2016-07-04

Numer strony w biuletynie: 7
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: POLSKI TRAKER Strona: 2 Data wydania: 2016-07-01

Numer strony w biuletynie: 8
Tytuł informacji: NIE TYLKO DKV!
Tytuł gazety: PALIWA PŁYNNE Strona: 10 Data wydania: 2016-07-01

Numer strony w biuletynie: 9
Tytuł informacji: ABY ŁADUNEK BYŁ JAK NAJNIŻEJ
Tytuł gazety: www.truck.pl Strona: - Data wydania: 2016-06-30

Numer strony w biuletynie: 10
Tytuł informacji: PODCZAS TEGOROCZNYCH TARGÓW "STACJA PALIW" FIRMA TIMEX S.A., JAKO GENERALNY IMPORTER KÄSSBOHRER
Tytuł gazety: www.etransport.pl Strona: - Data wydania: 2016-06-13

Numer strony w biuletynie: 11
Tytuł informacji: KÄSSBOHRER NA TARGACH STACJA PALIW
Tytuł gazety: www.4trucks.pl Strona: - Data wydania: 2016-06-08

Numer strony w biuletynie: 12
Tytuł informacji: KÄSSBOHRER NA TARGACH STACJA PALIW OSTATNIE NEWSY TRUCK&BUSINESS
Tytuł gazety: www.eurologistics.pl Strona: - Data wydania: 2016-06-08

Numer strony w biuletynie: 13
Tytuł informacji: Kässbohrer na targach stacja paliw
Tytuł gazety: www.eprzewoznik.pl Strona: - Data wydania: 2016-06-08

Numer strony w biuletynie: 14
Tytuł informacji: KÄSSBOHRER NA TARGACH STACJA PALIW (2016-06-07)
Tytuł gazety: www.forumtransportu.pl Strona: - Data wydania: 2016-06-07

Numer strony w biuletynie: 15
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: POLSKI TRAKER Strona: 29 Data wydania: 2016-06-01

Numer strony w biuletynie: 16
Tytuł informacji: Do zadań specjalnych
Tytuł gazety: CIĘŻARÓWKI Strona: 48 Data wydania: 2016-06-01

Numer strony w biuletynie: 18
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: CIĘŻARÓWKI Strona: 63 Data wydania: 2016-06-01

Numer strony w biuletynie: 19
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: SAMOCHODY SPECJALNE Strona: 99 Data wydania: 2016-06-01

Numer strony w biuletynie: 20
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TRUCKS & MACHINES Strona: 7 Data wydania: 2016-05-31

Numer strony w biuletynie: 21
Tytuł informacji: NOWY DYREKTOR SPRZEDAŻY NA EUROPE ŚRODKOWĄ I WSCHODNIĄ W UTA
Tytuł gazety: POLSKA GAZETA TRANSPORTOWA Strona: 8 Data wydania: 2016-05-25

Numer strony w biuletynie: 22
Tytuł informacji: NOWY DYREKTOR SPRZEDAŻY W UTA
Tytuł gazety: www.logistyczny.com Strona: - Data wydania: 2016-05-24

Numer strony w biuletynie: 23
Tytuł informacji: NOWY DYREKTOR SPRZEDAŻY W UTA
Tytuł gazety: www.log4.pl Strona: - Data wydania: 2016-05-24

Numer strony w biuletynie: 24
Tytuł informacji: Przeboje za kurtyną
Tytuł gazety: TOP LOGISTYK Strona: 76 Data wydania: 2016-05-18

Numer strony w biuletynie: 28
Tytuł informacji: REKLAMA
Tytuł gazety: TOP LOGISTYK Strona: 79 Data wydania: 2016-05-18

Weź udział w

QUALITIUM MOTOR OIL

12 MASTER TRUCK SHOW

Opole, 22-24.07.2016

NA OSI

MOTO WIEŻA
ntl

Pojazdy * Najpiękniejsze tuningowane ciężarówki Europy * Klasyczne oldtimery Militaria * Strefa amerykańska * Pokazy Stunt & Trial motocyklowy Szatańskie Rydwany * Pokazy powietrzne Muzyka * Babsztyl * Cashflow Rebelianci * SŁAWOMIR * Disco z DJ'em Atrakcje * Konkursy z nagrodami Wesole Miasteczko * Targi Branżowe Program i szczegółowe info: www.mastertruck.pl

IMPREZA TOWARZYSZĄCA:
MISTRZOSTWA ŚWIATA UNIMOTO DRAG RACING LOTOR CUP 2016

Weź udział w
QUALITIUM
MOTOR OIL

12 MASTER TRUCK

Opole, 22-24.07.2016



MOTO
LIFE

ntl

Pojazdy * Najpiękniejsze tuningowane ciężarówki Europy * Klasyczne oldtimery Militaria * Strefa amerykańska * Pokazy Stunt & Trial motocyklowy Szatańskie Rydwany * Pokazy powietrzne Muzyka * Babsztyl * Cashflow Rebelianci * SŁAWOMIR * Disco z Dj'em Atrakcje * Konkursy z nagrodami Wesołe Miasteczko * Targi Branżowe Program i szczegółowe info: www.mastertruck.pl

IMPREZA
TOWARZYSZĄCA:
MISTRZOSTWA
ŚWIATA UNIMOTO
DRAG RACING
LOTOR CUP 2016

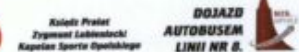
ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNE:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:





Magazyn nowoczesnego transportu

Specjaliści od ciężkich ładunków



Artykuł z numeru: TRUCKauto 2016/4

Firma Kässbohrer to specjaliści od transportu w ważce ciężkiej. Podczas ostatniej wystawy Bauma zaprezentowała szereg rozwiązań w dziedzinie transportu ciężkich ładunków na długich trasach, jak również innowacyjne naczepy platformy.

Podczas targów Bauma 2016 firma Kässbohrer zaprezentowała kilka nowych modeli innowacyjnych przyczep platform i przyczep platformy, które wychodzą naprzeciw coraz większym wymaganiom w przemyśle transportu ciężkiego, przede wszystkim w zakresie dostaw.

Więcej opcji

Opcja wysokiej wydajności produkcyjnej i wysokich standardów rozwiązań technicznych firma Kässbohrer jest zadowolona z tego, że z niezawodnością, efektywności oraz wydajności, do rozwiązania w dziedzinie transportu ładunków ciężkich nie starczyło wyżyć. Bogata oferta produktów oferowanych przez firmę Kässbohrer w zakresie i wieloletnim doświadczeniu w gwarantuje możliwość dokonania wyboru „na punkt”. Tym samym firma Kässbohrer może w każdym przypadku zaoferować „rozwiązanie” oraz dostarczyć wsparcie do transportu ciężkich ładunków, które idealnie odpowiadałby systemom wytworczym danego typu maszyn. Do rozwiązań firmy Kässbohrer w dziedzinie transportu ciężkich ładunków należą także naczepy niskopodłogowe oraz naczepy niskopodłogowe typu low bed do bezpiecznego wydajnego przewożenia ciężkich ładunków o masie do 120 ton (długość do 18 m).

K.SLL 2 – niskopodłogowa 2-osłowa sterowana hydraulicznie

Naczepa niskopodłogowa firmy Kässbohrer K.SLL 2 została zaprojektowana z celu zapewnienia najwyższego stopnia bezpieczeństwa transportowych ładunków i umożliwienia transportu ciężkich ładunków o wysokości ponad 3700 mm dzięki zastosowaniu specjalnej platformy o wysokości 500 mm. Wysoką ładowność oraz niską cenę nabycia ładunku bezwzględnie przetrzymują i poprawia bezpieczeństwo załadunku poprzez możliwość przeprowadzenia procesu ładowania i rozładunku z przodu naczepy. Ładowność produkcyjną 5000 m³ oraz załadunek na silnikach hydraulicznych umożliwia manewrowanie naczepą K.SLL 2 w najróżniejszych warunkach drogowych i w najbardziej wymagających miejscach. Zastosowanie w naczepie K.SLL 2 zaawansowanej technologii podnosi oraz jej solidną konstrukcją zapewniając bezpieczeństwo transportu ciężkich ładunków oraz ładowanie specjalnych.



Naczepa Kässbohrer jest idealna na trasę pełną trudnych warunków jazdy

Model K.SLL 2 zaprojektowany na targach Bauma 2016 jest wyposażony w możliwość do przeniesienia podłogi z jednego ośmiu, która umożliwia transport ciężkich ładunków. Bezpieczeństwo gwarantuje ponadto oferowane w wyposażeniu standardowym grzałki podłogi (60°C) oraz 24 parciełowe naczepy o wysokości do 13 ton. Przekładnia hydrauliczna i elektryczne naczepy typu K.SLL 2 zostały dodatkowo uszczelnone w celu zwiększenia funkcjonalności.

Naczepa posiada także automatyczny system wyłamywania do prędkości 15 km/h. Ładowność szczytowa nie przekracza 10 ton. Platformy mogą zostać obciążone w czasie krótkim do 30 sekund dzięki zastosowaniu systemów hydraulicznych, sterowanych pneumatycznie. Zakładane rozładunki jest także możliwy z przodu. Naczepa jest także wyposażona w 14 łączących wyposażenie na poziomach bocznych o długości 200 mm ze sobą wyposażenie. Posiada po 2 zamki korbowe w środkowej części wyposażenia – ponieważ kurtki zewnętrzne nie powinny być kurkami pustymi.

K.SLA 3 – naczepa niskopodłogowa do ciągnika siodłowego

Naczepa niskopodłogowa 3-osłowa K.SLA 3 z modułową przedziałem przyczepki wszelkie długi ładunki ośmiogłowe w tej dziedzinie i oferując najwyższą jakość transportu ciężkich ładunków. Dzięki trójosiowemu rozwiązaniu oraz 7 osiom działającym niezależnie przyczepki ramp naczepowych naczep K.SLA 3 zwiększa elastyczność użytkowania i pozwala zmniejszyć czas przemieszczania. Wyposażona w dodatkowe funkcje zabezpieczające naczepa K.SLA 3 oferuje maksymalną modułowość manewrowania w najbardziej wymagających warunkach.

Naczepa K.SLA 3 została zaprojektowana z myślą o wydajnym i elastycznym transporcie ładunków ciężkich, technologicznie oraz wytrzymała. Naczepa posiada dwa przemyśle na boku, które umożliwiają się w razie awarii. Dla zapewnienia elastyczności naczepa K.SLA 3 posiada autonomiczne platformy nad maszyną i tym samym może zostać przetransportowana na jedną platformę w celu przewożenia innego rodzaju ciężkich ładunków.

Naczepa wyposażona w aplikację dla systemu koparki i firmy ciężkiej. Platforma może przetrzymać o 3000 mm, ładunek umożliwiają przemieszczanie ładowanie z aluminium (wysokość 2400 mm, szerokość 600 mm, wysokość 32 ton). Podłogę wykonano z wysokiej jakości stali S700 MC.

K.SLH 8 – niskopodłogowa, 8-osłowa cacko

Naczepa niskopodłogowa 8-osłowa K.SLH 8 sterowana hydraulicznie o ładowności 120 ton firmy Kässbohrer została zaprojektowana do transportu ciężkich ładunków ciężkich ładunków. Projekt obejmuje zastosowanie elastycznej osi i wydajność 14 ton i zaawansowane hydrauliczne. Ponadto naczepa K.SLH 8 umożliwia efektywne i bezpieczne rozładunek ładunku. Ciepłe sterowanie hydrauliczne pozwala na zachowanie maksymalnej prędkości na drodze i zwiększa elastyczność oraz przyspiesza wydajność i wydajność. Dzięki możliwości przetransportowania o 18 m naczepa K.SLH 8 jest idealnym rozwiązaniem dla elastycznego, ciężkiego ładunku.

Naczepa K.SLH 8 firmy Kässbohrer jest wyposażona w kilka wydajnych zabezpieczeń, między innymi w 4 pary perów zabezpieczających na każdej osi i 3 pary na platformie. Ładowność ośmiogłowa 6,7 ton. Posiada również 8 par grzałek podłogi i 2 pary wysuwanych łatek zabezpieczających.

Naczepa ma także 4 par wysuwanych grzałek podłogi, wysuwanych na długość 250 mm, wykonanych ze stali wytrzymałej. Wyposażona jest także w hydrauliczne, przesuwalne ramy naczepowe o długości 4 metrów i szerokości 60 cm. Posiada także automatyczny system wyłamywania przyczepki 10 km/h.

K.SPS 3 – lekka platforma

Platforma K.SPS 3 z wielomiejscowym posiada dużą powierzchnię załadunku. Solidna i trwała konstrukcja platformy zapewnia jej trwałość, przy pierwszym załadunku funkcjonalności. Dla większego bezpieczeństwa ładunku naczepa K.SPS 3 wyposażona została w 10 par grzałek na podłogę, na same zewnętrzne i 24 grzałek pod podłogą i 2 pary rezystorów. Można również wyposażyć transport ciężkich ładunków, ładunek z ciężkim ładunkiem. Jako dodatkowe zabezpieczenie ładunku zastosowano w naczepie K.SPS 3 system zabezpieczania K-Fix.

K-Fix zastosowany na ramie zewnętrznej zapewnia punkt zabezpieczający, co każde 100 mm, o wysokości wynoszącej 2,5 ton zgodnie z normą EN 15461 zastosowaną 7,2 stopniową platformę zabezpieczającą o wysokości 4 ton. W zależności od powierzchni załadunku naczepa K.SPS 3 może zostać wyposażona z ładunkiem ładunkiem o wysokości 180 mm. Masa własna platformy to tylko 5500 kg. Ciężar przemieszczania o wysokości 1500 mm została zabezpieczona powłoką K-Fix i wyposażona w elastyczne podłogi. W opcji można zamontować samodzielną osie, znacząco poprawiając załadunek i wyładunek ładunków.

Wyposażenie dodatkowe obejmuje 4 par amortyzatorów montowanych do transportu standardowych kontenerów, jednego lub dwóch dodatkowych lub jednego dodatkowego. Podłogę wykonano jest ze stali typu S700 z powłoką K-Fix, dla większej trwałości i zwiększenia trwałości. Wt wyposażeniu dodatkowym oferowana jest grzałka podłogi do przegrzania ciężkiego ładunku (4x2 lub 6x4).

KÄSSBOHRER

Fabrykę pojazdów w Ulm w roku 1980 założył Karl Kässbohrer. Dzięki 120-letniej historii produkty firmy Kässbohrer zyskały na sławie i obecnie w ponad 80 krajach, a liczba zastosowanych w nich innowacji oraz bogactwo oferty produktów przemysłowych i rolniczych znacząco zwiększa ładowność.

Aby zapewnić najwyższy standard obsługi, produkty firmy Kässbohrer są obecnie produkowane w trzech krajach: Niemczech, Francji i Wielkiej Brytanii. Centralny serwis jest dostępny 24 godziny w dniach i w weekendach. Podjętych próbach na tym rynku rozwiązań produkowanych są w kierunku administracyjnym i technicznym. Najbardziej głośno odczuć produkty firmy Kässbohrer w Turcji i Indonezji.

Wynikającym z celów badawczych i rozwojowych oraz z innowacyjnymi rozwiązaniami naczep do ciężkiego ładunku. Firma Kässbohrer może również się z kłopotami konstrukcyjnymi i technicznymi w Europie. Ciekawą rzeczą przedstawiającą przedsiębiorstwa w Niemczech w 2016 roku 25.000.000.

Firma Kässbohrer posiada własną sieć dystrybucyjną, obejmującą sieć partnerów, cyfrowy i stacjonarny, platformy i platformy niskopodłogowe, platformy i naczepy do ciężkiego ładunku, a także platformy do transportu kontenerów. Generalnym importers naczep Kässbohrer w Polsce od 2016 roku jest TRACI S.A. posiadająca swoje oddziały w Koninie i Nowym Sączu. Władysław, Poznań, Gdańsk, Katowice.

Przeznaczony dla wrażliwych

Podobne wpisy

Komentarze

Ten adres email nie zostanie opublikowany.

Komentarz

Podpis

Email

Wybierz interesy



CAPTCHA Code *

Testy Technika Artykuły Archiwum zasypało

TRUCKauto

Na 1000
Przebiegach



Gospodarka



- Jak wyglądał pierwszy dzień w pracy nowego kierowcy?
- Ładowność naczepy: jak obliczyć?
- Maszyna naczepy: jak obliczyć?
- WIELKI PRZEMYSŁOWY KŁÓT

Logistyka i Transport



- Jak wyglądał pierwszy dzień w pracy nowego kierowcy?
- Ładowność naczepy: jak obliczyć?
- Maszyna naczepy: jak obliczyć?
- WIELKI PRZEMYSŁOWY KŁÓT

Testy ciężarówek



- Ciężarówka: jak obliczyć ładunek?
- 1000 godzin: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?

Testy autobusów



- Ciężarówka: jak obliczyć ładunek?
- 1000 godzin: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?

Telematyka



- Ciężarówka: jak obliczyć ładunek?
- 1000 godzin: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?

Targi i wystawy



- Ciężarówka: jak obliczyć ładunek?
- 1000 godzin: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?
- Ciężarówka: jak obliczyć?

Weź udział w

QUALITUM MOTOR OIL 12. MASTER TRUCK

Opole, 22-24.07.2016

NA OSI

IMPREZA TOWARZYSZĄCA: MISTRZOSTWA ŚWIATA UNIMOTO DRAG RACING LOTOR CUP 2016

Pojazdy * Najpiękniejsze tuningowane ciężarówki Europy * Klasyczne oldtimery Militaria * Strefa amerykańska * Pokazy Stunt & Trial motocyklowy Szatańskie Rydwany * Pokazy powietrzne Muzyka * Babsztyl * Cashflow Rebelianci * SŁAWOMIR * Disco z Dj'em Atrakcje * Konkursy z nagrodami Wesole Miasteczko * Targi Branżowe Program i szczegółowe info: www.mastertruck.pl

ORGANIZATORZY: TVBrawo, DETA, Aeroklub Opole, 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000

PATRONI HONOROWI: ZMPD, PIP, 91P, 92P, 93P, 94P, 95P, 96P, 97P, 98P, 99P, 100P

PATRON DUCHOWY: Kłóska Pralut, Zygmunt Łoboszewski, Kapitan Sportu Opole

DOJAZD AUTOBUSEM LINII NR 8.

SPONSORZY: QUALITUM, IVECO, Mercedes-Benz, GRUPA WRÓBEL, MAN, DAF, A MAZDA COMPANY, Continental, NAMPLAN, SH-Holland, OPOLTRANS, MEGA, TRIANGLE, WANICKI, KLENART, KUDA, IMPRA

PATRONI MEDIALNI: 24h Gold, TruckVan, TSL biznes, TRANSPORT, Logistyka, Warsztat, MOTO, TRUCKS, Transport manager, TRUCK.PL, etransport.pl, 6-ROUTE, Forum.pl, Baza Gazeta, TRANSPORT (SPECJAL), Forum transportu.pl, pressant.pl, TruckFocus.pl, TON.NET, POSREDENIK

PARTNERZY: TYTAN, PRAWO Transport, BARTOSZ, 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000

WYSTAWCY: ena track, TRUX, MARTEX, ALCCA, Samba, TURBO, ANMAG, Stablio, LOTUSGRILL, moya, Jekno, InviPay.com, FEBER, TIMEX, TRANSNEX, Transline Group, TURBO, ETTransit, BENALU, 24h.pl, KRUMAR, KME Import, DRAB POL, MTM, COMEC, oe industry, REG TRUCK, NUMMI-PRO, K Kossbörner, SRW, WESEM, TOMEX-TRANS, ACITOINOX, KH-KIPPER, IMEX PISCHOTA, CASTEX, truckerslife

Nie tylko DKV!

Pozycja tej niemieckiej firmy na polskim rynku kart paliwowo-serwisowych, po ponad 20 latach obecności w naszym kraju, wydaje się być niepodważalna. Jednak istnieją poważne kontrowersje w ocenie jej oferty przez właścicieli niezależnych stacji paliw.



W sytuacji bardzo niskich marż na paliwie pobierana przez DKV Euro Service Polska Sp. z o.o. prowizja za obsługę karty na poziomie nawet 3% ceny litra paliwa i 10% ceny towarów oraz wysoka opłata za dzierżawę terminala jest dla prywatnych stacji paliw nie do przyjęcia (*nota bene* dotyczy to również interesującej niegdyś oferty dzierżawy odmierzaczy przez kuwejką IDS). Po prostu prowizja ta jest wyższa niż zysk stacji! Niestety, na propozycję spotkania w tej sprawie wysuniętą przez Polską Izbę Paliw Płynnych, przedstawiciele spółki w Polsce zapraszają do... centrali w Niemczech! W sprawach arbitrażowych należy zaś udać się osobiście do... Szwajcarii!

DKV wyraźnie „odpuściła” sobie stacje między Bugiem a Odrą. Za to po uruchomieniu od 15 listopada 2015 r. w Rosji i na Białorusi elektronicznego poboru opłat za drogi prowadzi błyskawiczną ekspansję na Wschód, efektywnie konkurując nie tylko z niezależnymi operatorami, jak **Berlio** czy **E100**, ale i państwowym gigantem, czyli kartami **Rosneftu**. Jak zapewnia spółka, rabaty oferowane przez nią są na takim samym poziomie, jak te lokalnych emitentów, wartością dodaną zaś jest wsparcie niemieckiej spółki obecnej w całej Europie (80 tys. stacji i punktów usługowych). Intrygująca w tym kontekście jest wygrana ostatnio z polskim NSA kwestia zwrotu VAT dla firm

transportowych. Wystarczy, że pozaunijna firma zarejestruje w Polsce swą spółkę-córkę, a Skarb RP będzie płacił...

Nic dziwnego, że w 2015 r. **Grupa DKV Mobility Services**, której częścią jest DKV Euro Service, osiągnęła najlepszy wynik w ponad 80-letniej historii: 5,8 mld euro. – *Mimo iż poziom cen diesla, z powodu globalnej nadpodaży, był ok. 12% niższy, DKV była w stanie zrekomensować przychody* – powiedział Dyrektor Generalny DKV Alexander Hufnagl.

O sile niemieckiej spółki świadczy fakt, że na obszarze Rosji skutecznie konkuruje z tradycyjnie silną w tym kraju kartą **Routex**, której ocena rośnie za to w opinii polskich stacji niezależnych – tj. tych placówek, które weszły w franczyzę, bo taki jest wymóg akceptacji tej karty. – *Mimo lokalizacji przy drodze tranzytowej jako uczestnik jednej z największych niezależnych sieci w Polsce mogłem dotąd jedynie obsługiwać ruch lokalny. Dziś TIR-y nie mieszczą mi się na parkingu* – mówi właściciel jednej ze stacji franczyzowych między Radomiem a Warszawą, dziś w brandzie jednego z koncernów. Niestety, ulgi dotyczą tylko TIR-ów. Cena na pylonie wzrosła bowiem o ¼! Należałoby więc zastanowić się nad analogią rynku kart paliwowych do szeroko dyskutowanej w ostatnich latach – i zakończonej sukcesem – kwestii opłat za płatności kartami bankowymi (tzw. *interchange*). W obu przypadkach wysokie prowizje narzucane detalistom wpływają na ostateczną

cenę towaru płaconą przez nieświadomego nabywcę.

Jak wszędzie, także w obszarze kart paliwowo-serwisowych konieczna jest konkurencja. Dbając o równoprawną obecność na rynku wszystkich uczciwych podmiotów gospodarczych, Polska Izba Paliw Płynnych od ćwierćwiecza już organizuje Międzynarodowe Targi STACJA PALIW (tradycyjnie i tylko w Warszawie!), pozwalające na przegląd światowej oferty dla stacji paliw. Ofertę Routex można było poznać na stoisku **BP**. Eurotraffic u **Totala**. Z kartą **LOTOS Biznes** – której system monitorowania poprawności operacji został ujednolicony ostatnio w uzgodnieniu z systemem kart **euroShell** – można było zapoznać się na stoisku B1 spółki **LOTOS Paliwa**, a o warunkach programu **Biznes Tank** porozmawiać z prezesem **ORLEN Paliwa** Jarosławem Tycem. Oprócz oferty krajowych liderów o kartach niegdyśszego **Lukoila** mógł powiedzieć szef polskiego oddziału **AMIC Energy** Robert Nowek. Kto wyszedł przed EXPO XXI na stoisko **Timex SA**, mógł zaś zapoznać się z kartą **UTA**. Najświeższą i najciekawszą nowością była jednak międzynarodowa karta **MOYA IQ Europe** oferowana przez sieć **Anwimu** we współpracy z austriackim operatorem **IQ Card**.

Zdzisław Pisiński

Wiadomości prasowe

etransport.pl

Kässbohrer na targach Stacja Paliw

Utworzona: 2016-06-13

Podczas tegorocznych targów „Stacja Paliw” firma Timex S.A., jako Generalny Importer Kässbohrer na Polskę, zaprezentowała produkty tej marki już po raz czwarty.



Zaprezentowano m.in. czterokomorową cysternę do przewozu paliw płynnych Kässbohrer STB39. To w pełni aluminiowa cysterna, z opcją dolnego i górnego załadunku oraz dwustronnego rozładunku. Naczepa-cysterna do przewozu paliw płynnych Kässbohrer K STB 39 została zaprojektowana jako wielokomorowy zbiornik cylindryczny o średnicy 2.350 mm. W zależności od wymagań użytkowników, cysterna K STB 39 może występować w konfiguracji od 3 do 7 komorowej oraz zostać wyposażona w szeroki zakres układów pomiarowych oraz opcji rozładunku. Dzięki niskiej masie własnej cysterna charakteryzuje się wysoką ładownością użytkową. Przeznaczona jest do przewożenia paliw płynnych oraz innych produktów ADR zgodnych z kodem LGBF. Docelowo naczepa została wyposażona w system pomiarowy Sening GNV7805.

Warto podkreślić, że firma TIMEX S.A. posiada uprawnienia do modernizacji i napraw cystern K 3 ADR. W Stacji Serwisowej TIMEX w podwarszawskim Nowym Koniku kompleksowo wykonywane są prace związane z montażem układów pomiarowych i wydawczych, legalizacją urządzeń pomiarowych zgodnie wytycznymi Głównego Urzędu Miar, badaniami okresowymi i pośrednimi, naprawami powypadkowymi, spawaniem stali, aluminium, stali nierdzewnej, naprawami osprzętu itp.

Udział w targach miał na celu pozyskiwanie nowych klientów jak również podtrzymanie relacji z obecnymi partnerami, kontrahentami oraz konkurencją. To znakomity sposób na budowanie wizerunku firmy.

Targi dają możliwość oceny rynku oraz uzupełnienia wiedzy o preferencjach nabywców. Udział w imprezie ma dla firmy również znaczenie prestiżowe. Bezpośrednim efektem targów jest podpisanie kolejnych kontraktów na dostawę naczep paliwowych do Polski.

Firma TIMEX S.A. w czasie przyszłorocznych, XXIV Międzynarodowych Targów „Stacja Paliw”, po raz kolejny planuje wyeksponować ofertę marki Kässbohrer.

www.kaessbohrer.com.pl

Do ulubionych

Fotografie



INNE O TEJ FIRMIE:

- UTA otwiera nowy oddział w Czechach
- Kässbohrer na targach BAUMA 2016
- Kässbohrer nominowany do nagrody The Heavies 2016
- Debaty na temat przyszłości transportu intermodalnego
- Janusz Ciołyński - nowy Pełnomocnik Zarządu w Timex S.A.
- DOLL na targach INTERFORST 2014 w Monachium
- Kässbohrer na jubileuszu firmy SPEED
- DOLL - nowatorska technika oraz przekonywująca jakość
- UTA przyjazna klientowi
- Zmiana w zarządzie UTA

PREZENTACJA FIRMY



Co słyszać w etransport.pl

NAJNOWSZE WIADOMOŚCI

- Jechał bez karty do tachografu cyfrowego
- M&M Miltzer&Münch świętuje 25 lat obecności w Polsce
- Bezpłatne szkolenie dla kierowców zawodowych
- Przygotujcie się na wzmożone kontrole we Francji
- NUNNER Logistics rozszerza działalność w Polsce
- Od 40 lat z autobusami NEOPLAN
- Zły stan techniczny podczas przewozu ADR-u
- Przepływy transportowe pomiędzy Europą i Marokiem w rękach hiszpańskich przewoźników
- Poznajmy laureatki tytułu „Kobieta w logistyce 2015”
- Zasady rozliczania francuskiej płacy minimalnej

NASZE WYWIADY

- Jak działają alkatomy elektrochemiczne?
- Vesta – więcej niż tylko spedycja
- Zbliżają się targi Breakbulk Europe
- Zakładamy, że Rosja nie przedłuży zezwoleń na wykonywanie przewozów między naszymi krajami. Co wtedy?
- Polak na stanowisku Transport Section Executive w ESTA

OPINIE

- Revolucja w tachografach na terenie Rosji
- Mandaty z fotoradarów (ITD) są i będą ważne
- Bufostrada pomysłem na poprawę bezpieczeństwa
- Wyśledzi Cię na 6 pasach ruchu w obu kierunkach jednocześnie
- Zielony listek, dodatkowe kursy, trudności w pościgu się punktów karnych

NASZE RELACJE

- III Turniej koszykówki o puchar etransport.pl za nami
- Mistrzowie kierowcy
- Jedź Bezpiecznie z Mietkiem
- 25 czerwca 2015 r. odbyła się prezentacja TERMINALU KUTNO
- Przyjemne z pożytecznym, czyli Piknik Transportowca i Targi Wybrzeże

Nasza strona używa ciasteczek (cookies), dzięki czemu działają wszystkie jej funkcje. Ciasteczka są bezpieczne. [Więcej >>>](#) [OK, Rozumiem](#)

z myślą o transporcie [Like](#) [37K](#) [Wiadomości](#) [Praca](#) [Wynagrody](#) [Przegląd](#) [Kalendarium](#) [Flota](#)


POKAZUJEMY POSTĘPY

ECO performance	
Total	80%
Anticipation	85%

Środa, 08 czerwca 2016

Kässbohrer na Targach Stacja Paliw

[Wydrukuj](#) | [Email](#) | [Skomentuj jako pierwszy!](#)



Podczas tegorocznych targów „Stacja Paliw” firma Timex S.A., jako generalny importer Kässbohrer na Polskę, zaprezentowała produkty tej marki już po raz czwarty.

Zaprezentowano m.in. czterokomorową cysternę do przewozu paliw płynnych Kässbohrer STB39. To w pełni aluminiowa cysterna, z opcją dolnego i górnego załadunku oraz dwustronnego rozładunku. Naczepa-cysterna do przewozu paliw płynnych Kässbohrer K.STB 39 została zaprojektowana jako wielokomorowy zbiornik cylindryczny o średnicy 2.350 mm. W zależności od wymagań użytkowników, cysterna K.STB 39 może występować w konfiguracji od 3 do 7 komorowej oraz zostać wyposażona w szeroki zakres układów pomiarowych oraz opcji rozładunku. Dzięki niskiej masie własnej cysterna charakteryzuje się wysoką ładownością użytkową. Przeznaczona jest do przewożenia paliw płynnych oraz innych produktów ADR zgodnych z kodem LGBF. Docelowo naczepa została wyposażona w system pomiarowy Sening GMVT805.

Udział w targach miał na celu pozyskiwanie nowych klientów jak również podtrzymanie relacji z obecnymi partnerami, kontrahentami oraz konkurencją.

4trucks.pl / Kässbohrer

[Lubię to!](#) Zarejestruj się, aby zobaczyć, co lubią Twoi znajomi.

Artykuły powiązane

- > Kässbohrer nominowany do nagrody The Heavies 2016
- > Debata Kässbohrer: przyszłość transportu intermodalnego
- > Pojazdy specjalistyczne Kässbohrer w nowej ofercie finansowania
- > Burtówka Kässbohrer'a po liftingu
- > Kässbohrer zaprasza na IX Master Truck
- > Kässbohrer przeprowadzi szkolenie dla stowarzyszenia LINAVA
- > Kässbohrer wśród przewoźników
- > Naczepy Kässbohrer na Litwie
- > Kässbohrer na Litwie
- > Master Truck

[Tagi](#) | [targi stacja paliw](#) | [Kässbohrer](#)

Skomentuj

Treść komentarza *

[wpisz swój komentarz tutaj...](#)

Imię/Nazwa użytkownika *

[wpisz swoją nazwę...](#)

Email *

[wpisz swój adres e-mail...](#)

URL strony


[wpisz adres swojej strony...](#)

Wpisz dwa słowa widoczne poniżej

[Dodaj komentarz](#)

[powrót na górę](#)


IVECO STRALIS ALL INCLUSIVE



1 249,4
MIESIĘCZNIE

OSZCZĘDNOŚĆ
NIEZAWODNOŚĆ
BEZPIECZEŃSTWO

W PAKIECIE!



1319
MIESIĘCZNIE

NAPÓRUCHE

KOMENTOWANE

- > MAN nie przejmie Scania
- > Nominacje w Exact Systems
- > 180 mln zł na rozbudowę drogi Ozorków - Brzeziny
- > WITD: Inspektorzy świadkami wypadku drogowego
- > PACCAR na azjatyckim rynku
- > Znaczenie logistyki transportu
- > Darmowy Internet w serwisach Scania
- > S8 bramą dla regionu łódzkiego
- > Nowy serwis DAF w łódzkiej
- > Wózek w dobrych rękach

NASZE ARTYKUŁY

- > Nowy sezon mobilizuje do działania
- > Badania kierowców zawodowych: jakie są wymagane?
- > Fuso Canter - co nowego?
- > MAN Truck & Bus Polska - podsumowanie roku
- > IAA - zielone targi przyszłości
- > Mercedes LP 1620 kontra nowy Actros
- > Opony ciężarowe w górę
- > Podsumowanie wydarzeń w Volvo Group Trucks Sales
- > Dla kogo komodalność transportu
- > To co najważniejsze w branży ...

NASZE FILMY

[Zobacz więcej filmów...](#)

©2015 4Trucks.pl - Trucks online | [Redakcja](#) | [N](#)



OD KILKUNASTU LAT ROZMAWIAMY O TRENDACH

TRENDOWNIA
trendy w sieciach dostaw i produkcji

9-10 CZERWCA 2016 – ZAWIERCIE CENTRUM KONFERENCYJNE VILLA VERDE



Kässbohrer na targach Stacja Paliw

8 czerwca 2016

Podczas tegorocznych targów „Stacja Paliw” firma Timex S.A., jako Generalny Importer Kässbohrer na Polskę, zaprezentowała produkty tej marki już po raz czwarty.

Zaprezentowano m.in. czterekomorową cysternę do przewozu paliw płynnych Kässbohrer STB39. To w pełni aluminiowa cysterna, z opcją dolnego i górnego załadunku oraz dwustronnego rozładunku. Naczepa-cysterna do przewozu paliw płynnych Kässbohrer K.STB 39 została zaprojektowana jako wielokomorowy zbiornik cylindryczny o średnicy 2.350 mm. W zależności od wymagań użytkowników, cysterna K.STB 39 może występować w konfiguracji od 3 do 7 komorowej oraz zostać wyposażona w szeroki zakres układów pomiarowych oraz opcji rozładunku. Dzięki niskiej masie własnej cysterna charakteryzuje się wysoką ładownością użytkową. Przeznaczona jest do przewożenia paliw płynnych oraz innych produktów ADR zgodnych z kodem LGBF. Docelowo naczepa została wyposażona w system pomiarowy Sening GMVT805.

Warto podkreślić, że firma Timex S.A. posiada uprawnienia do modernizacji i napraw cystern kl. 3 ADR. W Stacji Serwisowej Timex w podwarszawskim Nowym Koniku kompleksowo wykonywane są prace związane z montażem układów pomiarowych i wydawczych, legalizacją urządzeń pomiarowych zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Miar, badaniami okresowymi i pośrednimi, naprawami powypadkowymi, spawaniem stali, aluminium, stali nierdzewnej, naprawami osprzętu itp.

Udział w targach miał na celu pozyskiwanie nowych klientów jak również podtrzymanie relacji z obecnymi partnerami, kontrahentami oraz konkurencją. To znakomity sposób na budowanie wizerunku firmy.

Targi dają możliwość oceny rynku oraz uzupełnienia wiedzy o preferencjach nabywców. Udział w imprezie ma dla firmy również znaczenie prestiżowe. Bezpośrednim efektem targów jest podpisanie kolejnych kontraktów na dostawy naczep paliwowych do Polski.

Firma Timex S.A. w czasie przyszłorocznych, XIV Międzynarodowych Targów „Stacja Paliw”, po raz kolejny planuje wyeksponować ofertę marki Kässbohrer.

Aktualne wydanie


TRUCK&BUSINESS NUMER 50
2016

POBIERZ BEZPŁATNIE »



Ostatnie newsy Truck&Business

WIĘCEJ NEWSÓW »



Continental nagrodził najlepsze serwisy oponiarskie w Polsce

7 czerwca 2016

Continental, międzynarodowy dostawca rozwiązań dla branży motoryzacyjnej, już po raz ósmy przygotował ranking najlepszych w Polsce serwisów oponiarskich, należących do sieci Conti360° Fleet Services. Firmy zostały wyróżnione za wysoki standard usług, profesjonalizm i obsługę klienta.

czytaj więcej »



Nie wolno zgodzić się na Loi Macron

6 czerwca 2016

31 maja 2016 r. z inicjatywą ZMPD odbył się protest międzynarodowych przewoźników drogowych w Warszawie oraz w stolicach 10 innych krajów europejskich.

czytaj więcej »



Co KE robi z MiLoG-iem?

3 czerwca 2016

Europosłowie Zbigniew Kuźmiuk, Tomasz Poręba i Kosma Złotowski wystosowali do Komisji Europejskiej interpelację ws. niemieckiej ustawy dotyczącej płacy minimalnej. W ubiegłym roku Komisja wszczęła przeciwko Niemcom postępowanie w sprawie naruszenia procedur. Jednak po upływie roku od wszczęcia tego postępowania nadal brak konkretnych rezultatów.

czytaj więcej »



PKS Gdańsk-Oliwa SA dla mieszkańców Gdańska i okolic

3 czerwca 2016

PKS Gdańsk-Oliwa SA w tym roku obchodzi swój jubileusz 50-lecia. Spółka należy do grona największych firm z sektora TSL (Transport-Spedycja-Logistyka) województwa pomorskiego. Kierując się strategią odpowiedzialnego społecznie biznesu, przedsiębiorstwo świętując rok jubileuszowy nie zapomina o regionie i mieszkańcach.

czytaj więcej »



Scania prezentuje autonomiczne pojazdy budowlane

31 maja 2016

Ekspert Scania opracowali autonomiczne pojazdy budowlane, które mogą pracować na zamkniętych obszarach bez udziału kierowcy. Auta będą na początku wykorzystywane m. in. w kopalniach i portach, a następnie zostaną zaadaptowane do zwykłego ruchu drogowego. Współpracujące ze sobą autonomiczne ciężarówki Scania zostały zaprezentowane pod koniec maja w Szwecji.

czytaj więcej »

Posted by Redakcja | Cze 8, 2016 | targi | 0 |||||



Zaprezentowano m.in. czterosłownikową cysternę do przewożenia pól płynnych Kalsbecher TB309. To w pełni aluminiowa, cysterna, z opcją do montażu i górnego załadunku oraz opcjonalnego rozdzielacza. Cysterna służy do przewożenia pól płynnych Kalsbecher K STB 10 posiada załadunek górnym wielokierunkowym żurawem cylindrycznym o wysokości 2,350 m. W zależności od wymagań użytkowników, cysterna K STB 30 może wystąpić (w konfiguracji) od 3 do 7 komorowej oraz zostać wyposażona w szeroki zakres urządzeń pomiarowych oraz opcji rozdzielacza. Dzięki lekkiej masie własnej cysterna charakteryzuje się wysoką ładownością użytkową. Przeznaczona jest do przewożenia pól płynnych oraz innych produktów ARD zgodnych z normą LOBF. Docieranie cysterna została wyposażona w system pomiarowy Sintering MVT905.

Warto podkreślić, że firma TIMEX S.A. posiada uprawnienia do modernizacji i napraw system kl. 3. ADR. W Stacji Serwisowej TIMEX w podwarszawskim Nowym Koniku kompleksowo wykonywane są prace związane z montażem układów pomiarowych i wydawczych, legalizacją urządzeń pomiarowych zgodnie z wytycznymi Głównego Urzędu Miar, badaniami okresowymi i pośrednimi, naprawami pompodajników, spawaniem stali, aluminium, stali nierdzewnych, naprawami osprzętu itp.

Udział w targach miał na celu pozyskiwanie nowych klientów jak również podtrzymanie relacji z obecnymi partnerami, kontrahentami oraz konkurencją. To znakomity sposób na budowanie wizerunku firmy.

Targi dają możliwość oceny rynku oraz uzupełnienia wiedzy o preferencjach nabywców. Udzielnym w imprezie ma dla firmy również znaczenie prestiżowe. Bezpośrednim efektem targów jest podpisanie kolejnych kontraktów na dostawę naczyń paleniskowych do Polski.

Firma TIMEX S.A. w czasie przyszłorocznych, XIV Międzynarodowych Targów „Stacja Paliw”, po raz kolejny planuje wyeksponować ofertę marki Kässbohrer

Kategorie: *targi*
Słowa kluczowe: *systemy do przewożenia paliw płynnych Kässbohrer, czterokołowa systemy do przewożenia paliw płynnych Kässbohrer STB3, Kässbohrer, Kässbohrer STD3, Staga Paliw, TMEK S.A.*
Grupa Kässbohrer S. and its Subsidiaries

Share: Rate:

III PREVIOUS

Coup de grâce-czy GITD dobije polski transport drogowy?

Related Posts



10 Master Truck zbliża się wielkimi krokami
2014-07-09



TransPoland 2015 łączy
Zachód ze Wschodem
2015.03.24



INTERMAT 2015: Goodyear zaprezentuje nową usługę dla branży OTR
2015-04-21



Pojedynek Fuel Duel:
człowiek kontra maszyna
2016.05.12

[Leave a reply](#)

Twój adres email nie zostanie opublikowany. Pola, których wypełnienie jest wymagane, są oznaczone symbolem *

COMMENT

Dordick, *

Figure 2



Wilyng internet

CAPTCHA Code *

Protected by WP Anti Spam

[POST COMMENT](#)

Portal www.forumtransportu.pl zapisuje informacje w postaci ciasteczek (tzw. cookies), czyli małych plików umieszczanych lokalnie na komputerze użytkownika, w trakcie przeglądania stron www. Ciasteczka używane są do zapisywania informacji w celach funkcjonalnych. Każdy użytkownik może sam decydować tym, w jaki sposób cookies zapisywane są na jego komputerze. Pozwalają a to ustawienia/preferencje definiowane w ustawieniach każdej przeglądarki. Domyślne ustawienia popularnych przeglądarek (Internet Explorer, Chrome, Firefox, Opera, Safari) pozwalają na zapisywanie cookies z portalu www.forumtransportu.pl.



ładunki i pojazdy
 Na 123Cargo.eu


**BEZPŁATNE MEDIACJE
W PRZYPADKU
PROBLEMÓW Z
PŁATNOŚCIAMI.**

Szukaj w portalu

Szukaj

Dziś: 2016-06-07 [RSS](#)
Forum
[transportu.pl](http://forumtransportu.pl)

[Strona główna](#) → [Aktualności](#) → [Kässbohrer na Targach Stacja Paliw](#)

Wiadomości	Porady ekspertów	Nowości wydawnicze	Facebook	Katalog stron	Dobrze zjeść	Kalendarium	Wywiad tygodnia	Partnerzy
----------------------------	----------------------------------	------------------------------------	--------------------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------------------	---------------------------

Spis wiadomości

Wiadomość:**Kässbohrer na Targach Stacja Paliw (2016-06-07)**

Podczas tegorocznych targów „Stacja Paliw” firma Timex S.A., jako Generalny Importer Kässbohrer na Polskę, zaprezentowała produkty tej marki już po raz czwarty.

Zaprezentowano m.in. czterokomorową cysternę do przewożenia paliw płynnych Kässbohrer STB39. To w pełni aluminiowa cysterna, z opcją dolnego i górnego załadunku oraz dwustronnego rozładunku. Naczepa-cysterna do przewożenia paliw płynnych Kässbohrer K.STB 39 została zaprojektowana jako wielokomorowy zbiornik cylindryczny o średnicy 2.350 mm. W zależności od wymagań użytkowników, cysterna K.STB 39 może występować w konfiguracji od 3 do 7 komorowej oraz zostać wyposażona w szeroki zakres układów pomiarowych oraz opcji rozładunku. Dzięki niskiej masie własnej cysterna charakteryzuje się wysoką ładownością użytkową. Przeznaczona jest do przewożenia paliw płynnych oraz innych produktów ADR zgodnych z kodem LGBF. Docelowo naczepa została wyposażona w system pomiarowy Sening GMVT805.

Warto podkreślić, że firma TIMEX S.A. posiada uprawnienia do modernizacji i napraw cystern kl. 3 ADR. W Stacji Serwisowej TIMEX w podwarszawskim Nowym Koniku kompleksowo wykonywane są prace związane z montażem układów pomiarowych i wydawczych, legalizacją urządzeń pomiarowych zgodnie wytycznymi Głównego Urzędu Miar, badaniami okresowymi i pośrednimi, naprawami powypadkowymi, spawaniem stali, aluminium, stali nierdzewnej, naprawami osprzętu itp.

Udział w targach miał na celu pozyskiwanie nowych klientów jak również podtrzymanie relacji z obecnymi partnerami, kontrahentami oraz konkurencją. To znakomity sposób na budowanie wizerunku firmy.

Targi dają możliwość oceny rynku oraz uzupełnienia wiedzy o preferencjach nabywców. Udział w imprezie ma dla firmy również znaczenie prestiżowe. Bezpośrednim efektem targów jest podpisanie kolejnych kontraktów na dostawy naczep paliwowych do Polski.

Firma TIMEX S.A. w czasie przyszłorocznych, XXIV Międzynarodowych Targów „Stacja Paliw”, po raz kolejny planuje wyeksponować ofertę marki Kässbohrer.

[Cytuj wątek na forum dyskusyjnym](#)
Ostatnio dodane wiadomości

- **Główna siedziba Toyoty w USA zasilana energią słoneczną**
- Nowe połączenie do Budapesztu z Wrocławia, Katowic i Krakowa!
- Kässbohrer na Targach Stacja Paliw
- SEGRO najlepsze zdaniem klientów
- Focus Estate Fund nowym właścicielem Galerii Sandomierz
- Nawigacje NAVITEL MS400 i MS600 w sieci Media Markt i Saturn

[Strona główna](#)
[Katalog firm](#)
[Katalog stron](#)
[Giełda sprzętu](#)
[Giełdy ładunków](#)
[Oferty pracy](#)
[Forum](#)
[Wiadomości](#)
[Kalendarium](#)
[Ranking sklepów](#)
[zakupy online](#)
[Porady ekspertów](#)
[Dobrze zjeść](#)
[Nowości wydawnicze](#)
[Baza wiedzy](#)
[To i owo](#)
[Reklama](#)
[Kontakt](#)
[Partnerzy](#)
[TM Serwis](#)

NA
OSI

Weź udział w...

QUALITIUM

MOTOR OIL

12 MASTER TRUCK

Opole, 22-24.07.2016

Pojazdy * Najpiękniejsze tuningowane
 ciężarówki Europy * Klasyczne oldtimery
 Militaria * Strefa amerykańska * Pokazy
 Stunt & Trial motocyklowy
 Szatańskie Rydwany * Pokazy powietrzne
 Muzyka * Babsztyl
 Rebelianci * SŁAWOMIR * Disco z Dj'em
 Atrakcje * Konkursy z nagrodami
 Wesole Miasteczko * Targi Branżowe
 Program i szczegółowe info:
www.mastertruck.pl

IMPREZA

TOWARZYSZĄCA:

MISTRZOSTWA

ŚWIATA UNIMOTO

DRAG RACING

LOTOR CUP 2016

ORGANIZATORZY:

SPONSORZY:

PATRONI MEDIALNI:

PARTNERZY:

WYSTAWCY:

Do zadań specjalnych

Podczas targów Bauma 2016 w Monachium firma Kässbohrer zaprezentowała wiele spośród swoich innowacyjnych rozwiązań w dziedzinie transportu ciężkich ładunków na długich trasach, jak również swoje naczepy typu platforma. Firma pokazała wiele innowacji w projektowaniu rozwiązań, które wychodzą naprzeciw oczekiwaniom przewoźników zajmujących się transportem ładunków specjalnych i ciężkiego sprzętu budowlanego.



Naczepa niskopodwoziowa firmy Kässbohrer K.SLL 2 umożliwia transport ciężkich ładunków o wysokości ponad 3700 mm dzięki zastosowaniu specjalnej platformy o wysokości zaledwie 300 mm.

Bogata paleta produktów oferowanych przez firmę Kässbohrer w połączeniu z wieloma dostępnymi wariantami gwarantuje potencjalnym użytkownikom możliwość dokonania trafnego wyboru pojazdu i dopasowania go idealnie do swoich specyficznych potrzeb. Kässbohrer może w każdym przypadku zaoferować, wyprodukować oraz dostarczyć pojazdy do transportu ciężkich ładunków, które idealnie odpowiadają wysokim wymaganiom stawianym tego typu maszynom. Do rozwiązań firmy w dziedzinie transportu ciężkich ładunków należą także naczepy niskopodwoziowe oraz naczepy niskopodwoziowe typu low-bed do bezpiecznego i wydajnego przewożenia ciężkich ładunków o masie do 130 ton i długości do 18 m.

K.SLL 2

Naczepa niskopodwoziowa firmy Kässbohrer K.SLL 2 została zaprojektowana w celu zapewnienia najwyższego stopnia bezpieczeństwa transportowanych towarów i umożliwienia transportu ciężkich ładunków o wysokości ponad 3700

mm dzięki zastosowaniu specjalnej platformy o wysokości zaledwie 300 mm. Wypinana łabędzia szyja skraca proces ładowania wielkogabarytowych maszyn, urządzeń czy elementów budowlanych i poprawia bezpieczeństwo załadunku poprzez możliwość przeprowadzenia procesu ładowania i rozładunku z przodu naczepy. Możliwość przedłużenia o 5500 mm oraz zainstalowanie osi skrętnych hydraulicznie umożliwia manewrowanie naczepą K.SLL 2 w najtrudniejszych warunkach drogowych i w najbardziej tego wymagających miejscach. Zastosowane w naczepie K.SLL 2 szczególne rozwiązania techniczne podwozia oraz jej solidna konstrukcja zapewniają bezpieczeństwo transportu ciężkich ładunków oraz towarów specjalnych.

Model K.SLL 2 zaprezentowany na targach Bauma 2016 jest wyposażony w możliwą do zdemontowania podłogę z twardego drewna, która umożliwia transport owalnych ładunków. Bezpieczeństwo gwarantują ponadto oferowane w wyposażeniu standardowym gniazda pod kłonicę (6 x 2) i 34 pierścienie mocujące o wy-



Widoczna po lewej stronie naczepa Kässbohrer K.SLA 3 ma dwie pary muld na koła, które wbudowane są w ramę zewnętrzną. Dla zwiększenia elastyczności naczepę wyposażono w aluminiowe platformy nad muldami i tym samym może ona zostać przebudowana na płaską platformę w celu przewiezienia innego rodzaju ciężkich ładunków.

trzymałości do 13 ton. Połączenia hydrauliczne i elektryczne naczepy typu K.SLL 2 zostały ulepszone w celu zwiększenia funkcjonalności.

Naczepa ma jeszcze inne zalety. To np.: automatyczny system wyrównywania poziomu podłogi przy prędkościach do 15 km/h czy łabędzia szyja o nośności 18 ton, która może zostać odłączona od platformy w czasie krótszym niż 50 sekund, dzięki zastosowanym

systemom hydraulicznym, ewentualnie pneumatycznym. Ułatwiają to załadunek i rozładunek z przodu. Poza tym naczepa wyposażona jest w boczne wsporniki na poszerzenia boczne o długości 250 mm ze stali ocynkowanej (7 x 2 sztuki) i w zamki kontenerowe (2 x 2) w dodatkowej opcji wyposażenia – ponieważ kursy powrotne nie powinny być kursumi pustymi.

KÄSSBOHRER

Z chwilą założenia fabryki pojazdów w Ulm w roku 1893 Karl Kässbohrer wyznaczył nowe standardy w technologii produkcji przyczep. Dzięki 120-letniej wierności etosowi firmy produkty firmy Kässbohrer znane są obecnie w ponad 50 krajach, a liczba zastosowanych w nich innowacji oraz bogactwo palety produktów przerosły najśmielsze oczekiwania samego Karla Kässbohlera. Pojazdy firmy Kässbohrer są obecnie produkowane w trzech różnych miejscach. Centralny ośrodek sieci dystrybucji znajduje się w Goch w Niemczech. Pojazdy przeznaczone na rynek rosyjski produkowane są w okręgu administracyjnym Tuła. Natomiast główny ośrodek produkcyjny znajduje się w Adapazari w Turcji i składa się z centrum badawczego i rozwojowego oraz z nowoczesnej fabryki naczep, która śmiało może mierzyć się z każdą konkurencyjną fabryką w Europie. Całkowita roczna produktywność przedsiębiorstwa wyniesie w 2016 roku 20.000 jednostek.

Firma Kässbohrer wyróżnia się na tle konkurencyjnych przedsiębiorstw europejskich produkujących naczepy szeroką ofertą produktów obejmującą pojazdy plan-dekowe, cysterny i silosy, przyczepy i platformy niskopodwoziowe, platformy i naczepy do ciągników siodłowych, a także platformy do transportu kontenerów. Generalnym Importerem naczep Kässbohrer w Polsce od 2010 roku jest TIMEX S.A. mająca oddziały w Koniku Nowym/Warszawie, Poznaniu, Gdańsku, Katowicach.

K.SLA 3

Naczepa niskopodwoziowa trzyosiowa K.SLA 3 z możliwością przedłużenia przekracza wszelkie dotychczasowe osiągnięcia w tej dziedzinie i oferuje najwyższą jakość transportu ciężkich ładunków. Dzięki trzystopniowemu poszerzaniu oraz siedmiu różnym opcjom zastosowanych przesuwanych ramp najazdowych, naczepa K.SLA 3 zwiększa elastyczność użytkowania i pozwala zmniejszyć czas przestojów. Wyposażona w dodatkowe funkcje zabezpieczające naczepa oferuje maksymalne możliwości manewrowania w najtrudniejszych warunkach.

Kässbohrer K.SLA 3 została zaprojektowana z myślą o wydajnym i elastycznym transporcie ładunków kołowych, kombajnów oraz wywrotek. Naczepa ma dwie



Ośmioosiowa naczepa niskopodwoziowa K.SLA 8 sterowana hydraulicznie o ładowności 130 ton została zaprojektowana do transportu każdego rodzaju ciężkich ładunków.



Możliwości przewozowe ośmioosiowej naczepy powiększają wsporniki na poszerzenia boczne (9 x 2), wysuwane, o długości 230 mm wykonane ze stali ocynkowanej.



Naczepa platformowa Kässbohrer K.SPS 3 ma przednią ścianę o wysokości 1500 mm zabezpieczoną antykorozyjnie powłoką KTL i wyposażoną w drabinę wejściową.

pary muld na koła, które wbudowane są w ramę zewnętrzną. Dla zwiększenia elastyczności naczepę wyposażono w aluminiowe platformy nad muldami i tym samym może ona zostać przebudowana na płaską platformę w celu przewiezienia innego rodzaju ciężkich ładunków. W tylnej części ma wgłębienie dla ramienia przewożonej koparki. Platforma może być przedłużana o 3500 mm i zaopatrzona jest w przenośne tylne rampy z aluminium (wysokość 2400 mm, szerokość 600 mm, nośność 32 tony). Wysokiej jakości podwozie pojazdu zbudowane jest z wysokowytrzymałej stali S700 MC.

K.SLA 8

Ośmioosiowa naczepa niskopodwoziowa K.SLA 8 sterowana hydraulicznie o ładowności 130 ton została zaprojektowana do transportu każdego rodzaju ciężkich ładunków. Projekt obejmuje zastosowanie łabędziej szyi o udźwigu aż 34 ton i zawieszenia

hydraulicznego. Ponadto naczepa K.SLA 8 umożliwia efektywne i bezpieczne rozmieszczenie ładunku. Osie sterowane hydraulicznie pozwalają na zachowanie maksymalnej zwrotności na trudnych zakrętach oraz przedłużają wydajność i żywotność opon. Dzięki możliwości przedłużenia o 18 m naczepa K.SLA 8 jest idealnym rozwiązaniem dla ekstremalnie ciężkich ładunków. Wyposażona jest w liczne systemy zabezpieczeń, między innymi w pierścienie zabezpieczające na łabędziej szyi (3 x 2) i pierścienie zabezpieczające na platformie (9 x 2), każdorazowo o wytrzymałości 6,7 ton. Ma również gniazda pod kłonicę (8 x 2) i dwie pary wysuwanych tablic ostrzegawczych.

Jej możliwości przewozowe powiększają wsporniki na poszerzenia boczne (9 x 2), wysuwane, o długości 230 mm wykonane ze stali ocynkowanej; hydrauliczne, przesuwne rampy najazdowe (4000 x 800 mm) i automatyczny system wyrównywania przy prędkościach do 15 km/h.

K.SPS 3

Platforma K.SPS 3 z lekkim podwoziem ma dużą powierzchnię ładunku. Solidna i trwała konstrukcja platformy zwiększa jej żywotność przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności. Dla lepszego zabezpieczenia ładunku naczepa wyposażona została w gniazda pod kłonicę na ramie zewnętrznej (10 x 2) i 24 gniazda pod kłonicę (cztery rzędy) w podłodze, które umożliwiają transport najróżniejszych ładunków, łącznie z walcami stalowymi. Jako dodatkowe zabezpieczenie ładunku zastosowano w tej naczepie firmowy system zabezpieczenia K-fix. K-fix zamontowany na ramie zewnętrznej zapewnia punkt zabezpieczenia co każde 100 mm, o nośności wynoszącej 2,5 ton zgodnie z normą EN 12640. Naczepę wyposażono też w 14 (7 x 2) specjalnych punktów zabezpieczeń o wytrzymałości 4 ton. W zależności od powierzchni ładunku K.SPS 3 może zostać wyprodukowana z burtami bocznymi o wysokości 800 mm.

Wystawiony na targach Bauma model Kässbohrer K.SPS 3 wyposażony był w podłogę o grubości 30 mm z grubego, uszczelnionego żywicy drewna oraz legitymował się dopuszczalnym obciążeniem 7,2 tony na osi wózka zgodnie z normą DIN EN 283.

Masa własna tego pojazdu wynosi zaledwie 5500 kg. Przednia ściana o wysokości 1500 mm jest zabezpieczona antykorozyjnie powłoką KTL i ma drabinę wejściową.

Wyposażenie standardowe obejmuje też zabezpieczenia zamków kontenerowych (6 x 2) dla transportu jednego standardowego kontenera 20', dwóch 20' lub jednego kontenera 40'. Podwozie wykonane jest ze stali typu S700 dla większej ładowności i zabezpieczone powłoką KTL. W wyposażeniu dodatkowym znalazły się samoskrętne osie dla poprawy zwrotności w ciasnych zakrętach i płyta siodłowa odpowiednia dla ciągników siodłowych 6x2 i 6x4.

(rum)

Fot. Kässbohrer, Sławomir Rummel

Weź udział w...

QUALITIUM MOTOR OIL

12 MASTER TRUCK

Opole, 22-24.07.2016

NA OSI

IMPREZA TOWARZYSZĄCA:
MISTRZOSTWA ŚWIATA UNIMOTO
DRAG RACING
LOTOR CUP 2016

Pojazdy * Najpiękniejsze tuningowane ciężarówki Europy * Klasyczne oldtimery Militaria * Strefa amerykańska * Pokazy Stunt & Trial motocyklowy Szatańskie Rydwany * Pokazy powietrzne Muzyka * Babsztyl Rebelianci * SŁAWOMIR * Disco z Dj'em Atrakcje * Konkursy z nagrodami Wesołe Miasteczko * Targi Branżowe Program i szczegółowe info: www.mastertruck.pl

ORGANIZATORZY: TVBrawo, AETA, Aeroklub Opole, 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000

PATRONI HONOROWI: ZMPD, PIP, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000

PATRON BUCHOWY: Kapsle Praliny, Złoty Pociąg, Kapsle Sportu Opole

DOJAZD AUTOBUSEM LINII NR 8.

SPONSORZY: QUALITIUM MOTOR OIL, IVECO, Mercedes-Benz, MAN, DAF, NAMPLAN, SAT-HOLLAND, OPOLTRANS, MEGA, WOLF, WANICKI, KLENART, IMPRA

PATRONAT MEDIALNY:

CIĘŻARÓWKI

TRANSPORT SERWIS SPEDYCJA

ZAPRASZAMY!

PARTNERZY: TYTAN, AUTO, Prawo Transport, inelo, LECHMOT, KUDA, Mobilis, Ca. Piko, GIERKIE, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000

WYSTAWCY: enatruck, FUX, MARTEX, SPS, AUTOM, ANMAG, Stabilo, LOTUSGRILL, moya, InviPay.com, FEBER, ACITOINOX, KH-KIPPER, TURBO, Translot, BEKAT, GENALU, 24h, KMM Import, DRAB POL, MTM, COLMEC, OE industry, INEX PICHOTA, HUMM-PRO, Kässbohrer, TIMEX

Wzię udział w:

QUALITIUM MOTOR OIL

12 MASTER TRUCK

Opole, 22-24.07.2016

NA OSI

MOTO WIZJA

nti

Pojazdy * Najpiękniejsze tuningowane ciężarówki Europy * Klasyczne oldtimery Militaria * Strefa amerykańska * Pokazy Stunt & Trial motocyklowy Szatańskie Rydwany * Pokazy powietrzne Muzyka * Babsztyl * Cashflow Rebelianci * SŁAWOMIR * Disco z Dj'em Atrakcje * Konkursy z nagrodami Wesole Miasteczko * Targi Branżowe Program i szczegółowe info: www.mastertruck.pl

IMPREZA TOWARZYSZĄCA: MISTRZOSTWA ŚWIATA UNIMOTO DRAG RACING LOTOR CUP 2016

ORGANIZATORZY:



PATRONI HONOROWI:



PATRON DUCHOWY:



SPONSORZY:



PATRONI MEDIALNI:



PARTNERZY:



WYSTAWCY:



Weź udział w:

QUALITIUM MOTOR OIL

12 MASTER TRUCK

Opole, 22-24.07.2016

NA OSI

IMPREZA TOWARZYSZĄCA:
MISTRZOSTWA ŚWIATA UNIMOTO DRAG RACING LOTOR CUP 2016

Pojazdy * Najpiękniejsze tuningowane ciężarówki Europy * Klasyczne oldtimery Militaria * Strefa amerykańska * Pokazy Szatańskie Rydwany * pokazy powietrzne Muzyka * Babsztyl Rebelianci * SŁAWOMIR * Disco z Dj'em Atrakcje * Konkursy z nagrodami Wesołe Miasteczko * Targi Branżowe Program i szczegółowe info: www.mastertruck.pl

ORGANIZATORZY: TVBrawo, DETA, Aeroklub Opole, 50, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000

PATRONI HONOROWI: ZMPD, PIP, 100, 150, 200, 250, 300, 350, 400, 450, 500, 550, 600, 650, 700, 750, 800, 850, 900, 950, 1000

PATRON DUCHOWY: Kłódzki Przystanek, Kapelarnia Sportu Opole

SPONSORZY: QUALITIUM, IVECO, Mercedes-Benz, MAN, DAF, NAMPLAN, STAHALLAND, OPOLTRANS, MEGA, WOLF, WANICKI, KLENART, IMPRA

PATRONI MEDIALNI: Auto Świat, 4x4, 3er Gold, CIEŻARÓWKI, TRANSPORT, Van, TRUCK, showbook.pl, Traker, SAMOCHODY, TRUCKS, nto, RADIO OPOLSKIE, classic, TruckVan, Logistika, TruckFocus.pl, warsztat, MOTO, TRUCK.PL, Polish Carving, warsztat, transport manager, etransport.pl, TSL, 8-RODZIE, forum.pl, LOGISTYKA, TRANSPORT, Forum, transport.pl, gateo.pl, TRANSPORT, TON, PROGRESS

PARTNERZY: KUDA, Ch. Pikos, GOSIENIE, TRAMP-CONCEPT

WYSTAWCY: enatruck, Trux, MARTEX, SP2, AUTOM, ANMAG, Stabilo, LOTUSGRILL, moya, InviPay.com, FEBER, ACITOINOX, KH-KIPPER, TURBO, Translot, BEHET, BENALU, 24Mo.pl, KMP Import, DRAB POL, MTM, COLMEC, oe industry, IMEX, PICHOTA, NUMI-PRO, KASCHUBER, TIMEX

Nowy dyrektor sprzedaży na Europę Środkową i Wschodnią w UTA

Dostawca kart paliwowych i usługowych mianował po raz pierwszy dyrektora sprzedaży, wybierając na to stanowisko Bartosza Kamejszę.

Od 1 V jest on odpowiedzialny za dystrybucję w Środkowej i Wschodniej Euro-



pie. Z siedziby w Warszawie będzie kontynuował rozbudowę działalności na rozwijających się rynkach w Polsce, Czechach, Węgrzech, Rumunii, w krajach bałtyckich oraz Skandynawii. Na tym stanowisku będzie składał sprawozdania

bezpośrednio do Gabriela Moulènes, który jako area manager odpowiedzialny jest za rozwój działalności UTA w Środkowej i Wschodniej Europie.

Kamejsza wnosi ponad 15-letnie doświadczenie i kompleksową ekspertyzę do wschodnioeuropejskiej branży olejów mineralnych i kart paliwowych. Ostatnio pracował przez dwanaście lat dla polskiej agencji dystrybucyjnej Timex S.A, która reprezentuje na rynku krajowym zagraniczne firmy, takie jak UTA. W poprzedniej firmie był odpowiedzialny za sektor kart paliwowych w krajach bałtyckich. Od maja 2014 r. kierował ponadto działalnością spółki zależnej Timex - TRS-Rental, która wyspecjalizowała się w Polsce w długoterminowym wynajmie ciągników siodłowych.

MM

logistyczny.comPARTNERZYPRENUMERATAKONTAKT

AKTUALNOŚCI | BIBLIOTEKA | KALENDARIUM | W OBIĘTYWIE | RYNKOWE GRACZE |


Today's navigation

2016-05-24 (Główny z rynek)

2016-05-24 (Główny z rynek)

Nowy dyrektor sprzedaży w UTA

Przebieg kariery paleniarzy i eksportu UTA, ministerstwo Kierownik Dystryktu Sprzedaży. Jest odpowiedzialny za dystrybucję w Europie Środkowo-Wschodniej. Będzie kontynuował rozbudowę działalności na rynkach w Polsce, Czechach, Węgry, Rumuni, w krajach bałtyckich oraz Skandynawii.



Aktualności, wydarzenia, komentarze, branżowe raporty, biuro na linii, zaproszenia do newslettera portalu logistyczny.com, KAMIEJSKI

Bartosz Kamejski wstąpił do 15. lat doświadczenia i kompleksową ekspansję do wschodnioeuropejskiej branży olejów mineralnych i kart paliwowych. Ostatnio pracował przez ponad 10 lat dla polskiej agencji dystrybucyjnej Times S.A. która reprezentuje na rynku krajowym zagraniczne firmy, takie jak UTA. W poprzedniej firmie Bartosz Kamejski był odpowiedzialny za sektor kart paliwowych w krajach bałtyckich. Od maja 2014 roku kierował sprzedażą działalności spółki zależnej Times – TMS-Interact, która wyprodukowała się w Polsce w długoterminowym ryngardzie i segmente wiodących.



MIEDZYNARODOWY EKSPRESOWY TRANSPORT PRZESYLEK


22/534 50 00

general-overnight.pl


GO!

Graczymy się, że możemy powitać w naszym zespole pana Bartosza Kamejskiego – powiedział Gabriel Molnár, Area Manager na Środkowej i Wschodniej Europie w firmie UTA – W związku z jego wieloletnim doświadczeniem w międzynarodowej dystrybucji, kompetencjami branżowymi oraz jego bliskim kontaktem z siecią wschodnioeuropejskiego dostawcy olejów mineralnych i kart paliwowych przypada mu właśnie rola w naszym drobnym ekspansji na tych istotnych rynkach przesyłki – w końcu zna on zarówno wymagania, jak i wymagania oraz wymagania z tego rodzaju rynek.

Zobacz także




Silo Scheller zapracuje do ekspansji dystrybucji na GEMT w Hanowerze (31 maja - 3 czerwca)



Firma Hydrat świętuje 30 lat powstania w Glogowcu

ZAPISZ SIĘ DO NASZEGO NEWSLETTERA


Więcej na temat



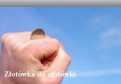
UTA otwiera nowy oddział w Czechach



Karty Rotor jako narzędzie zarządzania kłopotami i kierowcami



Dixi oferuje rodzinną zniżkę w systemie WOTCH, jak i na autobusach A1, A2 i A3



Złoty Rotor



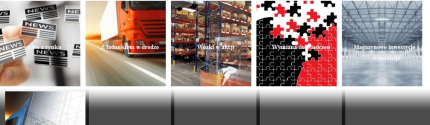
Profil kart Rotorów jest duży - czym różni się one od siebie?



Szukasz możliwości rozwoju w Polsce i na świecie? Wybierz rozwiązanie FedEx.

Sprawdź >

Aktualności



Nasze czynniki

top logistyk

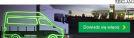
mid

KAIZEN

Aktualności

Biblioteka

Niezbędne od wielkości Twojej firmy, pomożemy Ci zredukować koszty.



2016-05-24

Aktualności

Prezentacje

E-commerce

Usługi

Oferty

Firmy

Biblioteka


Praca

emil


bezpieczny

log4pl


OFERTY




Wózek HELI stacker CDD16-950




Regały Półkowe Przepływowe




Trelleborg Expert



Hawker Aquamatic




Prostowniki 2100 Exide



ELOfleet3 - Zarządzanie Flotą

Camso wiodąca na świecie marka opon do wózków widłowych



Log4.pl > Aktualności > Nowy dyrektor sprzedaży w UTA

Dodano: 2016-05-24

Nowy dyrektor sprzedaży w UTA



Dostawca kart paliwowych i usługowych UTA, mianował Bartosza Kamejsza Dyrektorem Sprzedaży. Jest odpowiedzialny za dystrybucję w Europie Środkowo-Wschodniej. Będzie kontynuował rozbudowę działalności na rynkach w Polsce, Czechach, Węgrzech, Rumunii, w krajach bałtyckich oraz Skandynawii.

Bartosz Kamejsza wnosi ponad 15-letnie doświadczenie i kompleksową ekspertyzę do wschodnioeuropejskiej branży olejów mineralnych i kart paliwowych. Ostatnio pracował przez dwanaście lat dla polskiej agencji dystrybucyjnej Timex S.A. która reprezentuje na rynku krajowym zagraniczne firmy, takie jak UTA. W poprzedniej firmie Bartosz Kamejsza był odpowiedzialny za sektor kart paliwowych w krajach bałtyckich. Od maja 2014 roku kierował ponadto działalnością spółki zależnej Timex – TRS-Rental, która wyspecjalizowała się w Polsce w długoterminowym wynajmie ciągników siodłowych.

wynajmie ciągników siodłowych.

- Cieszymy się, że możemy powitać w naszym zespole pana Bartosza Kamejszę - powiedział Gabriel Moulenes, Area Manager na Środkową i Wschodnią Europę w firmie UTA. - W związku z jego wieloletnim doświadczeniem w międzynarodowej dystrybucji, kompetencjami branżowymi oraz jego ścisłym kontaktem z siecią wschodnioeuropejskiego sektora olejów mineralnych i kart paliwowych przypada mu ważna rola w naszej dalszej ekspansji na tych istotnych rynkach przyszłości - w końcu zna on zarówno wyzwania, jak i wymagania oraz wynikające z tego możliwości rynkowe.

Źródło: UTA

Foto: UTA

PODOBNE AKTUALNOŚCI

2011-03-24

Nowy dyrektor logistyki w PEKAES



Do Zespołu operatora logistycznego PEKAES dołączył Piotr Wojnarowicz, który objął stanowisko dyrektora logistyki. Piotr ...

2011-02-08

Nowy szef sprzedaży w firmie CHEP Polska



Marcin Wasilewski objął stanowisko Managera ds. Sprzedaży w polskim oddziale firmy CHEP będącej światowym liderem w usługach ...

2013-01-03

Nowy Dyrektor Finansowy w PEKAES



Od początku 2013 r. stanowisko Dyrektora Finansowego (CFO) największej polskiej spółki w branży TSL zostało powierzone ...

2011-11-17

Nowy dyrektor w META Polska



Od 15-go września 2011 pan Sławomir Kolton jest nowym dyrektorem firmy META Regalbau Polska. Zastąpił na tym stanowisku ...

2013-12-20

Nowy dyrektor Maersk Line



Ingrid Uppelschoten-Snelderwaard została mianowana Dyrektorem Zarządzającą Maersk Polska i szefową regionu Europy Środkowej ...

2015-02-21

Nowy dyrektor sprzedaży w DSV Road



W połowie lutego do zespołu DSV Road dołączył Sebastian Plesiński. Obejmując stanowisko dyrektora sprzedaży, będzie odpowiedzialny ...

POLECAMY RÓWNIEŻ

Rok 2012 w obszarze outsourcingu, wsparcia sprzedaży i marketingu



Podsumowanie roku na rynku outsourcingu sprzedaży



Coraz więcej firm decyduje się na delegowanie na zewnątrz zadań związanych z procesami sprzedaży. Na rynku wygrywają dostawcy usług ...

Podsumowanie 2012 roku w obszarze outsourcingu wsparcia sprzedaży i marketingu



Komentarz ekspercki spółki Cursor z Grupy OEX W mijającym roku firmy dążyły do optymalizacji prowadzonych działań handlowych. ...

Cursor i CQN oferują nowy sposób zwiększania sprzedaży



Cursor – spółka z Grupy Outsourcing Experts specjalizująca się w rozwiązaniach z zakresu wsparcia procesów sprzedażowych i marketingowych ...

Shopper marketing, czyli jak wygrać los na loterii sprzedaży



W pierwszej dekadzie XXI wieku globalne wydatki na shopper marketing rosły szybciej niż wydatki na reklamę w Internecie. Tylko P&G ...

Raport o rynku wózków widłowych WLIST 2014

Logowanie

Załóż nowe konto

Zapomniałeś hasła?

☐ Zapamiętaj mnie

ZALOGUJ

Skontaktuj się z nami:

Telefon:
+48 61 847 49 08Adres:
ul. Szarych Szeregów 27 lok.28
60-462 PoznańFormularz kontaktowy:
Napisz do nas!

O portalu

- > O portalu
- > Regulamin
- > Polityka prywatności

Log4.pl

- > Aktualności
- > E-commerce
- > Biblioteka
- > Usługi
- > Oferty
- > Firmy

Kontakt

- > Dane kontaktowe

Wydania

- > Bezpieczny magazyn
- > Emil
- > Publikacja Log4

Zobacz także

- > Facebook

Naczepy kurtynowe są najbardziej popularne
i jednocześnie zaawansowane technicznie

Przeboje za kurtyną

Naczepy kurtynowe, czyli tzw. firanki, są drugą najbardziej popularną grupą naczep w Polsce. Cechą wspólną wszystkich naczep tego rodzaju jest szybkość za- i rozładunku, wynikająca z możliwości łatwego unoszenia każdego z elementów ścian bocznych, a tym samym odpowiedniego dostępu do ładowni z obu stron. W istocie, w pojęciu naczepy kurtynowej mieszczą się firanki, burtofiranki, naczepy skrzyniowe oraz typu Mega.

Tekst: Michał Jurczak

Naczepy skrzyniowo-plan-dekowe oraz kurtynowe stanowią ponad jedną trzecią ogólnej sprzedaży naczep w Polsce. Popularne są produkty takich marek, jak Koegel, KRONE czy Wielton (udział w rynku na poziomie ok. jednej czwartej), ale ciekawe propozycje mają również inni wytwórcy. Z punktu widzenia użytkownika naczep tego typu liczy się nie tylko funkcjonalność, ale również bezpieczeństwo. Producenci naczep kurtynowych oferują wiele tego rodzaju rozwiązań.

*Standardowe nadwozie
naczepy kurtynowej to
klasyczna kurtyna boczna
z trzema parami kłonic,
otwierana niezależnie
z obydwu stron plus dach
rozsuwany.*

W roli głównej masa

Konstruktorzy odnowionej niedawno kurtynówki Wieltonu zapewniają, że naczepa odznacza się dużą wytrzymałością, jest też wyjątkowo szczelna. Podwozie bazuje na perforowanej, ażurowej ramie. Zdecydowano się na taką konstrukcję, by obniżyć masę własną (waży niecałe 6,2 t, a zatem o ok. 0,5 t mniej niż poprzedniczka). Ramę wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości. Spawane laserowo obrzeża boczne są dodatkowo walcowane. Do budo-



Naczepa kurtynowa KRONE Mega Liner posiada wyposażenie do zabezpieczania ładunku, np. ramę zewnętrzną Multilock oraz hydrauliczny dach podnoszony na wysokość 400 mm. Do szybkiego za- i rozładunku seryjnie montowany jest dach przesuwany Edscha o wysokości bocznej wynoszącej 175 mm. Gama obejmuje też naczepę Mega Liner Automotive o wysokości wewnętrznej 3 m, rozwiązanie dla logistyki części samochodowych

wy naczepy wykorzystano również lekkie i wytrzymałe i jednocześnie wzmacniające konstrukcję materiały kompozytowe. Zastosowano je w drzwiach portalowych, ścianie przedniej, odbojach bocznych czy osłonach tylnych lamp. Podłoga naczepy ma 30 mm grubości, wzmocniono ją w taki sposób, by możliwy był wjazd widłaka o nacisku do 7,2 t na oś.

Mega Liner to kurtynówka KRONE. Wysokość zaczepiania wynosi 915 mm, wysokość całkowita to 4 m. Posiada wyposażenie do zabezpieczania ładunku, np. ramę zewnętrzną Multilock. Jest też hydrauliczny dach podnoszony na wysokość 400 mm. Do szybkiego załadunku i rozładunku seryjnie montowany jest dach przesuwany Edscha o wysokości bocznej wynoszącej 175 mm. Pozwala załadować pojemniki siatkowe na szerokości

2480 mm, aż pod poprzeczki dachu, a cała naczepa ma kubaturę ok. 100 msześć. W ofercie jest też wersja przeznaczona głównie do transportu towarów objętościowych, a gama obejmuje także naczepę Mega Liner Automotive o wysokości wewnętrznej 3 m, rozwiązanie dla logistyki części samochodowych. Posiada m.in. plankę boczną EasyTarp (kierowca musi tylko zahaczyć plankę z przodu i z tyłu, naciągnąć ją w poziomie za pomocą grzechotki z tyłu pojazdu, a następnie uruchomić blokadę pneumatyczną przyciskiem na ścianie czołowej), a także dach podnoszony z hydrauliczną regulacją wysokości. Profile z metali lekkich zostały pionowo wpasowane w plankę. W naczepie zastosowano wsteczny system zabezpieczania ładunku, który umożliwia korzystanie z przesuwanego dachu, a więc załadunek z góry.

Standardowo, opcjonalnie

Niektóre elementy naczep instalowane są standardowo, inne opcjonalnie. Tomasz Walter, Product Manager EWT Truck & Trailer Polska, informuje, że w naczepach Schmitz Cargobull oferowane są dwa podstawowe warianty ramy pojazdu: rama uniwersalna, której nadbudowę staje się standardowa naczepa kurtynowa oraz rama typu mega, na której budowane jest nadwozie z 3-metrową wysokością załadunkową. W standardowej naczepie kurtynowej podstawowy rozmiar kół to 385/65R22.5. Do naczep mega oferowane są różne rozmiary opon na obręczach 22,5 i 19,5 cala. – Do elementów, którymi możemy uzupełnić podstawowe wyposażenie naczepy, należą m.in. skrzynia na palety, skrzynka narzędziowa, podnośnik pierwszej osi, pełne oświe-

tlenie LED. Ciekawym elementem opcjonalnym jest tzw. Trailer Info System, pokazujący podstawowe parametry techniczne pojazdu, jak przebieg, naciski na osie itp. Można go uzupełnić o wskaźnik zużycia okładzin hamulcowych oraz kontrolę ciśnienia w oponach. Naczepy kurtynowe można przystosować do przewozu na wagonach kolejowych. Wiąże się to z zastosowaniem specjalnego zawieszenia zapobiegającego uszkodzeniom miechów zawieszenia pneumatycznego przy podnoszeniu naczepy w trakcie załadunku na wagon kolejowy – mówi T. Walter.

Standardowe nadwozie naczepy kurtynowej to klasyczna kurtyna boczna z trzema parami kłonic, otwierana niezależnie z obydwu stron plus dach rozsuwany. Ścianę czołową oraz drzwi boczne wykonano z aluminium. Standardowa nośność podłogi wynosi 7,1 t nacisku na oś wózka widłowego. Nadwozie naczepy kurtynowej może zostać wyposażone opcjonalnie w wersję do przewozów z uznaniem celnym TIR. Podstawowy certyfikat zabezpieczenia ładunku Code XL może być rozszerzony o wersję Daimler Chrysler oraz przewóz opon, napojów. – Do wyposażenia opcjonalnego należy również system przestawiania wysokości wewnętrznej naczepy VARIOS, pozwalający na dostosowanie pojazdu do różnych wysokości ładunku, a tym samym dający możliwość uzyskiwania mieszczącej się w granicach tolerancji pomiaru wysokości całkowitej zestawu – dodaje T. Walter.

Janusz Ciżyński, COO, TIMEX (Generalny Importer Naczep Kässbohrer) podkreśla, że Kässbohrer istnieje na rynku od ponad 120 lat, pojazdy czerpią więc z bogatego, gromadzonego latami doświadcze-



nia, a nowa konstrukcja pozwoliła na obniżenie ich wagi w porównaniu z dotychczasową o prawie 700 kg. Naczepy mają budowę modułową, co pozwala na wymianę lub późniejsze dobrojenie w poszczególne elementy wyposażenia, bez potrzeby ich spawania. Naczepy posiadają w standardzie certyfikaty zabezpieczenia ładunku EN12642XL do 27 t, na życzenie klienci mogą otrzymać również certyfikaty Automotive DC 9.5, certyfikat do przewozu opon lub certyfikat do przewozu napojów. – Przedni napinacz plandeki umożliwia szybki dostęp do przedniej części naczepy, a odkręcany zderzak ułatwia jego wymianę. Standardem pozostaje wyposażenie uznanych producentów, takie jak: osie SAF, BPW, opony Goodyear, Continental lub w opcji Michelin, czy też dachy przesuwne Edscha. Na uwagę zasługuje konstrukcja obrzeża ramy – wyposażona w 118 par otworów do mocowania

ładunku o wytrzymałości 2,5 t każdy, opatentowana przez Kässbohrer jako „K-Fix”. Zyskujemy szereg możliwości mocowania ładunku poprzez dokręcane pierścienie K-Ring oraz kieszenie na kłonicie „K-Pocket”. System jest również kompatybilny z dostępnymi na rynku systemami zabezpieczeń takich producentów, jak np. LoadLock. W naczepach kurtynowych „K-Fix” dostępny jest jako standard – mówi J. Ciżyński.

W opcji naczepy kurtynowe Kässbohrer mogą być wyposażone w muldę do przewozu blachy w kręgach, duże stalowe skrzynie narzędziowe, regulację wysokości wewnętrznej (+150 mm), tylne kłonicy rozsuwane na boki, zamknięcie celne TIR, pierścienie RORO, burty aluminiowe o wysokości 600 lub 800 mm. Możliwe jest także przystosowanie naczep do załadunku piętrowego i transportu intermodalnego.

Pomocna telematyka

Każdy liczący się dostawca nacze-
p oferuje też telematyczne sys-
temy monitorowania. J. Ciżyński
(TIMEX) podkreśla, że taki system
można instalować też w naczepach
Kässbohrer. Jest szeroko sto-
sowany tam, gdzie niezbędna jest
kontrola temperatury przewożone-
go ładunku, w transporcie mate-
riałów niebezpiecznych oraz dóbr
o wysokiej wartości, w transporcie
intermodalnym i w przypadku wy-
pożyczenia naczep. Informacje do-
tyczące lokalizacji naczepy oparte
są o system GPS. – System tele-
matyczny stosowany w naczepach

*Kässbohrer instalowany jest zgod-
nie z potrzebami danego klienta.
Dane z systemu przekazywane są
do serwerów i są dostępne dla fleet
managerów w czasie rzeczywistym
oraz archiwizowane, w przypad-
ku konieczności skorzystania
z nich w przyszłości. Najbardziej
pożądanymi danymi, dostępnymi
dzięki systemowi telematyczne-
mu, są m.in.: dane z systemu EBS
o przeładowaniu, obciążeniu osi,
prędkości, łącznym przebiegu, ko-
nieczności dokonania przeglądu,
aktualne statusy systemów EBS
i RSC – wylicza J. Ciżyński. Dodat-
kowo istnieje możliwość kontroli
otwarć i zamknięć drzwi naczep*

py podczas transportu, monitoro-
wanie aktualnej temperatury i jej
odchyleń w transporcie obsługiwa-
nym przez naczepy-chłodnie – te
dane przechowywane są przez 18
miesięcy.

Kässbohrer oferuje kilka wa-
riantów pakietów usług telema-
tycznych. Bazowe kładą nacisk
na precyzyjną lokalizację pojaz-
du, a te bardziej zaawansowane
pozwalają na zarządzanie skła-
dem w czasie rzeczywistym, a tak-
że monitorowanie przewozu dóbr
o wysokiej wartości oraz towarów
nieatrważalnych. Kässbohrer Telema-
tics oferuje zarówno sprzęt, jak
i oprogramowanie.

RATA
6 x 250 €*

NACZEPY KURTYNOWE KÄSSBOHRER

*Pozostałe raty w wysokości 295 €



- wielosezonowa oferta finansowania naczep
- 0% opłaty wstępnej
- możliwość obniżenia raty w wybranym momencie trwania umowy do wysokości 250 €/mies.

TIMEX SA

Millennium
leasing

Więcej informacji na stronach
www.kaessbohrer.com.pl | www.millenniumleasing.pl

* Wysokość 6 rat w wybranym okresie trwania umowy to 250 €, wysokość pozostałych rat to 295 € przez okres 36 lub 48 lub 60 miesięcy. Zakup naczepy po okresie trwania umowy leasingu za 52, 35 lub 18% w zależności od czasu trwania umowy. W przypadku równych rat – wysokość raty wynosi 280 €.

Powyższe ogłoszenie i zawarte w nim dane, kryteria czy też warunki, nie stanowią oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego i mają charakter wyłącznie informacyjny oraz przykładowy.